

Profil pays – RDC

Partie 1. Informations générales

Informations sur le pays

	Nom complet du pays	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO
	Capitale du pays	KINSHASA
	Langue(s) officielle(s)	FRANCAIS
	Ports Principaux	<i>MATADI, MGT, BOMA et MUANDA</i>
	Littoral (km)	47 km

1. Points de contact

Point focal GI WACAF

Nom	BOPE BOPE LAPWONG JEAN MARIE
Ministère/ Département / Agence	CENTRE DE CONTROLE ET SURVEILLANCE DE LA POLLUTION MARINE
Poste occupé	COORDONNATEUR NATIONAL
Adresse	17, 7 ^{ème} RUE Q. INDUSTRIEL COMMUNE DE LIMETE KINSHASA
Téléphone	+243814523130
Mobile	+243814523130
Courriel	jmbope2lap@gmail.com

Point focal OMI

Nom	Monsieur AKONDA MABONDU John
Ministère/ Département / Agence	MINISTERE DES TRANSPORTS ET VOIES DE COMMUNICATION
Poste occupé	DIRECTEUR DE LA MARINE MARCHANDE
Adresse	36, Avenue de l'aérodrome/ Commune de Barumbu Kinshasa RDC
Téléphone	+243810775124
Mobile	+243810775124
Courriel	Akondajohn3@gmail.com

Mise à jour en Novembre 2024

Délégués nationaux participant à l'élaboration de ce document

Nom	Fonction	Organisation	Pays	Email	Numéro de téléphone
Monsieur BOPE BOPE LAPWONG JEAN MARIE	COORDONNATEUR NATIONAL DU CCPM	CENTRE DE CONTROLE ET SURVEILLANCE DE LA POLLUTION MARINE	RDC	jmbope2lap@gmail.com	+243814523130
Monsieur LUNGU MALUTSHI	DIRECTEUR CHEF DE SERVICE	DIRECTION DES RESSOURCES EN EAU /MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DEVELOPPEMENT DURABLE	RDC	lungumalutshi@gmail.com	+243998472531
Monsieur AKONDA MABONDU John	DIRECTEUR CHEF DE SERVICE	DIRECTION DE LA MARINE ET VOIES NAVIGABLES	RDC	Akondajohn3@gmail.com	243810775124
KASISI ERNEST	CHEF DE DIVISION INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX HYDRO PORTUAIRES A LA MARINE	DIRECTION DE LA MARINE ET VOIES NAVIGABLES	RDC	ernestkasisi@gmail.com	+243812655034
Mme KAZADI MPEMBA JOCELYNE	EXPERTE EN BIOLOGIE MARINE/	DIRECTION DES RESSOURCES EN EAU/ MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DEVELOPPEMENT DURABLE	RDC	Joycekazadi1@hotmail.com	+243822960938
Monsieur SAMUEL MADRAGULE	CHEF DE DIVISION ENVIRONNEMENT	DIRECTION DE LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT/ MINISTERE DES HYDROCARBURES	RDC	samueltaoya@gmail.com	+243819071012

2. Industrie

Industries présentes dans le pays	
Quels partenaires industriels du secteur <i>Oil & Gas</i> sont présents et opèrent dans votre pays ?	PERENCO, SOCIR, TOTAL, ENGEN, COHYDRO, LEREXCOM PETROLIUM, SEP Congo, COBIL S.A,
Coopération avec l'industrie	
Existe-t-il un groupe de travail/une plateforme qui regroupe le gouvernement et les industriels sur les questions liées à la préparation à la lutte et la lutte ? Si oui quel est son nom ?	Cadre de concertation et gestion environnementale
Y a-t-il une mise en commun des ressources humaines et matérielles lors des exercices et/ou formations entre industrie et gouvernement ?	OUI. LA COLLABORATION EXISTE ENTRE DIFFERENTS ACTEURS ET LA DISPONIBILITE EST ACQUISE. C'est principalement dans le cadre de la mise en application du Plan d'Urgence nationale.
Merci de préciser tout autre aspect pertinent de coopération entre industrie et gouvernement	Toutes les structures intervenant dans la préparation de la lutte, la réponse et l'évaluation se trouve représenter au sein du CCPM. Ce qui facilite la coordination des opérations et de communication entre institutions. La federation des Entreprises du Congo (FEC) réunie aussi ces intervenants dans le cadre de la protection de l'Environnement.

Partie 2. Mise à jour du Profil Pays et identification du niveau de préparation et des actions prioritaires

I. Cadre institutionnel et légal

1. Désignation de l'/des autorité(s) responsables(s)

Autorités nationales compétentes chargées de la préparation et de la lutte en cas de déversement d'hydrocarbures	
Lutte en mer	
Ministère/Département/Agence	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DEVELOPPEMENT DURABLE/ CCPM
Point de contact en charge des questions de lutte en mer	Mr. BOPE BOPE LAPWONG JEAN MARIE, COORDONNATEUR DU CCPM
Adresse	17,7 ^{ème} RUE Q.INDUSTRIEL COMMUNE DE LIMETE KINSHASA
Téléphone	+243814523130 ET +243981985658
Mobile	+243814523130 ET +243981985658
Courriel	jmbope2lap@gmail.com , bopebl@yahoo.fr et ccpm.nationale.coord. @gmail.com
Lutte en milieu littoral	
Ministère/Département/Agence	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DEVELOPPEMENT DURABLE/ CCPM
Point de contact en charge de la lutte en milieu littoral	Mr. BOPE BOPE LAPWONG JEAN MARIE, COORDONNATEUR DU CCPM

Mise à jour en Novembre 2024

Adresse	17,7 ^{ème} RUE Q.INDUSTRIEL COMMUNE DE LIMETE KINSHASA
Téléphone	+243814523130 ET +243981985658
Mobile	+243814523130 ET +243981985658
Courriel	jmbope2lap@gmail.com et ccpm.nationale.coord. @gmail.com
<i>Autorité(s) en charge de la mise en œuvre des conventions de l'OMI</i>	
Ministère/Département/Agence	DIRECTION DE LA MARINE ET DES VOIES NAVIGABLES/ MINISTERE DES TRANSPORTS
Point de contact	Monsieur AKONDA MABONDU
Adresse	536, Avenue de l'aérodrome/Ndolo. Commune de Barumbu/ Kinshasa RDC
Téléphone	+243810775124
Mobile	+243810775124
Courriel	akondajohn3@gmail.com

2. Ratification des conventions internationales et législation nationale

Ratification des conventions internationales de l'OMI (relatives à la prévention, la préparation et à la lutte en cas de de déversement d'hydrocarbures et au régime de responsabilité civile et d'indemnisation) et transposition dans la législation nationale

	État d'avancement de la ratification	Législation portant application de la Convention en droit national	État d'avancement de l'application	Observations / actions concrètes à prendre
Prévention				

MARPOL 73-78		<ul style="list-style-type: none"> - Prise des circulaires imposant l'assainissement de tous les navires accostant dans nos ports - Arrêté ministériel créant le service de FACILITES PORTUAIRES 	Avancée	Reste le dépôt des instruments de ratification au secrétariat de l'OMI. –
		- Adhésion de la RDC à MU d'ABUJA	Totalement	Mécanisme de contrôle des navires et de l'état des ports
		- Actualisation de la loi n° 09/11 sur la protection de l'environnement	Moyen	La prise en compte de la protection de la faune et flore marines dans la nouvelle version de cette loi <ul style="list-style-type: none"> - Reglementation de la gestion de la pollution par les hydrocarbures et autres minéraux
Préparation et lutte				
OPRC 90		Arrêté Ministériel mettant en place la plate forme de lutte contre la pollution en milieu marin	moyen	La plate forme est mise en place
Protocole OPRC-HNS				
Responsabilité et indemnisation				
CLC 69				
CLC 92				
Fonds de 92				

Fonds suppl. (2003)				
Hydrocarbures de soute (Bunker 2001)				
LLMC 76				
LLMC 96				
HNS 2010				

Législation nationale		
Politiques maritimes et	Existe-t-il des politiques ou stratégies maritimes ? Quel organisme en est responsable ?	<ul style="list-style-type: none"> - Code maritime (à actualiser) - La loi portant protection de l'Environnement (actualisée) - Les Ministères des Transports et celui de l'Environnement sont responsables de la politique maritime sont responsables de la mise en oeuvre via le CCPM de certaines les lois et arrêtés se rapportant à la gestion de l'environnement main et côtier
cadre réglementaire		<ul style="list-style-type: none"> - Absence d'une Stratégie Maritime Nationale (Document important pour le développement du secteur Maritime au niveau national) - Absence d'un Cadre legal pour la Coordination de l'Action de l'Etat en Mer (AEM) ; - Actualisation de l'Arrêté créant le CCPM dans l'attente - Arrêté Ministériel mettant en place la plate forme de lutte contre la pollution marine a été pris

Ratification des conventions de l'OMI	Quels sont les principaux challenges/obstacles rencontrés lors du processus de ratification ?	Absence de coordination permanente	- Manqué de moyens financiers aux institutions en charge de la mise en œuvre de la politique maritime et environnementale
		Absence de priorité	
		Absence de compétences juridiques	Faiblesse de compétences juridiques
		Absence de compétences techniques	Faiblesse de compétences techniques
		Absence de ressources financières	Les ressources financières pour appuyer la procédure et soutenir l'organisation des parties prenantes
Application des conventions de l'OMI	Quelle est la procédure d'application en droit national des conventions de l'OMI relatives à la sécurité, à la pollution des mers et à la responsabilité et à l'indemnisation ?	Ratification: Préparation de la Note Explicative et l'Avant projet de loi de Ratification par les Ministères Sectoriels (Transports/Direction de la Marine et Environnement/CCPM) avec l'Assistance des Consultants et Experts Internationaux et Nationaux --- Parlement --- présidence---affaires étrangères ---Secrétariat de l'OMI . la mise en Application pour la sécurité en mer est assurée par les Ministère des Transports et le Ministère de la Défense. La Pollution en mer est gérée par le Ministère de l'Environnement par la structure commune d'exécution(Transport et environnement): le CCPM. Responsabilité et endemnisation c'est le CCPM, le Ministère de la Justice, des affaires étrangères, Intérieures et des finances qui en sont responsables	

Application de : <ul style="list-style-type: none"> Convention de 1992 portant création du Fonds Protocole portant création du Fonds supplémentaire 	La loi d'application identifie-t-elle l'autorité nationale en charge de la soumission des rapports sur les hydrocarbures ?	<p>Ceci devra être bien dit et reparti aux agences ou Administrations dans le document de Stratégie Maritime Nationale à élaborer avec l'assistance du projet GI WACAF pour la future période de 2025-2027</p> <p>Actuellement seul, le Ministère des Hydrocarbures peut le faire mais aucun suivi ni supervision</p>
--	--	---

II. Plan national d'intervention d'urgence

1. Elaboration du plan national d'intervention d'urgence (PNIU)

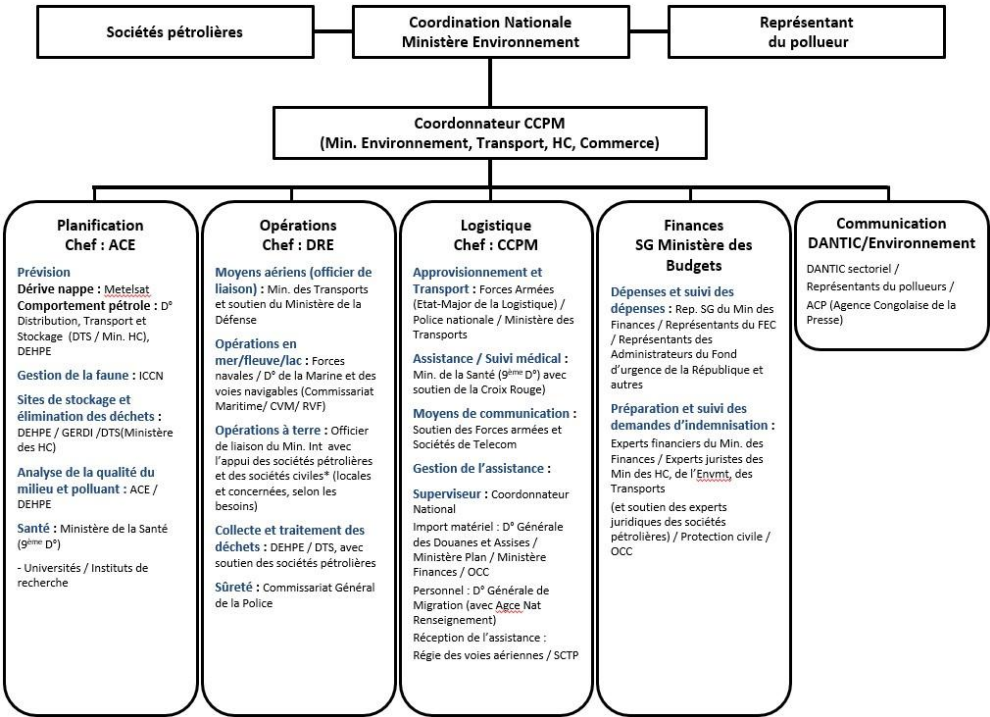
Le document	
Nom du PNIU	PLAN POLMARC
Statut du PNIU	Notre Plan a été actualisé, amendé et validé par les autorités compétentes qui ont officiellement nommé les animateurs du Plan
Acte administratif d'approbation initial - Numéro et date	Arrêté ministériel des animateurs du Plan a été pris
Date de dernière mise à jour approuvée	25 JUILLET 2019
Comité / Groupe de travail en charge de la question	EXPERTS INTER INSTITUTIONNELS SOUS LA COORDINATION DU CCPM
Testé ? Date et commentaires principaux	PAS ENCORE ; Suite au COVID 19, le Test prévu en 2020, n'a pas eu lieu

Quelle est la procédure de mise à jour du PNIU ? Le PNIU mis à jour doit-il être officialisé par un acte administratif (ex : décret, arrêté...) pour être applicable ?	Etant donné que depuis 2029, le PNIU(PLAN POLMARC) n'a pas été actualisé, le Comité interinstitutionnel a décidé d'une actualisation bien adaptée en 2025. Il sera proposé une mise à jour chaque 2 ans avec une relecture annuelle afin de permettre la préparation des éléments de mise à jour
---	--

2. Coordination, procédures de notification et organisation de la lutte

Organisation de la lutte	
Est-ce qu'une approche reprenant les concepts du Système de Gestion de Crise (<i>Incident Management System</i> – IMS en anglais) est utilisée dans le PNIU ?	OUI
Est-ce que chaque rôle défini est associé à une personne/fonction ?	OUI
Les coordonnées des personnes identifiées sont-elles rassemblées dans une annexe ?	OUI
Est-ce que le PNIU prend en compte les différents niveaux de préparation (Tiers 1, 2, 3) ?	OUI

Organigramme :



Procédures de notification et de rapport	
Les procédures d’alerte, de notification et de suivi (rapports, etc.) sont bien identifiées, incluant un formulaire ainsi qu’une liste de contacts à jour ?	OUI
Est-ce que le PNIU peut être activé en cas de déversement d’hydrocarbures par une source autre qu’un navire (ex : plateforme offshore, pipeline, etc.) ?	OUI

Coordination avec les plans locaux et de l'industrie	
Les plans locaux (port, terminaux, etc.) sont-ils référencés et intégrés dans le PNIU ?	OUI
Les plans d'intervention d'urgence des installations de l'industrie pétrolière sont-ils référencés et intégrés dans le PNIU ?	OUI
Implication des communautés locales	
L'implication des communautés locales en cas de déversement d'hydrocarbures et lors d'exercices est-elle prévue ? OUI	
Suivi et archivage ; indemnisation	
Y-a-t-il un système de suivi opérations et d'archivage des documents afin de conserver les preuves ?	C'EST PREVU
Indemnisation et procédures de demande d'indemnisation définies et intégrées ?	DANS LA LOI SUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT DE FACON GENERALE ? MAIS PAS DE FACON SPECIFIQUE DANS LE CAS DE LA POLLUTION MARINE

3. Composants du Plan national d'intervention d'urgence

Politique d'utilisation des dispersants	
Statut de la politique sur l'utilisation des dispersants	PAS ENCORE DEFINI
L'utilisation des dispersants est considéré comme (première/deuxième/dernière option/pas une option).	DEUXIEME OPTION
Indiquer le nom de l'acte administratif régissant la politique d'utilisation de dispersants.	XXXX

Existe-t-il une liste de dispersants approuvés ? Si oui est-elle publique ?	NON	
Existe-t-il une procédure d'approbation ? Si oui quelle autorité en est responsable ?	OUI/ L'OFFICE CONGOLAIS DE CONTROLE et l'Agence Congolaise de l'Environnement doivent approuver	
Cette même autorité est-elle responsable de l'autorisation d'utilisation des dispersants en situation d'urgence ?	OUI	
Est-ce que la politique sur l'utilisation de dispersants est prise en compte dans le PNIU ?	OUI	
Quelles sont les limites géographique et bathymétrique pour l'utilisation des dispersants ?	Ces limites seront déterminées dans la politique de gestion des dispersants	
Existe-t-il des stocks de dispersants ?	OUI CHEZ LES PETROLIERS PERENCO, SOCIR, et la CVM	
Emplacement des sites de stockage	CONNU	
Nom	Propriétaire	Volume
Cartographie de sensibilités et évaluation des risques		
<i>Cartes de sensibilité</i>		

Statut des cartes de sensibilité	A ACTUALISER
Groupe de travail / Comité en charge	EXISTE MAIS EST A REDYNAMISER
Est-ce que les cartes de sensibilité sont prises en compte dans le PNIU ?	OUI
Date de validation et de dernière mise à jour	
Est-ce que la carte couvre l'intégralité du littoral ?	OUI

Les cartes de sensibilité sont-elles accessibles au public ?	PAS ENCORE
Sur quel support les cartes de sensibilité sont-elles disponibles ? Papier ou électronique ?	ENCORE ELECTRONIQUE ET PAPIERS
<i>Evaluation des risques</i>	
Le plan inclut-il des modèles de dérive ?	NON
Est-ce que le PNIU prend en compte la surveillance aérienne en cas d'incident (radar, satellite, aéronef, hélicoptère, etc.) ?	OUI
Le plan inclut-il un inventaire des risques et des scénarii de déversements ?	OUI
La méthode d'analyse des avantages environnementaux nets (NEBA) est-elle inscrite dans le PNIU ?	NON
Plan d'évaluation et de réponse en milieu littoral	
Statut du plan de réponse en milieu littoral	
Quelle est l'autorité en charge de la réponse en milieu littoral ?	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT
Date de validation et de dernière mise à jour	
Est-ce que le plan de réponse en milieu littoral fait partie du PNIU ?	OUI
Est-ce que le plan de réponse en milieu littoral intègre la stratégie d'évaluation et de	OUI
nettoyage du littoral (<i>Shoreline Cleanup and Assessment Technique</i> (SCAT) en anglais) ?	Oui

Est-ce que les bénévoles peuvent prendre part à la réponse en milieu littoral ? Si oui, un plan de gestion des bénévoles est-il prévu en cas de déversement d'hydrocarbure ?	OUI
Plan de gestion des déchets souillés par les hydrocarbures	
Statut du plan de gestion des déchets	PAS ENCORE ETABLI
Groupe de travail / Comité en charge	A METTRE EN PLACE
Date de validation et de dernière mise à jour	
Est-ce que le plan de gestion des déchets fait partie du PNIU ?	OUI
Le plan de gestion des déchets prend-t-il en compte le transport, le stockage temporaire et l'élimination finale des déchets ?	NORMALEMENT
Les déchets souillés sont-ils considérés comme des déchets dangereux dans la législation nationale ?	OUI
Quels sont les lois et règlements qui régissent la gestion des déchets au niveau national ?	LOI 011/9 PORTANT PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Plan d'intervention pour la sauvegarde de la faune souillée	
Statut du plan d'intervention pour la sauvegarde de la faune souillée	
Groupe de travail / Comité en charge	
Date de validation et de dernière mise à jour	
Est-ce que le plan d'intervention pour la sauvegarde de la faune souillée fait partie du PNIU ?	OUI
Existe-t-il des organismes nationaux travaillant sur la question ? Si oui, lesquels ?	OUI, AGENCE CONGOLAISE DE L'ENVIRONNEMENT

Existe-t-il des accords de coopération avec des structures spécialisées à l'international ?	NON
Politique de brûlage <i>in-situ</i>	
Statut de la politique de brûlage <i>in-situ</i>	A METTRE EN PLACE
Groupe de travail / Comité en charge	A METTRE EN PLACE
Date de validation et de dernière mise à jour	
Est-ce que la politique de brûlage <i>in situ</i> fait partie du PNIU ?	OUI
Quelle est la procédure d'autorisation en cas d'incident ?	AUTORISATION MINISTERIELLE
Autres éléments techniques	
Est-ce que le PNIU couvre la préparation et la lutte en cas de déversements de substances nocives et potentiellement dangereuses (SNPD) ?	OUI

III. Equipement de lutte, formations/exercices et coopération internationale

1. Coopération transfrontalière et assistance internationale

Accords régionaux	
Quels sont les mécanismes de coopération de lutte au niveau bilatéral et/ou sous régional qui sont intégrés dans le PNIU ?	ACCORDS INTERNATIONAUX ET REGIONAUX ; APPUI SUR LES AFFAIRES ETRANGERES LES ACCORDS MARITIMES EXISTANTS AVEC LES AUTRES ETATS VOISINS
Est-ce que des exercices transfrontaliers sont organisés régulièrement ? Si oui, selon quelle fréquence ?	NON
Indiquez la date du dernier exercice transfrontalier
Circulation transfrontalière d'expertise et d'équipement	
Existe-t-il des procédures douanières et d'immigration spécifiques pour faciliter l'importation de matériel et/ou d'expertise ?	OUI.
Si oui, quelle est la procédure à suivre ?	PAR EXONERATION
Mécanismes d'assistance	
Est-ce que votre pays est engagé dans une coopération avec des projets/institutions visant à améliorer la capacité de préparation à la lutte et lutte ? Si oui, lesquels ?	OUI, Port en eau Profonde de BANANA

Y-a-t-il une assistance mutuelle entre le gouvernement et l'industrie prévoyant des échanges de matériel de lutte ?	L'assistance est définie, mais pas encore opérationnelle ;
Des mécanismes de mobilisation et d'accès à l'assistance internationale publique comme privé sont-ils en place ?	OUI, LE COORDONNATEUR NATIONAL DE CCPM EST HABILITE A CONTACTER TOUTE INSTITUTION D'ASSISTANCE EXTERIEURE CAPABLE D'APPUYER LE PAYS

2. Formations et exercices

Formation du personnel	
Formations	
Est-ce que le pays organise des formations internes du personnel à tous les niveaux (répondant aux besoins du pays et basé sur les standards internationaux) ?	Oui. Surtout en 2020 et 2021
Exercices	
Est-ce que le pays organise des exercices nationaux (impliquant les acteurs locaux et le secteur privé) au moins une fois par an ?	NON. MAIS UN BESOIN URGENT
Éducation	
Une coopération avec les universités pour former les futurs experts dans les domaines de la gestion environnementale et de la gestion des risques industriels et environnementaux est-elle en place ou envisagée ?	ENVISAGEE, Surtout avec l'IMO/IMLI de Malte ; le WMU/suede ; ARSTM/Abidjan ; RMU/Accra

3. Equipement et ressources nationales

Equipement de lutte	
Le gouvernement :	Le secteur privé :
Centre de stockage et maintenance du matériel de lutte	N'EXISTE PAS ENCORE AU NIVEAU NATIONAL, MAIS EXISTE AU NIVEAU SECTORIEL
Acquisition du matériel de lutte par le gouvernement en phase de planification	Non;
Inventaires du matériel de lutte public et privé (annexé au PNIU)	OUI CHEZ LES PRIVES
Procédure de mise à disposition temporaire du matériel de lutte positionné par l'industrie en cas d'incident	OUI
Centre de crise (salles de communication et de réunion)	PAS ENCORE OPERATIONNEL
Centre de ressources, de formation et de documentation pour la préparation à la lutte et pour la gestion de la lutte contre les pollutions par hydrocarbures	PAS ENCORE
Capacités d'intervention	
Est-ce que la capacité nationale de lutte contre les déversements est suffisante pour mettre en œuvre les opérations d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures TIER 1 ¹ ?	OUI

¹ La définition des tiers 1, 2, 3 varie en fonction des pays.

Est-ce que la capacité nationale de lutte contre les déversements est suffisante pour mettre en œuvre les opérations d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures TIER 2 ?	NON
Est-ce que la capacité nationale de lutte contre les déversements est suffisante pour mettre en œuvre les opérations d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures TIER 3 ?	NON

4. Communication

Communication avec les médias et le public	
Des procédures standardisées de communication avec les médias lors d'exercices et de crises réelles sont-elles en place ?	PAS ENCORE
Un programme de formation aux meilleures pratiques et stratégies à utiliser lors de leurs communications avec les médias est-il en place pour les décideurs et les parties impliquées dans la lutte ?	A METTRE EN PLACE