

Atelier National et Exercice pour tester et mettre à
jour le Plan National d'Intervention d'Urgence
(Plan POLMAR)

Nouakchott, République Islamique de Mauritanie
30 juin - 4 Juillet 2013

Global Initiative for Western, Central and Southern Africa

Introduction P 5

Objectifs P.5

Activités P 6

Conclusion P.19

Organisé par :

Ministère des Pêches
et de l'Économie
Maritime



Cedre
715, rue Alain Colas, CS 41836
29218 BREST CEDEX 2 - FRANCE

Tél : 33 (0)2 98 33 10 10
Fax : 33 (0)2 98 44 91 38
Courriel : contact@cedre.fr
Internet : <http://www.cedre.fr>

Références du contrat : référence d'agrément de l'IPIECA 201306MLMA datant du 5 juin 2013 émis suite à la proposition N° P.3407 – ML/NBM transmise le 28/05/2013

Rapport Final

Atelier National et Exercice pour tester et mettre à jour le Plan National d'Intervention d'Urgence (Plan POLMAR)

NOUAKCHOTT, RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE
30 JUIN - 4 JUILLET 2013

Rédigé par :
Natalie Beau Monvoisin
Ingénieur service Plans et
Audits

Validé

Relu par :
Marc Lavenant
Responsable service Plans et
Audits

Validé

Contrôlé par :
Christophe Rousseau
Adjoint au Directeur

Validé

Mots clefs : Atelier, Exercice, Formation, Pollutions, Hydrocarbures, Moyens de lutte, Littoral, Mer, Plan d'Urgence National, POLMAR, Mauritanie, Nouakchott, GI WACAF, IPIECA, OMI.

Nombre de pages : 16
Hors page de garde / résumé / annexes
Nombre de pages annexes : 16

Diffusion :
GI WACAF / IPIECA : 1 exemplaire papier

Classement / copies internes : Documentation, Plans

Références Cedre, date : R.13.36 C / 5423, juillet 2013

NOTE

This document has been prepared within the framework of the Global Initiative for West, Central and Southern Africa as a contribution to the implementation of the biennial action envisaged for this Initiative. The designations employed and the presentation of the material in this document do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the IMO or IPIECA concerning the legal status of any State, Territory, city or area, or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

This document can be downloaded from www.giwacaf.org and for bibliographic purposes should be cited as follows:

IMO/IPIECA. 2013. Report of the National workshop for the finalization of the sensitivity mapping project. 37 Pages.



Executive summary

Title of the Workshop: National training and exercise to test and update the National Oil Spill Contingency Plan of the Islamic Republic of Mauritania (Plan POLMAR).

Hosted by: Le Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime

Venue and date: The event was held at the Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime during the 30th of June, the 1st, 2nd and 4th of July and at the Port of Nouakchott (PANPA) on the 3rd of July.

Type of event: National.

Organised by: Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime, Islamic Republic of Mauritania.

Supported by:

- International Maritime Organization (IMO);
- IPIECA, the global oil and gas industry association for environmental and social issues;
- Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime (MPEM).

Number of participants: 72 participants were registered for this training-exercise. A List of participants is included in the Annex 2 of the Report.

Summary: The main objectives of this training and exercise were to:

- improve the knowledge of national private and public capacities in terms of oil spill preparedness;
- present main techniques and strategies to implement offshore as well as onshore in case of accidental water pollution by hydrocarbons;
- strengthen the cooperation between the national Government and oil industries; and
- review and update the National Oil Spill Contingency Plan (Plan POLMAR).

The involvement of participants, the efficient cooperation between oil companies and government as well as the effective conduct of this event allowed the production of the following remarks and results:

- Participants are informed on the strategies to fight and are skilled enough in their roles and responsibilities for preparedness and response against accidental spills of hydrocarbons;
- cooperation between the National Government and oil industries is effective for operational control;
- the coordination systems of the national contingency plan and control is fixed, the responsibilities of different governmental agencies and oil companies are defined;
- the first exercise of major scale has been conducted, involving all the main crisis management cells (CIL/CC and PC POLMAR); and
- recommendations to update as well as improve the National Oil Spill Contingency Plan (Plan POLMAR) were proposed.



Table des matières

| | |
|---|-----------|
| 1. PRÉSENTATION DU PROJET GI WACAF | 4 |
| 2. INTRODUCTION | 5 |
| 3. OBJECTIFS DE L'ATELIER | 5 |
| 4. PROGRAMME DE L'ATELIER | 6 |
| 5. LIEU, DATES ET PARTICIPANTS | 6 |
| 6. RÉSUMÉ DES PRÉSENTATIONS | 7 |
| 7. RECOMMANDATIONS | 16 |
| 8. CONCLUSION | 19 |

ANNEXES

| | |
|---|----|
| ANNEXE 1 - PROGRAMME | 21 |
| ANNEXE 2 – LISTE DES PARTICIPANTS | 26 |
| ANNEXE 3 – DISCOURS D'OUVERTURE OMI/IPIECA | 29 |
| ANNEXE 4 – ALLOCUTION D'OUVERTURE DE SON EXCELLENCE MONSIEUR LE MINISTRE DES PÊCHES ET DE L'ÉCONOMIE MARITIME | 31 |
| ANNEXE 5 – ALLOCUTION DE CLÔTURE DE MONSIEUR LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DU MINISTÈRE DES PÊCHES ET DE L'ÉCONOMIE MARITIME | 33 |
| ANNEXE 6 – FORMULAIRE D'ÉVALUATION | 34 |
| ANNEXE 7 – PHOTOS DE L'ATELIER..... | 36 |



1. Présentation du Projet GI WACAF

L'Initiative Mondiale : L'Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Centrale et Australe (Projet GI WACAF) est un partenariat entre l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et l'IPIECA, l'association mondiale d'études des questions environnementales et sociales du secteur pétrolier, pour renforcer la capacité des pays à se préparer et à répondre aux déversements d'hydrocarbure. Une des caractéristiques innovante est de promouvoir le développement de partenariats public/privé pour une réponse efficace aux déversements d'hydrocarbure faisant usage de l'expertise et des ressources existantes au niveau de l'industrie.

Le Project GI WACAF :



C'est un programme lancé en 2006, conjointement financé par l'OMI et huit compagnies pétrolières membres du Projet (BP, Chevron, ENI, ExxonMobil, Marathon, PERENCO, Shell et Total) par l'intermédiaire de l'IPIECA.

Mission : Renforcer la capacité nationale de lutte contre les pollutions aux hydrocarbures dans 22 pays d'Afrique occidentale, centrale et australe par la mise en place de partenariats locaux entre les industries pétrolières et les autorités responsables de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbure au niveau national.

Portée du GI WACAF : Le Projet concerne 22 pays d'Afrique occidentale, centrale et australe. Le cadre d'activité est l'organisation d'ateliers, formations, séminaires et exercices avec les autorités chargées de la lutte contre les déversements d'hydrocarbure au niveau national, en partenariat avec des entreprises locales.

Objectifs : Le Projet GI WACAF est basé sur un système de gestion efficace qui établit six objectifs et indicateurs clés de performance pour renforcer les capacités des pays à se préparer et à lutter contre les pollutions par hydrocarbure. Ces objectifs couvrent les différents aspects de la Convention OPRC 90 :

- **Objectif 1.** Législation : Promouvoir la ratification des Conventions OPRC 90, CLC 92 et Fonds 92 ;
- **Objectif 2.** Plan National d'Intervention d'Urgence : Promouvoir le développement des plans nationaux d'intervention d'urgence contre les pollutions marines accidentelles ;
- **Objectif 3.** Autorité nationale désignée : Clarifier les rôles et responsabilités de chacun pour la préparation et la lutte ;
- **Objectif 4.** Accords régionaux de coopération et d'assistance : Promouvoir la coopération et l'assistance mutuelle ;
- **Objectif 5.** Formation et exercice dans le pays : Assurer régulièrement des formations et exercices dans chaque pays ;
- **Objectif 6.** Moyens du pays : Soutenir les pays pour le développement de leurs capacités de lutte.

2. Introduction

L'Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Centrale et Australe (Projet GI WACAF), un partenariat entre l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et l'IIPECA, l'association mondiale d'études des questions environnementales et sociales du secteur pétrolier, a pour objectif de renforcer la capacité des pays à se préparer et à répondre aux déversements d'hydrocarbures.

Pour atteindre ces objectifs, le Projet organise régulièrement des ateliers techniques, séminaires, et met en œuvre des exercices visant à tester et améliorer les plans nationaux.

Au fait de ce projet, en juillet 2012, le Ministère Des Pêches et de l'Économie Maritime a décidé d'organiser un exercice en vue de tester et de mettre à jour le Plan avec le soutien du Projet GI WACAF.

3. Objectifs de l'atelier

Dans le cadre des phases d'assistance et de suivi technique relatif au développement du Plan POLMAR, l'OMI et l'IIPECA ont soutenu le Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime dans l'organisation de cet atelier-exercice dont le but premier était de tester et de mettre à jour le Plan POLMAR afin de rendre ce Plan opérationnel et renforcer ainsi la collaboration industrie-gouvernement.

Les objectifs spécifiques de cet évènement (première initiative de ce type dans l'histoire de Mauritanie) étaient de :

- Sensibiliser les participants aux principes et aux méthodes de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution du milieu marin par des hydrocarbures et autres substances nuisibles ;
- renforcer la collaboration entre industrie et gouvernement ;
- renforcer la communication entre les parties prenantes de la cellule GI WACAF de Mauritanie ;
- déployer les moyens (humains et matériels) mobilisables en cas d'incident réel ;
- mettre à jour le Plan POLMAR en fonction des résultats de l'exercice et retour d'expérience de l'atelier;
- définir un plan d'action et un planning pour la mise à jour du Plan POLMAR.

Pour atteindre ces objectifs, des présentations, exercices et discussions de groupe ont été réalisés. Les experts et participants ont également été invités à partager leur expérience.



4. Programme de l'atelier

Voir le programme joint en [Annexe 1](#).

5. Lieu, dates et participants

L'atelier a été organisé par le Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime (MPEM) avec l'appui technique et financier de l'OMI et de l'IPIECA, du 30 juin au 4 juillet 2013 sur Nouakchott.

Les experts qui ont participé aux travaux étaient :

- Mme. Natalie Beau Monvoisin, Consultante *Cedre* pour le GI WACAF OMI/IPIECA
- Mr. Romain Chancerel, OMI/IPIECA – Coordinateur du Projet GI WACAF
- Mr. Benjamin Jeanne, OMI/IPIECA – Consultant Projet GI WACAF

Le MPEM s'est chargé de l'organisation générale de l'atelier et de l'accueil des participants. Les sessions théoriques de cet atelier se sont tenues en salle de conférence du MPEM. L'exercice pratique a été joué entre les locaux du MPEM et ceux de la Garde-Côtes Mauritanienne (GCM) tandis que l'exercice pratique s'est déroulé sur le Port Autonome de Nouakchott, dit "Port de l'Amitié" – PANPA.

Le nombre total des participants à l'atelier s'élève à 72 personnes dont :

- 50 représentants de structures publiques (Marine nationale, Armée de terre, MPEM, Force de Police, Gendarmerie, Marine marchande, Sapeurs-pompiers, Gouvernorat) ;
- 16 participants issus du secteur privé (Sociétés pétrolières, PETRONAS, TOTAL et TULLOW OIL) ;
- 6 participants représentants de sociétés civiles, Média, OMI, etc.

La liste détaillée des participants est jointe en [Annexe 2](#) du présent rapport.



6. Résumé des présentations

6.1. Jour 1 : Cérémonie d'ouverture – dimanche 30 juin 2013

Après le discours d'introduction de Mr. Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande rappelant les objectifs et grandes lignes du programme de l'atelier, Romain Chancerel Coordinateur du Projet GI WACAF, représentant l'OMI et l'IPIECA a présenté l'historique de la coopération Mauritanienne, la nature des objectifs et les résultats du Projet GI WACAF.

Monsieur le Ministre des Pêches et de l'Économie Maritime a, pour sa part, rappelé toute l'importance que la Mauritanie, pays côtier disposant d'une façade maritime longue de plus de 720 km, accordait à cet évènement, premier du genre pour la République Islamique de Mauritanie, et ce pour des raisons telles que la densité du trafic des navires de pêche et de commerce, la proximité des itinéraires empruntés par les tankers et l'intensification des activités d'exploration et d'exploitation pétrolière qui accentuent le risque de voir se produire des catastrophes aux conséquences désastreuses pour les ressources halieutiques et pour l'environnement marin. L'intérêt de mettre à l'épreuve le plan POLMAR ainsi que l'objectif ultime de voir ce plan évalué et amélioré sur la base des recommandations émanant de cet atelier, ont été soulignés. Le discours de Monsieur le Ministre s'est achevé en rappelant que la révision du Code de la Marine Marchande, consacrée à la prévention et à la répression de toutes les formes de pollutions marines, est en cours de publication,

Les allocutions des intervenants cités ci-dessus sont attachées en Annexes 3 et 4 du présent document.

6.2. Jour 1 : Formation théorique - dimanche 30 juin 2013

Session 1: Présentation du contexte global de l'atelier

Présentation du Projet GI WACAF

Benjamin Jeanne, Consultant Projet GI WACAF, OMI/ IPIECA

Mr Benjamin Jeanne a dans un premier temps présenté aux participants de l'atelier les rôles respectifs de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), et de l'IPIECA, l'association mondiale du secteur pétrolier pour les questions environnementales et sociales. Après avoir mis en évidence les éléments clés de l'Initiative Globale, à savoir le partenariat entre le secteur public et privé, le cycle de gestion du Projet de 2 ans, et ses 6 objectifs, Mr Benjamin Jeanne a ensuite présenté les actions accomplies au cours de l'année 2012 en Afrique Occidentale, Centrale et Australe.

Enfin, les principaux objectifs du Projet GI WACAF pour le prochain biennium 2014-2015 ont été exposés, en lien avec le programme de la semaine prévu pour l'Exercice National afin de tester et mettre à jour le Plan National d'Intervention d'Urgence (Plan POLMAR).



Présentation de l'atelier

Romain Chanceler, Coordinateur du Projet GI WACAF, OMI/IPIECA

Le coordinateur du Projet GI WACAF a effectué une présentation de la semaine axée sur les deux exercices, sur table et de déploiement, prévus respectivement en jour 3 et jour 4. Après être revenue sur les raisons qui ont amené les autorités mauritaniennes à mettre en œuvre cet exercice de lutte, la présentation a détaillé le déroulement de la semaine ainsi que l'équipe d'encadrement de l'exercice.

Session 2 : Stratégies d'intervention

Comportement des hydrocarbures en cas de déversement accidentel

Natalie Beau Monvoisin – Ingénieur du Cedre, Consultant GI WACAF

Lors de son intervention, Natalie Beau Monvoisin a décliné de manière synthétique les caractéristiques physico-chimiques et principales données à prendre en compte en cas de déversement d'hydrocarbures. De même, ont été abordés le comportement, les processus de vieillissement, le devenir et risques majeurs pour l'homme, l'environnement et les biens que peuvent représenter des polluants une fois déversés.

En effet, prévoir le comportement d'une substance une fois déversée, représente l'une des étapes les plus importantes dans l'élaboration d'une réponse antipollution. La plupart du temps, une substance n'a pas un seul mais plusieurs comportements du fait de sa nature et des processus environnementaux (vents, houle, courant).

Cette présentation s'est ensuite attachée à sensibiliser les participants au caractère déterminant, pour la prise de décision et l'intervention dans les premières heures de la recherche d'informations. Il est effectivement indispensable de connaître au plus vite et d'anticiper: le comportement des produits déversés, les risques associés, leur déplacement (en surface, dans l'air, sous l'eau...), la zone géographique concernée (sa sensibilité). De telles données permettront d'orienter (voire de valider) les observations et les mesures faites sur le terrain. Pour ce faire, divers outils existants ont été présentés aux participants :

- Documentation papier (guides opérationnels, guides chimiques, etc.) ;
- Banques de données informatisées (regroupant des Fiches de Données Sécurité par exemple) ;
- Système d'Information Géographique et/ou WEB GIS;
- Modèles prévisionnels comportementaux (type Adios 2, téléchargeable gratuitement sur le site de la NOAA) ;
- Modèles de dérives privés comme publics, à destination du grand public ou d'experts.



Principes généraux d'intervention et stratégies de lutte en mer, approche méthodologique

Natalie Beau Monvoisin – Ingénieur du Cedre, Consultant GI WACAF

Les premières heures et les premières actions de la lutte sont déterminantes. Maintenir un maximum de polluant dans les cuves d'un navire accidenté ; favoriser le brûlage d'une nappe qui a pris feu ; disperser une nappe fraîche au large ; placer des barrages efficacement et à temps ; mettre en œuvre au bon moment, en mer et à terre, des équipes bien formées, bien équipées et bien soutenues, constituent autant d'actions qui concourent à un même objectif : limiter l'impact sur la nature et sur les activités humaines.

Cette présentation a ainsi porté sur les actions à mener dans les premiers instants : recherche d'informations résidentes et factuelles et définition d'une stratégie de lutte se basant sur le concept du NEBA (Analyse du Bénéfice Environnemental Net). Les principales techniques de lutte à mettre en œuvre en cas de déversement de produits pétroliers ou d'autres substances potentiellement nuisibles ont été évoquées, à savoir :

- L'observation : souvent menée de front avec la recherche d'information ;
- L'allègement : consistant à transférer vers un autre navire ou une barge la cargaison d'un navire ;
- Le brûlage sur site : solution complémentaire à l'allègement pour réduire les quantités de polluant susceptibles de polluer les eaux. Il peut intervenir naturellement, quand l'accident lui-même résulte d'une explosion, ou quand une étincelle a produit un incendie au moment du déversement. L'intervention consiste alors à maîtriser l'incendie sans l'éteindre. Mais, des mises à feu volontaires ont été occasionnellement pratiquées, sur le navire lui-même ou sur des nappes confinées dans des barrages anti-feu ;
- La dispersion : avec définition sommaire des principes de base, moyens nécessaires et intérêt d'une politique nationale basée sur le NEBA ;
- Le confinement et la récupération visant à prélever le polluant à la surface de la mer, au large ou près des côtes, avant qu'il n'atteigne le littoral ;
- Le chalutage et l'intervention dite de second rideau mettant en œuvre les professionnels de la mer / piroguiers ;
- La protection des sites sensibles : avec la thématique des plans de protection à intégrer dans les plans.

Enfin, Natalie Beau Monvoisin a insisté sur le fait qu'une réponse antipollution demeure basée sur l'évaluation de l'accident initial qui est complétée, tout au long des opérations, par une révision régulière de la situation. Les résultats de cette évaluation permettent de fixer et de réadapter les actions à mener, celles-ci pouvant parfois être peu nombreuses et se résumer à un suivi de la pollution.



Principes généraux et stratégies de lutte à terre, approche méthodologique du nettoyage

Natalie Beau Monvoisin – Ingénieur du Cedre, Consultant GI WACAF

Dans une suite logique, l'intervenante s'est attachée à décrire, via la diffusion d'un film (commenté), réalisé dans le cadre du projet Européen Arcopol (www.arcopol.eu) et intitulé " Stratégies de nettoyage du littoral" :

- Les grands principes de l'intervention à terre nécessaire après les arrivages de polluant non collecté en mer, sur des zones non ou mal protégées ;
- La priorisation des chantiers à mettre en œuvre ;
- La protection des intervenants ;
- L'organisation logistique d'un chantier ;
- Les grandes phases du nettoyage :
 - Ramassage grossier : cette première phase du nettoyage littoral a pour but de retirer le maximum de polluant des côtes afin qu'il ne retourne pas contaminer d'autres sites jusque-là épargnés ; ce premier nettoyage fait appel à des techniques différentes manuelles comme mécaniques.
 - Nettoyage fin : cette seconde phase débute lorsque tout risque de nouveaux arrivages de polluant est écarté et que les accumulations de polluant ont été collectées. Ce nettoyage fin par l'homme est nécessaire lorsque : les délais escomptés pour l'auto-nettoyage sont incompatibles avec les impératifs économiques ou esthétiques du site ou encore lorsque la pollution risque d'avoir un impact important sur les ressources vivantes, naturelles ou cultivées ou de devenir une source de contamination chronique.
- Les principales techniques de nettoyage à mettre en œuvre sur les substrats durs, les sables et galets ou les infrastructures portuaires.

6.3. Jour 2 : Contexte national et préparation des exercices - lundi 1^{er} juillet 2013

Session 3 : Contexte national

Présentation du plan POLMAR Mer de Mauritanie

Babana Ould Yahya - Directeur de la Marine Marchande MPEM

Monsieur Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande au MPEM a introduit son propos en rappelant les enjeux ainsi que le périmètre d'action du Plan POLMAR qui s'applique en cas de pollution effective, mais aussi en cas de menace de pollution, d'origine marine, et subsidiairement d'origine terrestre par les hydrocarbures, substances chimiques dangereuses ou toxiques ; ce plan pouvant être mis en œuvre dans sa totalité en cas de sinistre de grande ampleur ou en partie dans le cas d'incident de Tiers 1 ou 2.

Lors de sa présentation, Monsieur Babana Ould Yahya a rappelé le cadre institutionnel de ce plan en détaillant notamment l'article 268 du Nouveau Code de la Marine Marchande qui stipule les points suivants :

- Le Ministre chargé de la Marine marchande prépare et supervise les opérations de lutte contre la pollution marine par les hydrocarbures.
- En concertation avec les autres Ministres concernés, il prépare et actualise le plan POLMAR qui précise les rôles respectifs et les relations entre les différents organismes ou services impliqués ainsi que les modalités de conduite des opérations.
- L'élaboration du plan POLMAR doit respecter les règles et procédures de coopération prévues par la Convention internationale de 1990 sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures (OPRC 90) et prendre en considération les objectifs de coopération de lutte contre une telle pollution tant au niveau international que régional ou sous-régional.

L'article 20 du décret N°079-2009 du 11 Mai 2009 a également été mentionné, ce dernier fixant les attributions du Ministre des Pêches et de l'Économie Maritime ainsi que l'organisation de l'administration centrale de son département. Enfin, a été présenté le décret présidentiel N°147-2012 du 07 octobre 2012 portant création de la Garde Côtes Mauritanienne (GCM) chargée, en collaboration avec les administrations compétentes, de la protection de l'environnement en milieu marin.

Ont, dans un second temps été exposés : les domaines de responsabilités des principaux acteurs (MEPM, Direction de la Marine marchande, GCM, Comité Interministériel de Lutte et ses divers bureaux) de la planification et de l'intervention, les mesures de police de la navigation au large des côtes et à l'intérieur des eaux territoriales ainsi que le réseau de surveillance côtière, puis les actions à mener, selon le plan, dans le cadre d'interventions opérationnelles de première urgence.

Présentation par l'industrie

Lors de cette session assurée par les représentants de deux compagnies pétrolières (PETRONAS et TULLOW OIL), ont été présentés successivement :

- Par un représentant de la société PETRONAS, le schéma d'alerte, les scénarios retenus dans le plan et les équipements de lutte et stratégies d'intervention de niveaux 1, 2 et 3.
- Par un représentant de la société TULLOW OIL, le plan d'urgence de la société dédié à la lutte antipollution (OSCP, Oil Spill Contingency Planning) ; au cours de cette présentation ont été évoqués les rôles et responsabilités des acteurs clés de la filiale mauritanienne (DANA – opérateur, TULLOW Mauritanie Limited et Stena Drilling - opérateur du navire de forage) ainsi que les interfaces entre leurs plans d'urgence respectifs. Puis la structure du plan a été détaillée (schéma d'alerte, niveaux de réponse, ressources matérielles, stratégie de dispersion et formations). Ont enfin été soulevées les attentes vis-à-vis de cet atelier qui représentait, pour le secteur pétrolier, une opportunité incontournable de mieux appréhender l'interface entre les plans des opérateurs privés et celui des autorités mauritaniennes ainsi que le démarrage d'actions de coopération en matière de formation et d'exercice.

Préparation des exercices pratiques et papier

La représentante du *Cedre* a réuni le comité d'organisation de l'exercice, toute l'après-midi du lundi 1^{er} juillet, afin de présenter scénarios, stratégies, règles du jeu, organigrammes fonctionnels, définition des rôles et missions et préparer les salles de crise ainsi que le déploiement de matériel pour les exercices à mettre en œuvre durant les deux jours suivants.

6.4. Jour 3 : Exercice papier - mardi 2 juillet 2013

Présentation : Pour débiter cette journée, la consultante du *Cedre* a présenté l'exercice du jour en rappelant tout d'abord les principes généraux d'un exercice papier. Ont ensuite été présentés :

- Les acteurs et cellules à mettre en œuvre ;
- La convention d'exercice (ou règles du jeu) ;
- Les modes de transmissions à utiliser durant cet exercice ;
- Les moyens matériels et logistiques à disposition.

Objectif : Le but de cet exercice papier était de tester (pour la première fois dans l'histoire de la république islamique de Mauritanie) et mettre en œuvre le Plan POLMAR sur la base d'un scénario d'accident fictif. Les participants de cet atelier ont ainsi disposé d'une occasion pratique pour mettre en œuvre leurs compétences ainsi que les connaissances acquises lors des présentations théoriques des deux jours précédents. Cet exercice a duré environ 4 heures (de 10h00 à 14h00) entre la mise en place des cellules et la pause précédant le débriefing.

Scénario : Le scénario choisi était celui d'un caboteur, en provenance de Nouadhibou vers la MEPP (Mauritanienne d'Entreposage des Produits Pétroliers) entrant en collision avec un chalutier à 1 MN dans le SO du PANPA engendrant une voie d'eau dans une citerne du pétrolier et un écoulement de fioul de type IFO 180. Les conditions météo-océaniques (vent au 200°, 10 nœuds – courant portant vers le NNE, 0.5 nœuds) impliquaient une dérive rapide des nappes vers le PANPA, zone de déploiement majeure des moyens de confinement et de récupération.

Déroulement : Environ 30 participants à cet exercice, furent répartis dans trois cellules :

- La DIREXER composée de 3 experts et un observateur, localisés dans les bureaux du Directeur de la marine Marchande ;
- Le PC Crise en salle de conférence du MPEM, réunissant 23 personnes répartis en 5 bureaux et une entité dédiée aux relations publiques ;
- Un PC POLMAR basé dans les locaux de la GCM mobilisant 3 personnes.

La communication inter-cellules était assurée par papier, fax et téléphone selon le schéma fonctionnel ci-contre.

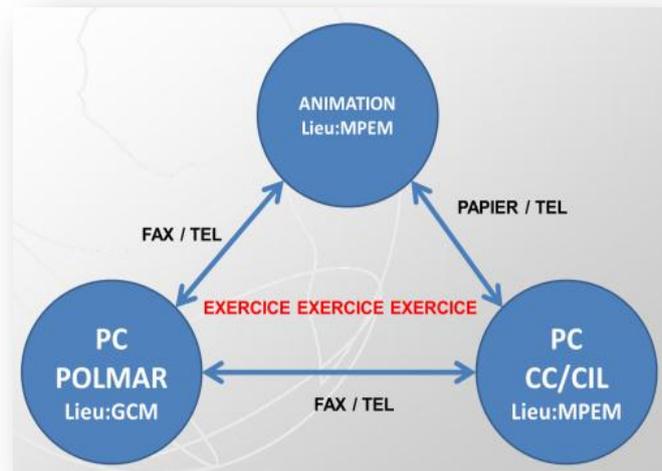


Schéma de communication entre les différentes cellules mobilisées pendant l'exercice papier (CC : Cellule de crise, CIL : Comité Interministériel de Lutte, PC POLMAR : Poste de Commandement POLMAR)

Le jour de cet exercice, le Ministre des Pêches et de l'Économie Maritime a également été sollicité pour tester le schéma d'alerte et de déclenchement du plan National.

L'exercice a été lancé depuis la DIREXER vers les GCM, par un appel téléphonique simulant une alerte (PAN PAN PAN), du commandant de bord du MAURITANKER (acteur fictif) en difficulté au large du PANPA après une collision avec un chalutier. Afin d'aider les participants dans leurs recherches d'informations, de les motiver dans l'élaboration de leur stratégie d'intervention ou encore de stimuler leurs réflexes en matière de communication inter-cellules comme en direction des médias, la DIREXER a injecté divers types de messages, d'experts, de médias, de perturbateurs, en sus d'assurer les rôles qui lui était attribués, à savoir : tous les navires sur zone (et potentiellement mobilisables), la capitainerie du PANPA, l'affréteur, l'armateur, le propriétaire de la cargaison, l'assistance internationale, les autres administrations, les accords de coopération, les autres compagnies pétrolières, les services météo, etc.

Retour d'expérience et débriefing : ceux-ci furent organisés à chaud, immédiatement après l'exercice papier et furent l'occasion de nombreux échanges fructueux et constructifs. Les conclusions concernant les pistes d'améliorations du Plan POLMAR comme l'exercice lui-même sont relatées au chapitre intitulé "Recommandations".

6.5. Jour 3 : Exercice pratique – mercredi 3 juillet 2013

L'exercice terrain a été réalisé sur la base du même scénario que celui de l'exercice papier du jour précédent. Celui-ci a permis de déployer sur le plan d'eau du Port Autonome de Nouakchott dit Port de l'Amitié (PANPA) de nombreux moyens nautiques et de lutte antipollution listés (de façon non exhaustive) ci-dessous :

- Le nouveau patrouilleur de la GCM et 2 de ses semi-rigides embarqués ;
- Le supply *Pacific Warrior* armé par Petronas dans le cadre de ses activités sur les blocs offshore ;
- Un chalutier chinois jouant, sur site, le rôle d'un tanker fuyard à quai ;
- 2 sections de 200 m de barrage plat (Multipurpose MP 750) appartenant à Petronas et au PANPA et respectivement stockées sur remorque et touret sur remorque routière.
- 1 récupérateur, 1 pompe et un bac de stockage à armature démontable.
- Des véhicules de la Protection civile (PC mobile, ambulances, camion de pompiers, etc.).

Ces moyens ont été déployés selon le schéma présenté ci-dessous.



Schéma stratégique de déploiement de matériel lors de l'exercice pratique sur le PANPA, le 3 juillet 2013 – Source : Cedre

6.6. Jour 4 : Cérémonie de clôture – jeudi 4 juillet 2013

Madame Natalie Beau Monvoisin a entamé la cérémonie de clôture en présentant aux participants le contenu de la clé USB remise en parallèle des diplômes à chaque participant. Cette clé disposant d'une interface de type web permet, en effet, d'accéder plus aisément :

- aux présentations et allocutions de la semaine ;
- à des données nationales (plan POLMAR, profil du pays, etc.) ;
- aux guides opérationnels de l'IPIECA et du *Cedre* permettant d'approfondir certaines thématiques abordées lors des présentations techniques de la session 2;
- au programme, à la liste des participants et aux photos prises lors des différentes phases de cet atelier.

La consultante du *Cedre* a également saisi cette opportunité pour remercier l'OMI et l'IPIECA pour la confiance accordée depuis tant d'année à cette structure et tous les participants et organisateurs pour leur disponibilité et leur professionnalisme. Elle a ensuite conclu en insistant sur le fait que cet atelier n'était que le point de départ du processus d'amélioration des outils de planification et de préparation à la lutte contre les pollutions et qu'il était primordial de suivre cet élan de collaboration entre secteurs privé et public.

Monsieur Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande - MPEM, s'est ensuite attaché à présenter les recommandations émanant de cet atelier devant tous les participants et Secrétaires généraux présents, pour remercier en fin de discours tous les organisateurs, experts et participants qui ont contribué à la réussite totale de ce premier atelier national.

Romain Chancerel, coordinateur du Projet GI WACAF a ensuite, pris la parole pour insister sur le fait que cet évènement a été un grand succès tant du point de vue de son organisation que des progrès techniques qu'il aura permis pour l'amélioration des capacités de lutte de la République islamique de Mauritanie. Un tel atelier témoigne de la volonté de mettre en place une politique et un système efficace de protection de l'environnement marin. Cependant, Monsieur Chancerel a souligné le fait que ce type de manifestation doit marquer le début d'un processus avec l'objectif d'aboutir, à la mise en œuvre de toutes les recommandations émises pour répondre à l'augmentation des risques de pollutions aux larges des côtes mauritaniennes.

Enfin, au terme de ces quatre jours de formation sur la mise en œuvre du Plan d'Urgence pour la lutte contre les déversements accidentels des hydrocarbures et l'exercice de simulation avec déploiement des équipements qui l'a accompagné, Monsieur le Secrétaire Général du Ministère des Pêches et de l'Économie a mis en exergue les grandes qualités techniques et professionnelles dont participants et organisateurs ont dû faire preuve et qui autorisent les autorités à être confiantes dans l'avenir en matière de préservation du milieu marin. Monsieur le Secrétaire Général a également salué la réussite de cet atelier résidant essentiellement dans la conjonction des efforts de l'ensemble des intervenants, de l'administration civile, des militaires comme du secteur privé et remercié l'encadrement jugé efficace des experts de l'OMI, de l'IPIECA, du *Cedre*, et le soutien des opérateurs pétroliers PETRONAS, TULLOW OIL et TOTAL. Ses propos se sont achevés par l'assurance de la pleine prise en compte des recommandations jugées pertinentes formulées par la présente rencontre.

La cérémonie de clôture s'est achevée avec la remise des certificats et supports électroniques (clé USB) aux participants.

7. Recommendations

Les participants et animateurs de cet atelier-exercice ont souligné, lors des débriefings et échanges tenus, l'intérêt et le bénéfice incontestables de ce type d'évènement. Plusieurs pistes d'améliorations tant organisationnelles que structurelles pour le Plan POLMAR ont également pu être évoquées et sont décrites ci-après.

En terme de gestion organisationnelle d'un évènement de type déversement d'hydrocarbures ou autres substances nuisibles :

- ✓ La gestion d'une telle crise (lors de l'exercice papier du mardi 2 juillet 2013) autour **d'une seule cellule gérant les aspects Terre et Mer** a été très appréciée de tous les participants provenant des administrations impliquées comme du secteur privé. Cette organisation en bureaux autour d'un seul et **unique plan national POLMAR est apparue performante et efficace.**
- ✓ La mise en œuvre d'un **fonds d'intervention national** a été, à plusieurs reprises, abordée. Celui-ci permettrait en effet de couvrir les dépenses engendrées par la gestion des opérations de lutte (mer/terre) contre une pollution :
 - Dont la source ou le pollueur ne seraient pas identifiés,
 - Lorsqu'aucune convention internationale ratifiée par la Mauritanie ne pourrait être invoquée,
 - Ou lorsque certaines victimes ou acteurs auraient besoin de débloquer des fonds en attente de remboursements.Ce fonds servirait également à l'acquisition d'une documentation et au renforcement des capacités des acteurs chargés de la mise en œuvre de ce plan (formations / exercices / mise à jour du Plan, etc.).
- ✓ **Un plan de formation-exercice pluriannuel** identifiant le type et le niveau de formation à réaliser pour chaque type d'acteurs serait indispensable à mettre en place en prévoyant notamment :
 - **L'organisation d'exercices sur terre, en zone portuaire, en frange littorale comme offshore,**
 - **D'impliquer systématiquement les membres du CIL / CC aux exercices périodiques planifiés par les opérateurs pétroliers et réciproquement.**

En termes d'acteurs à engager :

- ✓ Le Plan POLMAR devrait intégrer en tant qu'acteurs potentiels les **professionnels de la mer** (pêcheurs) pouvant intervenir de manière efficace et coordonnée dans le cadre de la lutte de **second rideau**. Pourraient ainsi être mis à disposition des décideurs :
 - des inventaires à jour des embarcations et équipages mobilisables,
 - des procédures de mobilisation,
 - des protocoles d'encadrement et de formation.
- ✓ Dans la même logique, il paraît indispensable de favoriser la synergie entre opérateurs pétroliers et notamment en ce qui concerne leurs moyens humains et matériels ainsi que leurs capacités d'expertise.

En matière d'équipement, il serait important de :

- ✓ **Définir et acquérir du matériel d'aide à l'évaluation/investigation (explosimètres / Masques à cartouches / EPI / kit de prélèvement, etc.).**
- ✓ **Superviser et harmoniser l'acquisition de moyens de lutte par les opérateurs pétroliers** (au large et au niveau de la frange littoral notamment) pour constituer une **véritable force d'intervention cohérente et mobilisable** par la CIL en cas de besoin, sur tout le territoire mauritanien. Pour ce faire, mettre en place des **conventions d'assistance inter-opérateurs et opérateurs/état**.
- ✓ Dans un second temps et en collaboration étroite avec le secteur pétrolier, **il serait important de mettre en place un dispositif de formation à la reconnaissance, à la détection des pollutions, aux mesures de premières urgences et au déploiement des moyens de lutte contre les pollutions, des membres d'équipages des deux navires patrouilleurs de la GCM (ARGUIN et AWKER) qu'il serait, en sus, important d'équiper de kit antipollution.**
- ✓ **Recenser et mettre à jour les données relatives à la gestion de déchets :**
 - sites de stockage pré-identifiés,
 - sociétés pouvant assurer le transport des déchets selon les règles applicables,
 - filières de traitement déclinant les critères d'entrées, coût de traitement et localisation.

Le Plan POLMAR pourrait se voir enrichi en termes de contenu et d'outils par l'addition et le développement des éléments suivants :

- ✓ **Procédures** (sous forme de logigramme de préférence) **d'alerte (avec possibilité éventuelle de mobiliser une cellule sans véritable déclenchement de plan), et de notification.**
- ✓ **Schéma organisationnel** illustrant les liens hiérarchiques existants et les schémas de communication entre Comité Interministériel de Lutte / cellule de Crise / PC POLMAR et PC Avancés.
- ✓ **Rôles et fonctions des cellules et fiches missions des acteurs impliqués dans ces cellules.**
- ✓ **Chapitre dédié aux moyens et procédures d'assistance vers le secteur privé, les conventions internationales, et des capacités d'expertise extérieures** (programme Biodiversité Gaz Pétrole, *Cedre*, etc.).
- ✓ **Procédure d'aide à la recherche d'informations** (sources d'informations identifiées en fonction du type et du niveau de données requises).
- ✓ **Avertissement concernant les risques (incendie / explosion / intoxication, etc.) que peuvent représenter de tels déversements et y associer les précautions à prendre dans le cadre des premières investigations ainsi que les stratégies de protection à mettre en œuvre pour protéger les sites menacés les plus sensibles.**
- ✓ **Scenarios d'incidents faisant écho à une analyse de risques** et permettant d'anticiper la mise en place de stratégies d'intervention ;

- ✓ **Organigramme décisionnel fournissant aux décideurs une aide à la définition des stratégies** à mettre en œuvre se référant à des **fiches techniques** déclinant les procédures à suivre pour mettre en œuvre des moyens de dispersion maritimes ou aériens, des moyens de confinement, de récupération, la mise en place d'un chantier, etc., sur la base des OSCP (Oil Spill Contingency Plans) des compagnies pétrolières ;
- ✓ Un chapitre dédié aux **principes de gestion d'une cellule de crise** : équipements dont doit disposer la cellule, importance des briefings et points de situation réguliers, affichages à prévoir, etc. ;
- ✓ En annexes du plan :
 - **Inventaire des sites sensibles à protéger et plan de protection dédié (PNBA et Talus à considérer de manière spécifique)**
 - **Formulaires et documents standards** pour faciliter et homogénéiser :
 - la notification d'un évènement de pollution accidentel,
 - la reconnaissance (terrestre / aérienne / maritime),
 - la mobilisation d'organismes extérieurs,
 - le suivi de chantiers,
 - la rédaction d'un communiqué de presse, etc. ;
 - Un paragraphe dédié aux divers **accords/agréments/ conventions** auxquels peuvent faire appel les autorités mauritaniennes en déclinant ce que chacune de ces conventions peut apporter :
 - source de financement / indemnisation,
 - expertise,
 - moyens humains et matériels ;
 - **Des inventaires de moyens** privés comme publics, nationaux, régionaux et internationaux.
 - **Des annuaires**
 - **Des données résidentes (en annexe) :**
 - **atlas** de sensibilité (en cours d'achèvement) ;
 - **cartes** marines (comprenant cartes bathymétriques et courantologiques) ;
 - **vues satellites** (type extraits Google Earth) ;
 - des accords/agréments/conventions applicables ;

8. Conclusion

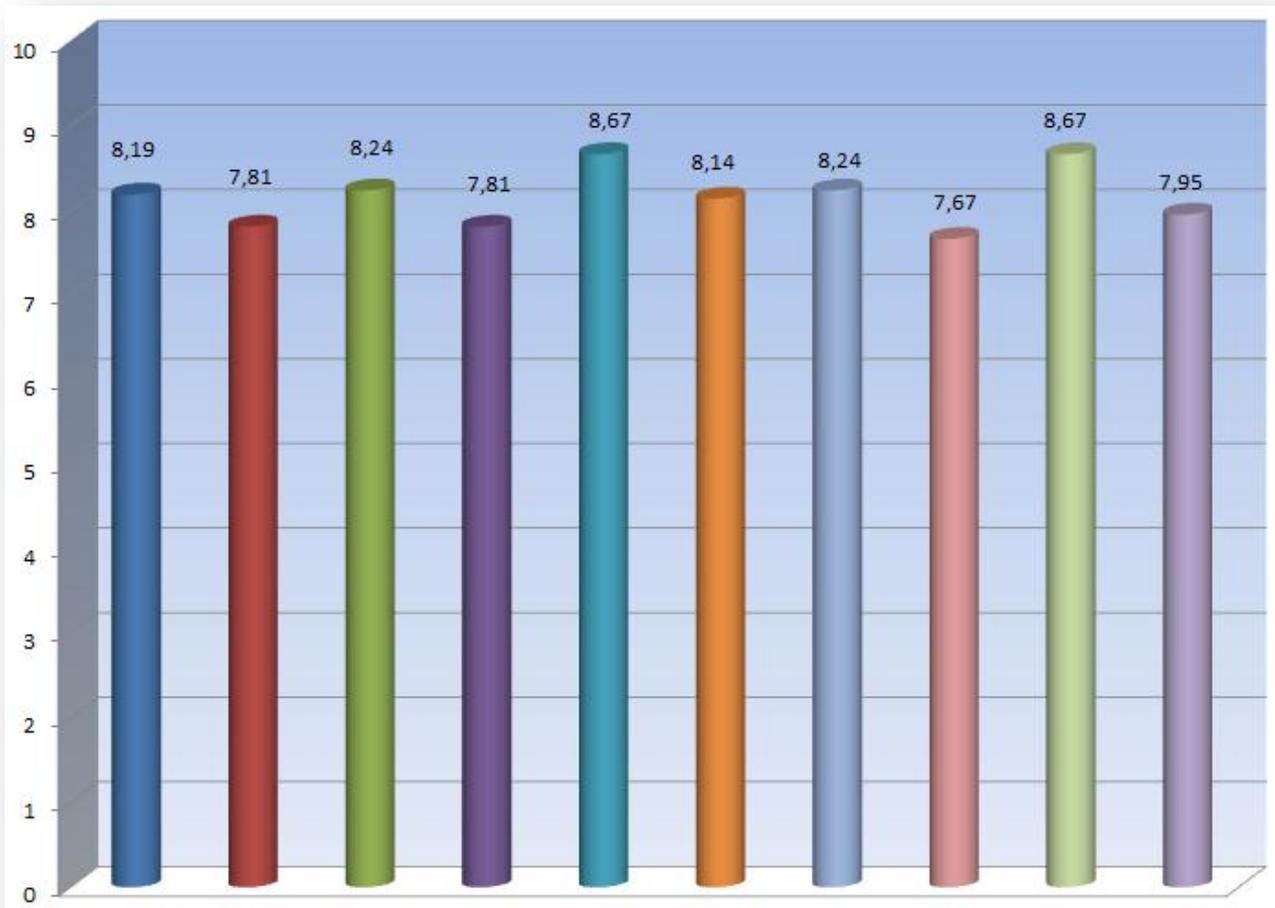
Cet atelier national sur le plan national d'urgence de la république islamique de Mauritanie (Plan POLMAR), tenu du 29 juin au 4 juillet 2013, a permis, pour la première fois dans l'histoire de la Mauritanie, de tester le plan lors d'un exercice de grande ampleur. Les autorités mauritaniennes se sont investies de manière remarquable par leur implication au cours de l'exercice, leur participation tout au long de l'atelier et leur présence durant les cérémonies d'ouverture et de clôture des activités, manifestant leur engagement à doter la Mauritanie d'un dispositif opérationnel de prise en charge des déversements accidentels en milieu marin d'hydrocarbures et autres substances nuisibles.

Le niveau de participation des structures parties prenantes au plan POLMAR a occasionné des débats forts intéressants lors des formations mais aussi et surtout lors du retour d'expérience de l'exercice papier réalisé le 2 juillet. Un engagement à diligenter la remise à jour du Plan POLMAR a été énoncé avec le souhait que l'OMI et l'IPIECA puissent être impliqués dans ce travail à travers le Projet GI WACAF. De même, les participants ont souligné à plusieurs reprises leur souhait de voir ce type de formation-exercice à destination des acteurs publics et privés réitérés sur une base annuelle voire biannuelle.

Il y a également lieu de signaler que le Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime a su mettre tout en œuvre pour garantir aux experts, comme aux participants les meilleures conditions de travail possibles. L'occasion offerte par ce chapitre de conclusion est ainsi saisie pour remercier les chargés de programme du GI WACAF, l'OMI et de l'IPIECA, les organisateurs de l'atelier et les autorités mauritaniennes pour leur disponibilité, leur investissement et leur professionnalisme. D'autre part, il paraissait ici incontournable de remercier l'ensemble des participants, représentants du gouvernement, des administrations, de la marine, de l'armée, et des sociétés privées pour leur implication tout au long de l'atelier. Leur motivation, leurs compétences, leur humilité, leur gentillesse ont fait de cet événement historique pour la Mauritanie, une réussite.

Une cinquantaine de clés USB disposant d'une interface type site Internet regroupant les allocutions et présentations, la liste des participants, des documents type guide opérationnels et liens utiles, ainsi que les photos prises lors de cet atelier a été remise aux participants.

De plus, tous les participants ont reçu chacun une fiche d'évaluation. La moyenne des notes accordées à toute l'évaluation est de 8.14/10. Tous les participants se sont dits satisfaits de l'atelier et ont félicité les consultants pour la maîtrise et la clarté des sujets. Toutes et tous ont également souligné l'intérêt d'exercices papier comme de terrain en émettant le souhait de réitérer ce type d'actions sur des bases annuelles ou biannuelles. Les résultats des formulaires d'évaluation sont présentés dans le graphique ci-dessous.



- Le contenu technique était approprié
- Les matériels de cours étaient d'une excellente qualité
- L'atelier a aidé à renforcer le niveau de préparation
- L'atelier a atteint ses objectifs
- La formation était adaptée à mes fonctions
- Les Facilitateurs ont fait preuve de flexibilité en réponse aux questions soulevées au cours de la formation
- Dans l'ensemble les facilitateurs étaient appropriés
- Les salles étaient appropriées pour les travaux
- Les pauses cafés et déjeuners étaient de bonne qualité
- Dans l'ensemble, je suis satisfait par cette expérience

Résultats des évaluations (voir formulaire en Annexe 6)

Annexe 1 - Programme



Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Centrale et
Australe (Projet GI WACAF)



Exercice National pour tester le Plan National d'intervention
d'Urgence (Plan POLMAR) de la République Islamique de Mauritanie

Nouakchott, Mauritanie

30 juin – 04 juillet 2013



En partenariat avec le Ministère des Pêches et de l'Economie
maritime de la République Islamique de Mauritanie

L'Initiative Mondiale

L'Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Central et Australe (GI WACAF) est un partenariat entre l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et l'Association Internationale de l'Industrie Pétrolière pour la Sauvegarde de l'Environnement (IPIECA) pour renforcer la capacité des pays à se préparer et à répondre aux déversements d'hydrocarbure

Une des caractéristiques innovante est de promouvoir le développement de partenariats public/privé pour une réponse efficace aux déversements d'hydrocarbure faisant usage de l'expertise et des ressources existantes au niveau de l'industrie.

Le Project GI WACAF

C'est un programme de huit ans conjointement financé par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et par huit Compagnies Pétrolières membres du projet (BP, Chevron, ENI, ExxonMobil, Marathon, PERENCO, Shell et Total) par l'intermédiaire de l'Association Internationale de l'Industrie Pétrolière pour la Sauvegarde de l'Environnement (IPIECA).



Mission

Renforcer la capacité nationale de lutte contre les pollutions aux hydrocarbures dans 22 pays d'Afrique Occidentale, Centrale et Australe par la mise en place de partenariats locaux entre les industries pétrolières et les autorités responsables de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures au niveau national.

Portée du GI WACAF

Le projet concerne 22 pays d'Afrique Occidentale, Centrale et Australe. Le cadre d'activité est l'organisation d'ateliers, formations, séminaires et exercices de déploiement avec les autorités chargées de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures au niveau national, en partenariat avec des entreprises locales.

Objectif

Le GI WACAF est basé sur un système de gestion efficace qui établit six objectifs et indicateurs clés de performance pour renforcer les capacités des pays à se préparer et à lutter contre les pollutions par hydrocarbures. Ces objectifs couvrent les aspects de la convention d'OPRC 90 :

- Objectif 1. Législation : Promouvoir la ratification des conventions OPRC 90, CRC 92 et Fonds 92
- Objectif 2. Plan National d'Intervention d'Urgence : Promouvoir le développement des plans nationaux d'intervention d'urgence contre les pollutions marines accidentelles
- Objectif 3. Autorité nationale désignée : Clarifier les rôles et responsabilités de chacun pour la préparation et la lutte
- Objectif 4. Accords régionaux de coopération et d'assistance : Promouvoir la coopération et l'assistance mutuelle
- Objectif 5. Formation et exercice dans le pays : Assurer régulièrement des formations et exercices dans chaque pays
- Objectif 6. Moyens du pays : Soutenir les pays pour le développement de leurs capacités de lutte.

Programme de la semaine

| Dimanche 30 juin 2013 | |
|--|--|
| Cérémonie d'Ouverture Salle de Conférence du Ministère des Pêches et de l'Economie | |
| 08h00 | Inscription |
| 10h00 | Cérémonie d'Ouverture : <ul style="list-style-type: none"> - Introduction de l'Atelier par le DMM - Discours du représentant de l'OMI et de l'IPIECA - Discours d'ouverture de Monsieur le Ministre des Pêches et de l'Economie Maritime |
| 11h00 | Pause Café |
| Introduction Générale | |
| 11h30 | Présentation des activités du Projet GI WACAF Benjamin Jeanne, Consultant du Projet GI WACAF |
| 12h00 | Introduction sur les Objectifs de l'Atelier Romain Chancel, Coordinateur du Projet GI WACAF |
| 12h30 | Présentation des risques de déversement en Mauritanie Ahmed Ould Taleb Moussa, Direction de l'Aménagement et de la Recherche Océanographique |
| 13h00 | Pause Déjeuner |
| Stratégies de lutte Salle de Conférence du Ministère des Pêches et de l'Economie | |
| 14h30 | Comportement des hydrocarbures en cas de déversement accidentel Natalie Bani, Consultante du CEDRE pour IPIECA |
| 15h00 | Pause café |
| 15h30 | Principes généraux d'intervention et stratégies de lutte en mer, approche méthodologique Natalie Bani, Consultante du CEDRE pour IPIECA |
| 16h00 | Principes généraux d'intervention et stratégies de lutte à terre, approche méthodologique Natalie Bani, Consultante du CEDRE pour IPIECA |
| 16h30 | Fin de la journée |



| Lundi 1 ^{er} juillet 2013 | |
|------------------------------------|--|
| Capacités de lutte nationale | |
| | Salle de Conférence du Ministère des Pêches et de l'Economie |
| 09h30 | Présentation du Plan National d'Intervention d'Urgence (Plan POLMAR) Bobana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande |
| 10h00 | Présentation des plans d'urgence de l'industrie Nom, Consultant IMO/IPIECA <ul style="list-style-type: none"> - Présentation du représentant de Petronas - Présentation du représentant de Tullow oil |
| 10h30 | Pause café |
| 11h00 | Présentation des capacités de lutte nationales Président du Comité Technique <ul style="list-style-type: none"> - Gardes côtes : équipements et rôle au sein de la cellule de crise - Marine marchande : équipements et rôle au sein de la cellule de crise - Autorités portuaires : équipements et rôle au sein de la cellule de crise |
| 12h30 | Pause déjeuner |
| 14h00 | Réunion du Comité d'organisation de l'exercice |
| 17h00 | Fin de la journée |



Mardi 2 juillet 2013

Exercice sur table

Salle de Conférence du Ministère des Pêches et de l'Economie

09h00

Règles du jeu de l'exercice sur table

Natalie Bom, Consultante du CEDRE pour IPIECA
Romain Chamcarel, Coordinateur du Projet GI WACAF
Benjamin Jeanne, Consultant Projet, OMI/IPIECA

15h00

Exercice sur table

- mise en œuvre procédures d'urgence, alerte, cellule de crise POLMAR et de sauvetage
- réflexion sur dispersion nappe dérivante (dispersibilité du polluant, proximité littoral, NEBA)
- réflexion sur zone refuge pour caboteur (port de Nouakchott)
- remorquage navire de pêche

15h00

Séance plénière : séance de débriefing de l'exercice sur table

Natalie Bom, Consultante du CEDRE pour IPIECA
Romain Chamcarel, Coordinateur du Projet GI WACAF
Benjamin Jeanne, Consultant Projet, OMI/IPIECA

17h00

Fin de la journée

Mercredi 3 juillet 2013

Exercice de déploiement

Port de Nouakchott

09h00

Règles du jeu de l'exercice

Natalie Bom, Consultante du CEDRE pour IPIECA
Romain Chamcarel, Coordinateur du Projet GI WACAF
Benjamin Jeanne, Consultant Projet, OMI/IPIECA

09h30

Déploiement

- exercice de mise en œuvre des rampes à dispersant
- confinement navire fuyard à quai, encerclement par barrage
- récupération polluant dans le port
- éventuellement chantier nettoyage plage

15h00

Séance plénière : séance de débriefing de l'exercice

Natalie Bom, Consultante du CEDRE pour IPIECA
Romain Chamcarel, Coordinateur du Projet GI WACAF
Benjamin Jeanne, Consultant Projet, OMI/IPIECA

17h00

Fin de la journée

Jeudi 4 juillet 2013

Recommandations et clôture

Salle de Conférence du Ministère des Pêches et de l'Economie

09h30

Bilan de l'exercice et discussion

Natalie Bom, Consultante du CEDRE pour IPIECA
Romain Chamcarel, Coordinateur du Projet GI WACAF
Benjamin Jeanne, Consultant Projet, OMI/IPIECA

11h00

Lecture des recommandations

11h30

Cérémonie de clôture

12h00

Fin de l'exercice national

Annexe 2 – Liste des participants

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Honneur-Fraternité-Justice

MINISTERE DES PECHEES ET DE L'ECONOMIE MARITIME

DIRECTION DE LA MARINE MARCHANDE

Fiche de présence des participants à l'atelier de l'exercice POLMAR

Lieu : Salle du Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime

Date : Du 30 juin au 03 juillet 2013

| N° | Noms et Prénoms | Départements | Mail et Contacts |
|----|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | Babana Ould Yahya | Directeur Marine Marchande | elbouyahya@yahoo.fr |
| 2 | Sidi Mohamed Ould med Cheikh | Directeur adjoint DMM | sidmcheikh@gmx.fr |
| 3 | Abacar Ould Amanetoullah | Environnement | amanetoullah@gmail.com |
| 4 | Taleb Ahmed Ould Taghy | PANPA | taghi@panpa.mr |
| 5 | Mahfoud Taleb Ould Sidi | IMROP | mahfoudht@yahoo.fr |
| 6 | Ahmed Soueidi | PETRONAS | ahmed_soueidi@petronas.con.ny |
| 7 | Mohamed Lemine Ould Vally | Environnement | leminevally@yahoo.fr |
| 8 | Cheikh Ould Khaled | MET | Cheikh_khaled@yahoo.fr |
| 9 | Romain Chancerel | OMI/PIECA | romain.chancerel@ipieca.org |
| 10 | Natalie Beau Monvoisin | CEDRE | Natalie.beau@cedre.fr |

| | | | |
|----|--|-----------------------|---------------------------------|
| 11 | Bensamin Seanne | OMI | bjeanne@imo.org |
| 12 | L.V Sidi Mohamed Ould Nemane | GCM | nemanesm@yahoo.fr |
| 13 | L.V Ahmed Ould Moulaye | GCM | ahmedouldmoulaye@gmail.com |
| 14 | Sidi Ould Aly | GCM | alysidi@yahoo.fr |
| 15 | C.V Aboubecrine Ould Ahmedou | Marine Nationale | Siab44@hotmail.com |
| 16 | L.V Ahmed Salem Ould Maouloud | Marine Nationale | asmaouloud@Gmail.com |
| 17 | Inspecteur Mohamed Ould Hanani | Protection Civile | hanani2000@yahoo.fr |
| 18 | CPT Mohamed Vall O/ Mohamed | Protection Civile | vall66@hotmail.fr |
| 19 | Mohamed Vall O/ Abdallahi El kory | Gendarmerie Nationale | 36.69.66.66 |
| 21 | Mohamed Yeslem Ahmed El Hacen | Commi-Envir | amyselem@yahoo.fr 22.43.73.31 |
| 22 | El Hadj Ould Cheikh Abdellahi | Port Autonome de NDB | elhadjoca@yahoo.fr 44.80.12.31 |
| 23 | El Hadramy Ould Med M'bareck | SMH | elhadramy@yahoo.fr |
| 24 | Mohamed Ould Saleck dit Baiy | FNP | langouster.pcn.@gm.com |
| 25 | Maithé Rosier | GIZ-BGP | maithé.rosier.progrn@gmail.com |
| 26 | Sandna kloff | BGP | srkloff@hotmail.com |
| 27 | Lamine Camara | DARO/MPEM | aminecam2000@yahoo.fr |
| 28 | Mohamed Ould Elaty | DIR-AIR | voll mohamed99@yahoo.fr (mine) |
| 29 | Wane Demba Moussa | D.C/MTM | wanedemba@mtm.mr |
| 30 | Sidi Mohamed Lemine | ONM (météo) | sidiloudey2@yahoo.fr |
| 31 | Deyina Khadjjetou sidi Abdallah | | |
| 32 | Cheikhna Ould Cheikh Saad-Bouh | TVM | 44.16.60.29 |
| 33 | Fatimata Moustapha Deh | TVM | 47.43.80.04 |
| 34 | Ely Ould Mohamed El Hadj | UICN | 36.33.63.87 |
| 35 | Ahmed Ould Taleb Moussa | DORO/MPEM | talebmoussaa@yahoo.fr |
| 36 | Mohamed Ould Mahfoudh | IMROP/NKTT | mahfoudhmd@gmail.com |
| 37 | Fassa Latir Setra | DMM/MPEM | fassalatr@yahoo.com |
| 38 | Mamadou Lamba Ba | IMROP/NDB | ba.mamadoubirane@yahoo.fr |
| 39 | Cheikh Sidi Mohamed Bechar | DHB/MPEM | bechar_mr@yahoo.com 22.34.54.80 |
| 40 | Mohamed Ould Zehave | DMM/MPEM | med_zehave@yahoo.fr 22.25.92.25 |
| 41 | Mohamed Ould Idoumou | DMM/MPEM | medidoumou@yahoo.fr 22 03 23 30 |
| 43 | Med Enouan Sadatt O/ Saad O/ Med Saad Bouh | | |

| | | | |
|----|---------------------------------------|---------------------|---|
| 44 | Nehah Ould Moustapha | MPEM/S/Informatique | 33.49.22.33 |
| 45 | Ibrahima Sarr | FLPA | fiparim@yahoo.fr |
| 46 | El wenane Hanedha Bobih | PAN | elwanane@gmail.com |
| 47 | LT Med Moustapha Ould Mohamed Hadramy | Génie Militaire | 48.48.00.55-32.30.35.18 |
| 48 | Richard Anderson | OSRL | |
| 49 | Vincent Gleizes | OSRL | |
| 50 | Richard Mapus | PETRONAS | |
| 51 | LT Diagana Cheikhna | DIRMAR | diagana.marine@defense.gov.mr 22688716 |
| 52 | Ahmed Sidi Mahmoud Abba | Tullowoil | |
| 54 | Mohamed Mahmoud Ould Sidi Mahmoud | MPEM | 37.17.17.27 |
| 55 | Mohamed Ould Limam | Dana Petrodum | 36.28.99.58 |
| 56 | Med Abdellahi Ould Selme | DCE/MDEDD | medselme@gmail.com 46.46.09.08 |
| 57 | Frédéric Marret | CIC/GOPA | Frederic.marret@gopa |
| 58 | Yves Delvatt | Tullow oil | 42.98.32.20 |
| 59 | Abdellah Ould Mohamed Saleck | GIZ/BGP | akmsaleck@mauritania.mr |
| 60 | Ahmedou Ould Abderrahmane | ONG/ Imrague | asspci@yahoo.fr |
| 61 | Ahmed khatry | DMM | ahmedkhatry@yahoo.fr |
| 62 | Dia Mamadou Abdoul | DPC | Mamadoudia711@yahoo.fr 47423776 |
| 63 | Aminetou M/ Cheick | DMM | 46.41.41.48 |
| 64 | Fatimetou M/ Abderrahmane | DMM | 22.41.26.64 |
| 65 | Wehba M/ Elvilali | DMM | 22.61.52.78 |
| 66 | Ezza Hassena | DMM | 46.05.55.88 |
| 67 | Madame Wane née N'deye Fatou Thiam | DMM | laladama@hotmail.com 46520203 |

Liste des participants à l'exercice POLMAR qui aura lieu au PANPA le 03 juillet 2013

Lieu : Salle du Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime

Date : Du 30 juin au 03 juillet 2013

| N° | Noms et Prénoms | Départements | Mail et Contacts |
|----|------------------------------|----------------------------|--|
| 1 | Babana Ould Yahya | Directeur Marine Marchande | elbouyahya@yahoo.fr |
| 2 | Sidi Mohamed Ould med Cheikh | Directeur adjoint DMM | sidmcheikh@gmx.fr |
| 3 | Abacar Ould Amanetoullah | Environnement | amanetoullah@gmail.com |
| 4 | Taleb Ahmed Ould Taghy | PANPA | taghi@panpa.mr |
| 5 | Mahfoud Taleb Ould Sidi | IMROP | mahfoudht@yahoo.fr |
| 6 | Ahmed Soueidi | PETRONAS | ahmed_soueidi@petronas.con.ny |
| 7 | Mohamed Lemine Ould Vally | Environnement | leminevally@yahoo.fr |
| 8 | Cheikh Ould Khaled | MET | Cheikh_khaled@yahoo.fr |
| 9 | Romain Chancerel | OMI/PIECA | romain.chancerel@pieca.org |
| 10 | Natalie Beau Monvoisin | CEDRE | Natalie.beau@cedre.fr |

| | | | |
|----|--|-----------------------|--|
| 11 | Bensamin Seanne | OMI | bjeanne@imo.org |
| 12 | L.V Sidi Mohamed Ould Nemane | GCM | nemanesm@yahoo.fr |
| 13 | L.V Ahmed Ould Moulaye | GCM | ahmedouldmoulaye@gmail.com |
| 14 | Sidi Ould Aly | GCM | alysidi@yahoo.fr |
| 15 | C.V Aboubecrine Ould Ahmedou | Marine Nationale | Siab44@hotmail.com |
| 16 | L.V Ahmed Salem Ould Maouloud | Marine Nationale | asmaouloud@Gmail.com |
| 17 | Inspecteur Mohamed Ould Hanani | Protection Civile | hanani2000@yahoo.fr |
| 18 | CPT Mohamed Vall O/ Mohamed | Protection Civile | vall66@hotmail.fr |
| 19 | Mohamed Vall O/ Abdallahi El kory | Gendarmerie Nationale | 36.69.66.66 |
| 21 | Mohamed Yeslem Ahmed El Hacem | Commi-Envir | amyeslem@yahoo.fr 22.43.73.31 |
| 22 | El Hadj Ould Cheikh Abdellahi | Port Autonome de NDB | elhadjoca@yahoo.fr 44.80.12.31 |
| 23 | El Hadramy Ould Med M'bareck | SMH | elhadramy@yahoo.fr |
| 24 | Mohamed Ould Saleck dit Baiy | FPN | langouster.pcn.@gm.com |
| 25 | Maithé Rosier | GIZ-BGP | maithé.rosier.progrn@gmail.com |
| 26 | Sandna kloff | BGP | srkloff@hotmail.com |
| 27 | Lamine Camara | DARO/MPEM | aminecam2000@yahoo.fr |
| 28 | Mohamed Ould Elaty | DIR-AIR | voll_mohamed99@yahoo.fr (mine) |
| 29 | Wane Demba Moussa | D.C/MTM | wanedemba@mtm.mr |
| 30 | Sidi Mohamed Lemine | ONM (météo) | sidiloudey2@yahoo.fr |
| 31 | Deyina Khadijetou sidi Abdallah | | |
| 32 | Cheikhna Ould Cheikh Saad-Bouh | TVM | 44.16.60.29 |
| 33 | Fatimata Moustapha Deh | TVM | 47.43.80.04 |
| 34 | Ely Ould Mohamed El Hadj | UICN | 36.33.63.87 |
| 35 | Ahmed Ould Taleb Moussa | DORO/MPEM | taiebmoussaa@yahoo.fr |
| 36 | Mohamed Ould Mahfoudh | IMROP/NKTT | mahfoudhmd@gmail.com |
| 37 | Fassa Latir Setra | DMM/MPEM | fassalatif@yahoo.com |
| 38 | Mamadou Lamba Ba | IMROP/NDB | ba.mamadoubirane@yahoo.fr |
| 39 | Cheikh Sidi Mohamed Bechar | DHB/MPEM | bechar_mr@yahoo.com 22.34.54.80 |
| 40 | Mohamed Ould Zehave | DMM/MPEM | med_zehave@yahoo.fr 22.25.92.25 |
| 41 | Mohamed Ould Idoumou | DMM/MPEM | medidoumou@yahoo.fr 22 03 23 30 |
| 43 | Med Enouan Sadatt O/ Saad O/ Med Saad Bouh | | |

| | | | |
|----|---------------------------------------|---------------------|---|
| 44 | Nehah Ould Moustapha | MPEM/S/Informatique | 33.49.22.33 |
| 45 | Ibrahima Sarr | FLPA | fiparim@yahoo.fr |
| 46 | El wenane Hanedha Bobih | PAN | elwanane@gmail.com |
| 47 | LT Med Moustapha Ould Mohamed Hadramy | Génie Militaire | 48.48.00.55-32.30.35.18 |
| 48 | Richard Anderson | OSRL | |
| 49 | Vincent Gleizes | OSRL | |
| 50 | Frank Denneil | DMM | |
| 51 | Sophie Denneil | DMM | |
| 52 | Pierre Louis | DMM | |
| 53 | Richard Mapus | PETRONAS | |
| 54 | Sylvan Le Roux | PNBA/SCAC | Sy.leroux@gmail.com |
| 55 | Richard Mapus | PETRONAS | |
| 56 | LT Diagana Cheikhna | DIRMAR | diagana.marine@defense.gov.mr 22688716 |
| 57 | Abdellah Ould Hourmatallah | TOTAL | abdellah.hourmatallah@total.com |
| 58 | Ahmed Sidi Mahmoud Abba | Tullowoil | |
| 59 | Mohamed Mahmoud Ould Sidi Mahmoud | MPEM | 37.17.17.27 |
| 60 | Mohamed Ould Limam | Dana Petrodum | 36.28.99.58 |
| 61 | Med Abdellahi Ould Selme | DCE/MDEDD | medselme@gmail.com 46.46.09.08 |
| 62 | Frédéric Marret | CIC/GOPA | Frederic.marret@gopa |
| 63 | Yves Delvatt | Tulloow oil | 42.98.32.20 |
| 64 | Abdellah Ould Mohamed Saleck | GIZ/BGP | akmsaleck@mauritania.mr |
| 65 | Ahmedou Ould Abderrahmane | ONG/ Imrague | asspci@yahoo.fr |
| 66 | Ahmed khattry | DMM | ahmedkhattry@yahoo.fr |
| 67 | Dia Mamadou Abdoul | DPC | Mamadoudia711@yahoo.fr 47423776 |
| 68 | Aminetou M/ Cheick (Tahya) | DMM | 46.41.41.48 |
| 69 | Fatimetou M/ Abderrahmane | DMM | 22.41.26.64 |
| 70 | Wehba M/ Elvilali | DMM | |
| 71 | Ezza | DMM | |
| 72 | Madame Wane née N'deye Fatou Thiam | DMM | laladama@hotmail.com 46520203 |

Annexe 3 – Discours d’ouverture OMI/IPIECA

Messieurs les Ministres

Honorables mesdames et messieurs les délégués,

C'est pour moi un privilège et un honneur tout particulier de prendre la parole au nom de l'Organisation Maritime Internationale et de l'IPIECA, l'association mondiale d'études des questions environnementales et sociales du secteur pétrolier à l'ouverture de cet exercice pour tester le plan national d'intervention d'urgence contre les déversements d'hydrocarbures en milieu marin de la république islamique de Mauritanie (plan POLMAR).

Comme vous le savez très certainement, cet exercice organisé par les autorités de la république islamique de Mauritanie bénéficie de l'appui technique et financier de l'OMI et de l'IPIECA; cet appui se faisant dans le cadre de l'initiative mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe (projet GI WACAF) dont la Mauritanie fait partie.

Le Projet GI WACAF établi en avril 2006 est le projet phare des diverses initiatives régionales dépendant de l'initiative mondiale mises en place en 1996 par l'OMI et l'IPIECA afin de promouvoir la coopération entre les secteurs publique et privé en faveur de la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures. Le Projet GI WACAF, financé par l'OMI et huit compagnies pétrolières membres de l'IPIECA, couvre aujourd'hui 22 pays de l'Afrique occidentale, centrale et australe.

Depuis son instauration, des progrès significatifs ont été constatés dans l'amélioration des capacités de lutte contre les déversements, tant par la mise en œuvre des plans nationaux d'intervention d'urgence, le développement des cartes de sensibilité aux pollutions par hydrocarbures, que par la ratification des conventions internationales, le développement d'une politique nationale d'utilisation des dispersants, la formation des acteurs nationaux et la réalisation d'exercices de lutte comme celui qui nous réunit cette semaine.

Honorables mesdames et messieurs les participants,

Le sujet qui nous réunit aujourd'hui est très important pour l'ensemble des pays d'Afrique occidentale. En effet, il est reconnu qu'aucun pays côtier n'est à l'abri d'accidents pouvant entraîner une marée noire. L'augmentation des activités liées à l'exploration et l'exploitation offshore du pétrole, la circulation des navires, en particulier des pétroliers, qui fréquentent les ports ou traversent les eaux côtières, s'accompagnent d'un risque de pollution des milieux marins et côtiers par les hydrocarbures du fait d'abordages, échouements, accidents de transbordement des hydrocarbures et autres accidents maritimes. Notre rencontre d'aujourd'hui témoigne de la volonté de mettre en place une politique et un système efficace de protection de l'environnement marin par les autorités mauritaniennes.

Je voudrais saisir cette occasion pour vous adresser, au nom de m. Koji Sekimizu, secrétaire général de l'organisation maritime internationale et de M. Brian Sullivan, Secrétaire Exécutif de l'IPIECA, nos vœux de succès dans nos travaux ainsi que nos remerciements les plus sincères à tous ceux qui ont aidé à la réalisation de cet important exercice et particulièrement au gouvernement de la république islamique de Mauritanie.

Je voudrais enfin saisir cette occasion pour magnifier la coopération exemplaire entre l'OMI et l'IPIECA dans le cadre de la mise en œuvre de la politique de l'OMI en matière d'assistance technique et en particulier dans le domaine de la lutte contre la pollution marine par hydrocarbures.

C'est par ces mots que je voudrais conclure, Messieurs les Ministres, mesdames et messieurs les délégués, mais non sans avoir réitéré à tous les participants à cet exercice, mes vœux les plus chaleureux de plein succès dans nos travaux.

Je vous remercie de votre aimable attention



Annexe 4 – Allocution d’ouverture de son excellence Monsieur le Ministre des Pêches et de l’Économie Maritime

Messieurs les Ministres ;

Messieurs les Experts ;

Mesdames et Messieurs ;

L’ouverture de l’exercice National de Lutte contre la pollution marine par les hydrocarbures m’offre l’occasion d’exprimer toute l’importance que la Mauritanie pays côtier disposant d’une façade maritime longue de plus de 720 km accorde à cet évènement, et ce pour des raisons multiples.

La densité du trafic des navires de pêche et de commerce, la proximité des itinéraires empruntés par les tankers et l’intensification des activités d’exploration et d’exploitation pétrolière, tout cela accentue le risque de voir se produire des catastrophes aux conséquences désastreuses pour la ressource halieutique et pour l’environnement marin.

C’est dire que l’organisation de cet exercice arrive à point nommé.

La diversité des intervenants et le volume des moyens qui seront mis en œuvre dans le cadre de cet exercice grande nature auront le mérite de mettre à l’épreuve notre plan POLMAR en vue d’évaluer ses points forts et de constater ses zones de faiblesses afin de le rendre plus apte à répondre à toute éventualité de déversements accidentels d’hydrocarbures en mer.

Mais nous considérons que la prévention demeure l’un des meilleurs moyens de lutte contre la pollution. C’est ainsi que la révision du Code de la Marine Marchande, actuellement en cours de publication consacre un livre entier à la prévention et à la répression de toutes les formes de pollutions marines.

Aussi, la délimitation d’une zone spéciale de mouillage à Nouadhibou pour les navires en situation d’arrêt prolongé constitue une mesure de lutte contre une autre forme de pollution celle provenant des épaves.

Mesdames et Messieurs ;

Cette manifestation qui est la première du genre en Mauritanie n'aurait pu être réalisée sans le concours de l'Organisation Maritime Internationale et de l'Association Internationale de l'Industrie Pétrolière pour la Sauvegarde de l'Environnement. Qu'elles trouvent ici l'expression de nos plus vifs remerciements et de notre entière reconnaissance.

C'est également le lieu de rendre un hommage mérité au partenaire PETRONAS pour le soutien fourni en cas de catastrophe. Il aura ainsi donné l'exemple de ce que devra être le sens de la collaboration et de l'implication du secteur privé dans les opérations de lutte contre les catastrophes marines.

Mesdames et Messieurs ;

Je tiens une fois de plus à souligner tout l'intérêt que nous accordons aux résultats de cet exercice dont je déclare ouvert le lancement des activités.

Je vous remercie.

Annexe 5 – Allocution de clôture de Monsieur le Secrétaire Général du Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime

Messieurs les Secrétares Généraux ;

Messieurs les Experts ;

Messieurs les participants

Mesdames et Messieurs ;

Au terme de quatre jours de formation sur la mise en œuvre du Plan d'Urgence pour la lutte contre les déversements accidentels des hydrocarbures et l'exercice de simulation avec déploiement des équipements qui l'a accompagné, vous avez fait preuve de grandes qualités techniques et professionnelles, ce qui nous autorise à être confiants dans l'avenir de la préservation de notre milieu marin.

Qu'il me soit permis de constater que le secret de la réussite de cet atelier réside dans la jonction des efforts de l'ensemble des intervenant, administration civile, militaires et secteur privé.

Elle réside aussi dans l'encadrement combien efficace des Experts de l'OMI, de l'IPIECA, du CEDRE, de PETRONAS, de TULLOW et de Total. Qu'ils trouvent ici l'expression de notre entière reconnaissance.

Mesdames et Messieurs ;

Les recommandations pertinentes formulées par la présente rencontre seront pleinement prise en considération et les réponses appropriées leur seront apportées en temps opportun.

Je vous remercie.

Annexe 6 – Formulaire d'évaluation



Initiative Mondiale pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre

Afin de mesurer l'efficacité de nos formations nous sommes intéressés par votre avis

Titre de l'Atelier:

Nom du participant:

Date:

Comment noteriez-vous les éléments suivants ? 0 = vraiment en désaccord et 10 = fortement d'accord. Afin de nous aider à réaliser les améliorations appropriées dans le future, merci d'être aussi spécifique que possible.

| Course Design Structure de la formation | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| <i>a. Le contenu technique était approprié</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>b. Les matériels de cours étaient d'une excellente qualité</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Commentaires spécifiques au sujet de la structure du cours :</i> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Applicabilité aux objectifs | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <i>a. L'atelier a aider a renforcer le niveau de préparation antipol dans le pays</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>b. L'atelier a atteint ces objectifs</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>b. La formation était adaptée à mes fonctions</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Commentaires spécifiques par rapport à l'applicabilité de la formation :</i> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Facilitateur dans l'ensemble | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <i>a. Les Facilitateurs ont fait preuve de flexibilité en réponse aux questions soulevées au cours de la formation</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>b. Dans l'ensemble les facilitateurs étaient appropriés</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Commentaires au sujet des facilitateurs:</i> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |



| Equipements et organisation | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| <i>a. Les salles étaient appropriées pour les travaux</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>b. Les pauses cafés et déjeunés étaient de bonne qualité</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Commentaires spécifiques sur les équipements et organisation :</i> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Evaluation générale | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <i>a. Dans l’ensemble, je suis satisfait avec mon expérience</i> | | | | | | | | | | | |

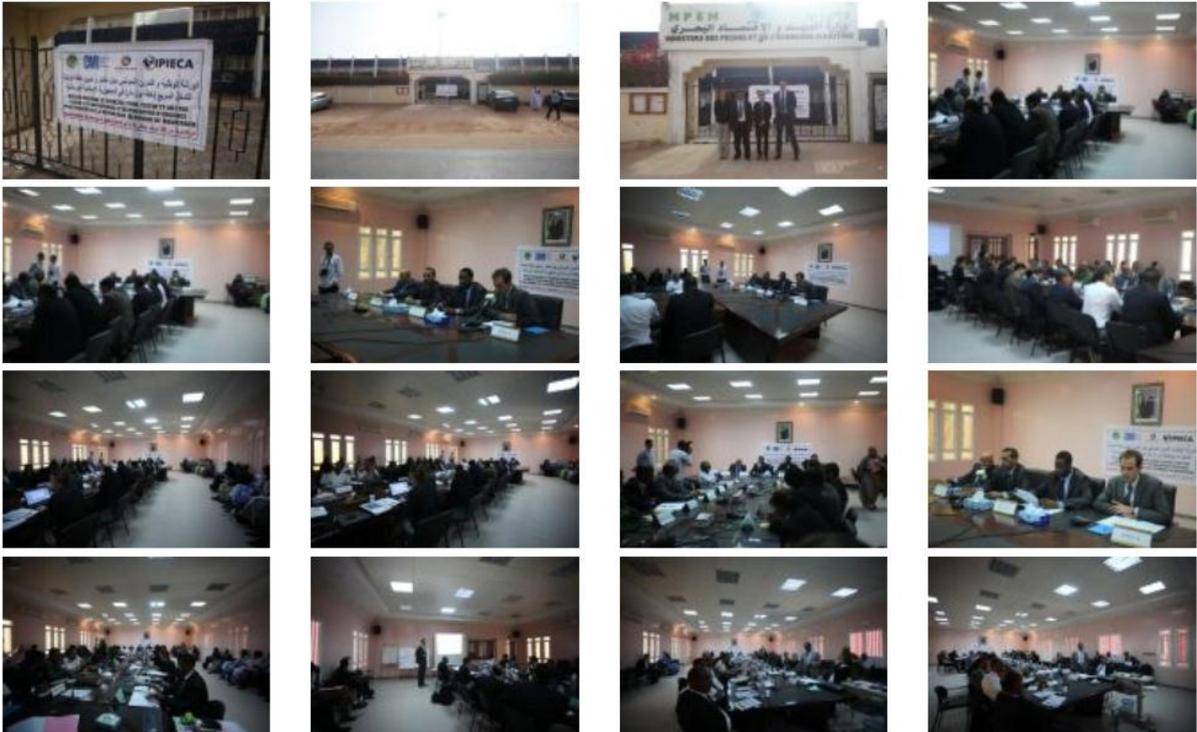
En pensant à l’ensemble de la formation, y a t’il des modules que vous avez trouvé particulièrement utile dans le renforcement des capacités de lutte antipollution dans le pays

En pensant à l’ensemble de la formation, y a t’il des modules que vous n’avez pas trouvé particulièrement utile.

Commentaires généraux et suggestions :

Annexe 7 – Photos de l’atelier

Allocutions et présentations (30 juin et 1er juillet)



Exercice papier (2 juillet)



Exercice Pratique (3 juillet)

