


Profil pays – Sénégal

1- Informations générales

	Nom	Sénégal
	Capitale(s) du pays	Dakar
	Langue	Français
	Ports Principaux	Dakar
	Littoral (km)	720Km

2- Liste de Contacts

[Autorités nationales compétentes chargées de préparation et de lutte en cas de pollution par les hydrocarbures](#)

Nom	Contre-Amiral Aliou Moussa Sow
Ministère/Département/Agence	Primature– Haute Autorité chargée de la Coordination et de la Sécurité maritime, de la Sûreté Maritime et de la Protection de l'Environnement Marin (HASSMAR)
Poste	Secrétaire Général
Adresse	BP. 27074 Dakar, Sénégal
Téléphone	+221 33 823 79 75
Mobile	
Fax	+221 33 889 27 18
Courriel	amsow2006@yahoo.fr hassmar@hassmar.sn
Officiellement désigné	Oui

[Point Focal GI WACAF](#)

Nom	Jean-Pierre Lamane Tine
Ministère/ Département / Agence	Haute Autorité chargée de la Coordination et de la Sécurité maritime, de la Sûreté Maritime et de la Protection de l'Environnement Marin (HASSMAR)
Poste	Chef du Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC Dakar)

Adresse	BP. 27074 Dakar, Sénégal
Téléphone	+221 33 889 79 87
Mobile	+221 77 516 22 75
Fax	+221 33 889 27 18
Courriel	chef.mrccdakar@gmail.com
Officiellement désigné	Oui

3- Plan National d'Intervention d'Urgence (PNIU) en cas de déversements accidentels d'hydrocarbures

Élaboration du PNIU

Nom du PNIU	Plan National de Lutte contre la Pollution Marine (Plan POLMAR)
Statut du PNIU	Finalisé & approuvé
Date de dernière mise à jour approuvée	2006
Décret d'approbation	-Décret n°2006-323/PR/MFA du 7 avril 2006 (PNIUM) -Arrêté du Premier Ministre n°07022 du 16 juillet 2009
Comité /Groupe de travail	Par l'activation du Comité national de coordination (CNC) regroupant toutes les structures publiques et privées parties prenantes du plan POLMAR

Composants du Plan National d'Intervention d'Urgence

- Politique sur l'utilisation des dispersants

Statut de la politique sur l'utilisation des dispersants	En cours de finalisation
L'utilisation des dispersants de pétrole comme (première/deuxième/dernière option/pas une option)	Une option
Existence de procédure d'approbation & d'une liste de dispersant pré-approuvés	Procédure temporaire ad hoc mise en œuvre avec le Ministère de l'environnement (DEEC)
Stock de dispersant	Oui, détenu par les pétroliers
Est-ce que la politique sur l'utilisation de dispersants est prise en compte dans le PNIU ?	Non
Si oui, indiquer le nom du décret relatif à la politique d'utilisation de dispersants	
Liste de dispersants approuvés	Approbation temporaire au cas par cas par la DEEC de certains dispersants pour les sociétés pétrolières CAIRN et KOSMOS

Limite géographique pour l'utilisation des dispersants	Approbation temporaire au cas par cas au niveau de la DEEC de certains dispersants pour les sociétés pétrolières CAIRN et KOSMOS	
Emplacement des sites de stockage	Port de Dakar / SAR	
Nom CAIRN, KOSMOS, SAR	Propriétaire	Volume pour « tier 1 »

- Cartographie de sensibilité

Statut des cartes de zones sensibles aux déversements d'hydrocarbures	En cours
Est-ce que les cartes de sensibilité sont prises en compte dans le PNIU?	Non
Date de validation	
Groupe de travail / comité	HASSMAR, Centre de suivi écologique, Centre océanographique et universités, DEEC, ANAM, WIA, PRCM, etc....
Est-ce que la carte couvre le littoral entier ?	Non, reste à être finalisé au sud du Sénégal
Est-ce que les types de littoraux et les zones les plus sensibles sont identifiés et pris en compte?	Non
Est-ce que les cartes de sensibilité sont développées à partir du SIG ?	Oui, en partie
Source des cartes de sensibilité	CSE en partenariat avec les universités, les instituts de recherche et les ONG

- Plan d'évaluation et de nettoyage du littoral

Est-ce que le plan d'intervention sur le littoral fait partie du PNIU ?	Non, besoin de développement d'un plan en relation avec POLMAR/terre
Est-ce que le plan d'intervention sur le littoral intègre la stratégie d'évaluation et de nettoyage du littoral ?	N/A

- Plan de gestion des déchets

Statut du plan de gestion des déchets	Non développé
Est-ce que le plan de gestion des déchets fait partie du PNIU?	N/A
Le plan de gestion des déchets prend-t-il en compte le transport, le stockage temporaire et l'élimination finale des déchets ?	
Date de validation	
Comité /groupe de travail	

- Plan d'intervention pour la sauvegarde de la faune polluée

Est-ce que le plan d'intervention pour la sauvegarde de la faune polluée fait partie du PNIU?	Non
Est-ce que le plan d'intervention pour la sauvegarde de la faune polluée fournit des informations sur le recours à des experts, des volontaires et les bonnes pratiques?	N/A

- Politique de brûlage in-situ

Est - ce que la politique de brûlage in situ fait partie du PNIU?	Non
--------------------------------------------------------------------------	-----

Organisation

- Système de Gestion de crises (IMS)

Est-ce que le concept de Système de Gestion de crise est intégré à tous les aspects du plan (à la lutte en mer, au nettoyage du littoral, à la gestion des déchets etc.)?	Oui
Est-ce que les rôles et les responsabilités sont définis ?	Oui, il reste à créer une synergie entre le PNIUM et le plan ORSEC pour avoir le plan POLMAR/terre qui réglera le nettoyage du littoral et la gestion des déchets.

Aspects transfrontaliers

- Coopération transfrontalière

Est-ce qu'il existe un mécanisme de coopération de lutte au niveau bilatéral et/ou sous régional qui fait partie du PNIU?	Oui : - Par la convention d'Abidjan - Le règlement IV de l'UEMOA
Est-ce qu'il y a des exercices transfrontaliers organisés au moins tous les trois ans ?	Non
Si oui, indiquez la date du dernier exercice transfrontalier	

- Circulation transfrontalière d'expertise et d'équipement

Est-ce que la circulation transfrontalière d'expertise et d'équipement fait partie du PNIU ?	En cours avec le plan POLMAR de la convention d'Abidjan dont le centre opérationnel est à Lagos
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

Etat d'avancement des travaux concernant la circulation transfrontalière d'expertise et d'équipement	Pas encore de réglementation spécifique
Date de validation	

Autres éléments du Plan National d'Intervention d'Urgence

Est-ce qu'il y a un processus identifié dans le PNIU pour choisir la meilleure stratégie et technique pour minimiser les impacts (NEBA)?	En cours
Est-ce que le PNIU prend en compte l'apport et l'augmentation prévue des ressources pour traiter un certain nombre de scénarios de lutte (intervention à plusieurs niveaux) ?	En cours
Est-ce que le PNIU identifie l'accès aux capacités d'observation visuelle?	En cours
Est-ce que le PNIU prend en compte les substances nocives et potentiellement dangereuses ?	Oui

4- Conventions & Accords

Prévention

Nom	Ratification	Transposition dans la législation nationale
Convention MARPOL 73-78	Oui	Oui
MARPOL IV	Oui	Oui
MARPOL V	Oui	Oui
MARPOL VI	Non	Non

Préparation et intervention

Nom	Ratification	Transposition dans la législation nationale
OPRC 1990	Oui	Oui
Protocole OPRC-HNS - 2000	Non	Non

Responsabilité et indemnisation

Nom	Ratification	Transposition dans la législation nationale
CLC 1992	Oui	Oui
FONDS 1992	Oui	Oui
Fonds complémentaire	Non	Non
Convention HNS 1996	Non	Non
Protocole HNS 2010	Non	Non
Convention Hydrocarbures de soute - 2001	Non	Non

Accords Sous -Régionaux et Bilatéraux

Nom	Ratification	Transposition dans la législation nationale
Convention d'Abidjan - Protocole relatif à la Pollution par les hydrocarbures	Oui	Oui
Plan régional de lutte contre les déversements du projet Protection du grand écosystème marin du courant des Canaries (CCLME)	Oui	Oui
Convention de Bamako (sur l'Interdiction d'importer en Afrique des déchets dangereux et sur le Contrôle des Mouvements transfrontaliers et la Gestion des déchets dangereux produits en Afrique)	Oui	Oui

5- Formation

Est-ce que le pays organise des formations internes et/ou des exercices au moins une fois par an ?	Oui
Liste des activités menées par le projet GI WACAF depuis 2013	
Type et thème de l'activité	Date
Atelier national sur les dispersants et Exercice pour tester le PNIU	Mars 2015

6- Expertise et ressources

Commentaires

Gouvernement:

Moyens navals et aériens:

- Moyens de la marine nationale, des douanes, de la Direction de la Protection et de la surveillance des pêches et de la Gendarmerie
- Un navire de recherche scientifique, type chalutier de 40 mètres
- Un navire baliseur polyvalent de 38 mètres équipé d'un conteneur de matériel de lutte POLMAR (300 mètres de barrages, 1 écrémeur, tuyaux etc.) capable d'intervenir dans les eaux de la sous-région
- 1 aéronef de patrouille maritime
- Des hélicoptères de l'armée de l'air

Moyens terrestres :

Tous les moyens du Plan National d'organisation des secours (Plan ORSEC)

Sociétés privées :

- Société Africaine de Raffinage : 3km de barrages côtiers avec des équipements pour le déploiement
- Total : stock de niveau 1 pour la gestion des pollutions générées par les opérations portuaires (1km de barrage portuaire, des écrémeurs, des flexibles et des tuyaux, des tanks de stockage)
- Union des Remorqueurs de Dakar : des remorqueurs portuaires et de haute mer
- Société des Travaux sous-marins : spécialisée dans les interventions à bord des navires à flot et dans les manœuvres vives des navires
- CAIRN & KOSMOS : Stock complet (pour le niveau 1) et la disponibilité de l'OSRL et du global stockpile par avion WACAF (pour les niveaux 2 et 3)

Equipements

<p>Est-ce que la capacité nationale de lutte contre les déversements est suffisante pour mettre en œuvre les opérations d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures (TIER1) ?</p>	<p>Oui</p>
<p>Est-ce que la capacité nationale de lutte contre les déversements est suffisante pour mettre en œuvre les opérations d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures (TIER2) ?</p>	<p>Oui, avec le soutien des sociétés pétrolières et la réquisition des moyens des compagnies et des administrations.</p>
<p>Est-ce que la capacité nationale de lutte contre les déversements est suffisante pour mettre en œuvre les opérations d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures (TIER3) ?</p>	<p>Non</p>

