

National workshop for the consolidation of the dispersant use regulation for the Republic of Cabo Verde

Activity Report

Mindelo, São Vicente, Cabo Verde

23 – 27 March 2026

Global Initiative for Western, Central and Southern Africa



NOTE

This document has been prepared within the framework of the Global Initiative for West, Central and Southern Africa as a contribution to the implementation of the biennial action envisaged for this Initiative. The designations employed and the presentation of the material in this document do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the International Maritime Organization (IMO) or IPIECA concerning the legal status of any State, Territory, city or area, or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

This document can be downloaded from the GI WACAF website at www.giwacaf.net and should be cited for bibliographic purposes as follows:

IMO/IPIECA. 2026. National Workshop for the consolidation of the dispersant use regulation of the republic of Cabo Verde – Mindelo, São Vicente, Cabo Verde, 26 pages.

The Global Initiative for West, Central and Southern Africa

Launched in 2006, the Global Initiative for West, Central and Southern Africa (GI WACAF) Project is a partnership between IMO and IPIECA, the global oil and gas industry association for environmental and social issues, to enhance the capacity of partner countries to prepare for and respond to marine oil spills.

The mission is to strengthen the national system for preparedness and response in case of an oil spill in 22 West, Central and Southern African Countries in accordance with the provisions set out in the International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation, 1990 (OPRC 90).

To achieve its mission, the GI WACAF Project organizes and delivers workshops, seminars and exercises, that aim to communicate good practice in all aspect of spill preparedness and response, drawing on expertise and experience from within governments, industry and other organizations working in this specialized field. To prepare and implement these activities, the Project relies on the Project's network of dedicated government and industry focal points. Promoting cooperation amongst all relevant government agencies, oil industry business units and stakeholders both nationally, regionally and internationally is a major objective of the Project during these activities.

GI WACAF operates and delivers activities with contributions from both IMO and eight oil company members of IPIECA, namely Azule Energy, BP, Chevron, ExxonMobil, Eni, Renaissance Africa Energy Company, Shell and TotalEnergies.



More information is available [on the Project's website.](#)

Contact for the Republic of Cabo Verde (GI WACAF focal points)

Aleida ANDRADE Delegada Marítima da Boa Vista aleida.f.andrade@imp.cv	Marino RODRIGUES Capitão dos Portos de Sotavento marino.rodrigues@imp.cv
---	--

GI WACAF contacts

Anaïs GUILLOU GI WACAF project manager (IMO / IPIECA) giwacaf-project@ipieca.org	Marine LAIGLE GI WACAF project coordinator giwacaf-project@ipieca.org
---	--

Facilitators contacts

Franck LARUELLE Technical Team Manager, ITOPF francklaruelle@itopf.org	Duarte SOARES Senior Technical Adviser, ITOPF duartesoares@itopf.com
---	---

Executive summary

Title: National workshop for the development of dispersant use in Cabo Verde

Hosted and organized by: Direction of Maritime and Port Institute

Venue and date: Hotel Porto Grande, Mindelo, São Vicente from 23 to 27 March 2026.

Type of event: Workshop

Supported by: GI WACAF

Number of participants: 21

Summary: This national workshop, held in Mindelo from 23 to 27 March 2026 brought together government agencies, the maritime authority, the petroleum industry and technical partners to consolidate Cabo Verde's national framework for the use of dispersants in marine oil spill response and to support the review of the National Oil Spill Contingency Plan (NOSCP). Through technical presentations and group work, participants strengthened their understanding of dispersant use and collaboratively defined the key regulatory components needed to guide safe, effective and environmentally responsible operations. The workshop resulted in the development of a draft framework and the formulation of concrete recommendations to support both its finalization and the further strengthening of the NOSCP.

Table of contents

1	Introduction.....	6
1.1	Context	6
1.2	Objectives and achievements.....	6
1.3	Location, dates and participants	6
2	Activities and presentations	7
2.1	Opening ceremony	7
2.2	Group picture	7
2.3	Activities on dispersants.....	7
2.3.1	Technical sessions.....	7
2.3.2	Work sessions (day 2 and 3)	9
2.4	Activities around the National Oil Spill Contingency Plan	10
2.4.1	Technical sessions.....	10
2.4.2	Work sessions (day 4 and 5)	11
2.5	Closing ceremony	11
3	Recommendations.....	12
3.1	Consolidation of the National dispersant use regulation.....	12
3.2	Update of the National Oil Spill Contingency Plan	12
4	Conclusion	14
5	Annexes	15
5.1	Annex 1 – Opening speeches.....	15
5.2	Annex 2 – Programme	20
5.3	Annex 3 – List of participants	25

1 Introduction

1.1 Context

This national workshop is carried out within the framework of GI WACAF, a partnership between IMO and IPIECA, with the principal aim of enhancing the capacity of GI WACAF countries to prepare for and respond to marine oil spills. The geographical remit of GI WACAF (hereafter referred to as “the GI WACAF region”) includes 22 countries in West, Central and Southern Africa.

In order to create mechanisms and conditions for the protection and conservation of biodiversity and marine and coastal resources against oil pollution, the Republic of Cabo Verde has been working hard recently to strengthen national capacities in the field of marine pollution preparedness and response and to update the NOSCP.

To establish a mechanism for the use of dispersant, Cabo Verde requested assistance to the GI WACAF Project to assist with the consolidation of the national dispersant use regulation in collaboration with key government agencies involved in responding to oil pollution incidents.

1.2 Objectives and achievements

GI WACAF organized and led a workshop to develop a national policy on the use of chemical dispersants in the event of an oil spill. Through a combination of presentations, facilitated discussions and group exercises, key stakeholders, supported by GI WACAF personnel and consultant collaboratively developed the policy. The four-day workshop resulted in a framed draft national policy.

1.3 Location, dates and participants

This event took place from 23 to 27 March 2026 at Porto Grande Hotel, Mindelo, São Vicente, Cabo Verde.

The work sessions gathered 21 participants from key institutions. Participants are listed in [Annex 3 – List of participants](#) of this report.

This workshop consisted of technical presentations and various working meetings with national authorities. The programme of these five working days is provided in [Annex 2 – Programme](#) of this report.

2 Activities and presentations

2.1 Opening ceremony

The opening ceremony took place on Monday, 23 March. Opening remarks were delivered by M. Jorge Santos, the Minister of the Sea, Mr. Seidi dos Santos, the president of Maritime and Port Institute, and Ms. Anaïs Guillou, GI WACAF Project Manager. Speeches are available in [Annex 1 – Opening speeches](#).

2.2 Group picture



2.3 Activities on dispersants

2.3.1 Technical sessions

Day 1

Session 1: Introduction and Objectives – Anaïs Guillou, GI WACAF

The presentation introduced the key roles of IMO and IPIECA, partners of the GI WACAF Project, in strengthening oil spill response capacities in West Africa. It highlighted the importance of the OPRC 90 Convention in promoting cooperation between governments and the oil industry to improve oil spill preparedness. The presentation also reviewed the history of GI WACAF support to Benin. Ms. Guillou further clarified that the objective of the workshop is to develop a draft national regulation governing the use of dispersants and to provide insights on the existing draft of the NOSCP.

Session 2: The use of dispersants in Cabo Verde – Applicable rules and regulations – Aleida Andrade, Instituto Marítimo Portuário (IMP)

This presentation outlined Cabo Verde's efforts to develop a national regulatory framework for the use of oil spill dispersants, supported through technical assistance under the GI WACAF initiative. It presented the national context, key environmental and operational risks, and sensitive resources at stake, as well as past preparedness activities and achieved results. The presentation also defined the objectives, institutional arrangements and conditions for dispersant use. It concluded with recommendations to strengthen regulation, decision-making mechanisms, capacity-building and sub-regional cooperation in line with IMO guidelines.

Session 3: Introduction to Response Strategies – Franck Laruelle, ITOPF

The presentation described the behaviour of oil at sea and the importance of a rapid response to limit impacts on coastlines, particularly through effective slick monitoring. It presented the main response strategies, including chemical and mechanical dispersion, containment, recovery, and shoreline protection. Finally, the presentation emphasized the need for prior planning, clear governance and specialized resources to ensure an effective response to oil spills.

Session 4: Principles of Chemical Dispersion – Duarte Soares, ITOPF

The presentation described how dispersants function and explained the advantages of this technique, notably in reducing surface slicks and limiting impacts on coastlines and wildlife, while also highlighting its limitations depending on the type of oil and the time available for response. The fate of dispersed hydrocarbons was detailed, showing acute but short-term exposure for marine organisms. The presentation emphasized the importance of oil viscosity, weathering processes and environmental conditions in determining the “window of opportunity” for effective dispersion.

Session 5: Effects of Dispersant Use – Franck Laruelle, ITOPF

The presentation showed that modern dispersants are less toxic than oil itself, but that they temporarily increase the bioavailability of hydrocarbons in the water, which may result in increased exposure of marine organisms. Potential impacts are highly context-dependent: in offshore environments, concentrations decrease rapidly through dilution, whereas in shallow coastal areas, effects may be more significant, particularly for benthic organisms. The Net Environmental Benefit Analysis (NEBA) approach was presented as a decision-support tool to compare the benefits and impacts of different response options and select the strategy providing the greatest net environmental benefit depending on the spill conditions.

Session 6: Implementation of Dispersion Operations – Duarte Soares, ITOPF

The presentation explained the main dispersant application techniques and the conditions required for effective implementation, including droplet size, weather conditions and dosage. The importance of logistical aspects such as storage, transport, supply and coordination of specialized resources was discussed in detail. Finally, the presentation emphasized the monitoring of operations, personnel safety and the need for prior planning to ensure a rapid, effective response in line with international best practices.

Session 7: Case studies – Use of dispersants, Franck Laruelle, ITOPF

This presentation reviewed international case studies on the use of oil spill dispersants, drawing on major incidents such as *Sea Empress*, *Natuna Sea*, *Tasman Spirit* and *Hebei Spirit*. It highlighted the conditions under which dispersants were effective or ineffective, emphasizing factors such as oil properties, sea state, water depth, proximity to the coast and the timing of decision-making. The case studies underlined the importance of pre-approval, rapid and coordinated response, dispersibility testing and a clear regulatory framework to support risk-based decisions on dispersant use.

Day 2

Session 8: Key Elements for a National Dispersant Use Policy – Anaïs Guillou, GI WACAF

The presentation outlined the essential elements of a regulatory framework for dispersant use. The regulation should establish geographical limits for application, identify sensitive areas, define approved products and set out procedures for prior or exceptional authorization. It should also address application capacities, preparedness requirements, operational modalities, as well as health, safety and coordination provisions to ensure effective and safe implementation.

Session 9: Examples of National Policies on the Use of Oil Spill Dispersants – Franck Laruelle, ITOPF

This presentation provided an overview of national policies governing the use of oil spill dispersants, drawing on examples from Europe and the WACAF region, including the United Kingdom, France, Norway, Senegal, Mauritania and Portugal. It highlighted different regulatory approaches, approval processes, decision-making authorities and operational criteria such as water depth, distance from the coast, environmental sensitivity and the use of NEBA. The presentation illustrated how clear governance frameworks, pre-approved products, and rapid, science-based decision-making support effective and environmentally responsible use of dispersants.

2.3.2 Work sessions (day 2 and 3)

The remainder of the work around the dispersant use regulation took the form of facilitated working sessions aimed at developing a draft of the national framework for dispersant use in Cabo Verde. Under the guidance of GI WACAF consultants and using as guidance and starting point a preliminary draft on dispersant use policy provided by GI WACAF, participants analysed and discussed key aspects related to governance, geographical limits of use, product approval, authorization procedures, application capacities, training and exercises, as well as health and safety considerations and potential impacts on fisheries.

These structured discussions enabled the establishment of the foundations of a coherent and operational framework document, which will now be further developed by the technical working group for finalization.

2.4 Activities around the National Oil Spill Contingency Plan

2.4.1 Technical sessions

Day 4

Session 10: National Oil Spill Contingency Plans – Duarte Soares, ITOFF

This presentation explained why oil spill contingency planning is essential: it helps avoid chaos, supports rapid decision-making, clarifies roles and responsibilities and improves the overall effectiveness of the response. It described the main components of an oil spill contingency plan, including the strategic section, risk analysis, operational procedures and information directory. It also presented the tiered response concept (Levels 1–3), the importance of NEBA and the need for regular training, exercises and plan reviews. The final section highlighted common weaknesses in plans, especially insufficient preparation for shoreline response, waste management, environmental monitoring and coordination.

Session 11: Claims and compensation – Franck Laruelle, ITOFF

This presentation focused on claims and compensation related to oil spills, including the main international liability and compensation regimes. It outlined the different categories of admissible claims, such as preventive measures, property damage, economic losses and environmental damage, and stressed that costs must be reasonable, proportionate and well documented. The presentation also gave key considerations for response operations at sea, on the shore, in waste management, wildlife response and surveillance. It concluded by emphasizing the need for strong supporting evidence and recommends including compensation guidance in oil spill contingency plans.

Session 12: At sea response strategies – Franck Laruelle, ITOFF

This presentation reviewed the main principles of offshore oil spill response, with the objective of minimizing impacts on shorelines and sensitive resources. It explained that aerial surveillance is the first essential step, followed by possible response options such as natural attenuation, containment and recovery, chemical dispersion and in situ burning. The choice of strategy depends on many factors, including oil type, weather and sea conditions, spill location, available equipment and speed of mobilization. It also identified the main elements that should be considered in a national oil spill contingency plan, including command roles, response policies, resource inventories and international assistance.

Session 13: Shoreline response strategies – Duarte Soares, ITOFF

This presentation focused on shoreline response, stressing that oil spills often have their greatest impacts along the coast. It explained that shoreline protection can be effective in calm, sheltered areas, but poor use of equipment may waste resources and increase cleanup complexity and waste volumes. The presentation described the key stages of coastal response: reconnaissance, bulk cleanup, fine cleanup and continuous organization and coordination of teams and logistics. It also highlighted what a national contingency plan should

address, including command arrangements, reconnaissance capacity, realistic cleanup techniques, resource inventories, training and access to external technical advice.

Day 5

Session 14: Waste management– Franck Laruelle, ITOFF

This presentation explained that oil spill response operations can generate large volumes of waste and that waste planning is therefore a critical part of preparedness. It defined the main categories of spill waste, presented the waste treatment hierarchy, and described the need for segregation, temporary storage, transport and final treatment or disposal. Particular attention was given to island States, where limited treatment infrastructure may require waste export under relevant international conventions. The presentation concluded with practical considerations for oil spill contingency planning, including roles and responsibilities, storage locations, transport capacity and legal procedures for waste handling.

Session 15: Claims and Compensation – Duarte Soares, ITOFF

This presentation provided an overview of oil spill claims and compensation under the international liability regime. It explained the main categories of claims—preventive measures, property damage, economic losses and environmental damage—and the criteria used to assess whether claims are admissible. It also linked compensation to the technical reasonableness and proportionality of response actions taken at sea, onshore, in waste management, wildlife treatment and surveillance. Finally, it emphasized the importance of evidence, invoices and clear documentation, and recommended early consultation with compensation specialists and inclusion of claims procedures in oil spill contingency plans.

2.4.2 Work sessions (day 4 and 5)

The remainder of the work on oil spill contingency planning took the form of facilitated working sessions aimed at analysing and improving Cabo Verde’s existing draft NOSPC. Under the guidance of GI WACAF consultants, participants analysed and discussed key aspects of this document and how it could be further improved and brought up to date.

2.5 Closing ceremony

A short closing ceremony was held at the end of the workshop. The GI WACAF project manager and the president of IMP thanked all the participants and outlined the next steps required to finalize the document. A certificate of attendance was also presented to each participant.

3 Recommendations

The recommendations are presented in Portuguese in **Annex 3**.

3.1 Consolidation of the National dispersant use regulation

By the end of day 5 of the workshop, the technical working group had produced a consolidated document, developed and completed during the workshop, which will serve as the starting point for further work towards the preparation of the national regulation on dispersant use in Cabo Verde.

This document reflects the national context in relation to hydrocarbon handling and maritime transport, and shipping traffic, including both inter-island traffic and navigation in Cabo Verde's Exclusive Economic Zone (EEZ) and neighbouring international waters. It also takes into account hydrocarbon exploration in neighbouring countries, as well as potential future exploration of hydrocarbons in Cabo Verde's territorial waters and/or EEZ.

At the conclusion of the workshop, it was agreed that the legal department of IMP would review the consolidated document, with support from the technical team where required, before submitting it to the Ministry of the Sea for approval.

To maximize the value of the work carried out during the workshop, it is recommended that the legal review, technical validation and submission process be undertaken as soon as possible, so that the document can be finalized and submitted for approval while the discussions and technical conclusions reached during the workshop remain current.

3.2 Update of the National Oil Spill Contingency Plan

The discussions and technical sessions focused on the draft NOSCP were useful in helping participants to better understand the existing draft, discuss a number of key points, and identify areas where the plan could be strengthened during the review process in order to improve its operational usability and preparedness value. Examples include:

- **Inclusion of references to the national legal framework relevant to oil spill preparedness and response**, thereby providing a stronger legal basis for the plan and clarifying mandates, enforcement powers and liabilities.
- **Inclusion of the conclusions of a risk assessment**, which would help identify the main spill risks and support the definition of the most appropriate strategies to prevent, reduce and manage accidental spills, as well as their consequences. It would also help inform decisions on the potential pre-positioning of response equipment.
- **Clarification of responsibility for clean-up operations**, including who would be expected to conduct response operations under different scenarios and under what circumstances the government should intervene directly, together with the relevant decision criteria and command arrangements.

- **Improved articulation with related contingency plans.** The current draft refers to the existence of Plano de Contingência Interior and Plano de Contingência Territorial; however, it does not provide links or references to these plans. The NOSCP would benefit from the inclusion of these plans, either as annexes or through web links to them. It would also be important to explain how these plans interact in practice, beyond identifying the respective oversight and coordination bodies, for example through activation triggers, handover points and operational interfaces.
- **Expansion of the existing sensitivity mapping** to cover all islands, with the resulting material included as an annex to the NOSCP.
- **Further detail on at-sea response strategy**, including key operational elements such as initial actions, response priorities and how resources would be mobilized, allocated and tasked.
- **Further detail on shoreline response**, including operational arrangements, shoreline protection and clean-up strategies, and approaches to shoreline assessment and prioritization.
- **Inclusion of a waste management section**, setting out how waste generated by response operations would be managed, including collection, temporary storage, transport and final disposal, together with clarification of responsibilities and approved disposal routes or facilities.
- **Inclusion of an Information Directory**, containing key contacts relevant to preparedness and response, such as competent governmental authorities, fishermen's associations, companies able to provide equipment and vessels, catering providers and other relevant support services.
- **Review of the structure of the draft**, as some information currently included in the annexes could usefully be expanded and incorporated into the main body of the NOSCP, while other material may be more appropriately placed in annexes.

The inclusion of the above elements in the existing draft would significantly enhance the operational value of the NOSCP by clarifying roles and responsibilities, facilitating decision-making, strengthening inter-agency coordination, and enabling a more timely and effective response to pollution incidents.

4 Conclusion

The workshop strengthened participants' understanding of the issues associated with the use of dispersants at sea and enabled them to work collectively towards the consolidation of a national framework document adapted to the context of Cabo Verde. Through the presentations, technical discussions, and group work, participants identified concrete recommendations to strengthen preparedness and response to oil spills, while also introducing important amendments to support the finalization of the dispersant use framework document and the review of the National Oil Spill Contingency Plan.

Building on the support provided through the GI WACAF Project, Cabo Verde is now better placed to advance the finalization and adoption of a national regulatory framework for dispersant use and to support further updating of the NOSCP, thereby strengthening national preparedness and helping to protect the country's marine and coastal environment.

5 Annexes

5.1 Annex 1 – Opening speeches

Opening speech by Anaïs Guillou, cheffe de projet GI WACAF

Monsieur le ministre de la Mer,

Monsieur le Président de l'Institut Maritime et Portuaire,

Distingués invités en vos rang, grade et qualité, toute préséance respectée

Bom dia,

Peço desculpa mas o meu Português não é muito bom. Vou falar em Francês.

C'est pour moi un plaisir et un honneur de prendre la parole à l'ouverture de cet atelier national pour la consolidation de la réglementation nationale pour l'emploi des dispersants.

Je suis Anaïs Guillou, Cheffe de projet du GI WACAF, et j'ai le plaisir d'être accompagnée de Franck Laruelle ainsi que de Duarte Soares, experts en lutte contre les pollutions marines et appui technique du projet.

Permettez-moi, tout d'abord, d'exprimer notre profonde gratitude au Gouvernement de la République de Cabo Verde, et en particulier l'Institut Maritime et Portuaire, pour l'organisation de cet atelier et pour l'accueil chaleureux qui nous est réservé.

Cet événement bénéficie également du soutien technique et financier de l'Organisation maritime internationale (OMI) et de l'IPIECA, dans le cadre de l'Initiative mondiale pour l'Afrique de l'Ouest, centrale et australe (GI WACAF).

Depuis près de vingt ans, le projet GI WACAF œuvre à renforcer les capacités de 22 pays partenaires, dont Cabo Verde, en matière de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures.

Nos actions s'inscrivent pleinement dans le cadre de la Convention OPRC 1990, un pilier essentiel de la coopération internationale en matière de lutte antipollution.

Le sujet qui nous réunit aujourd'hui est l'élaboration d'une réglementation nationale pour l'emploi des dispersants. Dans le contexte d'un incident majeur, les dispersants peuvent représenter une option particulièrement efficace pour réduire les impacts environnementaux. Toutefois, plus que pour toute autre technique de lutte, leur emploi requiert :

- une préparation rigoureuse,
- un cadre réglementaire clair,
- et des mécanismes de décision structurés, au niveau national comme régional.

La mise en place d'un tel cadre réglementaire permettra de garantir un recours sûr, contrôlé et approprié aux dispersants.

Cet atelier s'inscrit également dans une dynamique sous-régionale majeure. Le Cabo Verde participe actuellement, aux côtés du Sénégal, de la Mauritanie, de la Guinée, de la Guinée-Bissau et de la Gambie, à l'élaboration d'un accord sous-régional sur l'emploi des dispersants. Ce processus vise à harmoniser les cadres nationaux, renforcer l'interopérabilité entre États et faciliter une prise de décision coordonnée en cas d'incident transfrontalier. Les travaux que nous mènerons ici contribueront directement à cette convergence et renforceront la position de Cabo Verde dans ce dispositif régional en construction.

Au final, ce renforcement du dispositif réglementaire améliorera la préparation nationale de Cabo Verde, consolidera la protection de l'environnement marin et côtier, et permettra au pays de bénéficier pleinement des appuis techniques et opérationnels offerts par les mécanismes de coopération régionale.

Au cours des quatre prochains jours, nous aurons l'occasion de :

- partager des connaissances techniques;
- échanger des retours d'expérience concrets;
- travailler ensemble à la construction d'une réglementation adaptée aux réalités et priorités de Cabo Verde.

Je tiens à saluer la mobilisation des autorités nationales, des experts techniques, et des partenaires du secteur privé.

Au nom de l'OMI et de l'IPIECA, je vous remercie pour votre engagement et je vous souhaite des échanges fructueux. Je vous remercie chaleureusement de votre attention.

Opening speech by de Monsieur IMP

Senhor Ministro do Mar,
Caros parceiros da Organização Marítima Internacional,
Representantes da IPIECA e do Projeto GI-WACAF,
Distintos convidados e participantes,
Minhas Senhoras e Meus Senhores,

É com grande satisfação que o Instituto Marítimo e Portuário acolhe este workshop, que marca um passo importante no reforço da capacidade nacional de resposta a situações de poluição marítima.

Mais do que um exercício técnico, este encontro representa um compromisso claro de Cabo Verde com a proteção do seu mar, com base em conhecimento científico, rigor operacional e alinhamento com as melhores práticas internacionais.

O desenvolvimento do Regulamento Nacional sobre o Uso de Dispersantes, a par da atualização do Plano Nacional de Contingência, traduz uma abordagem responsável e estruturada na gestão de riscos ambientais associados ao transporte marítimo.

Trata-se de dotar o país de instrumentos que permitam agir com rapidez, mas também com critério, assegurando que qualquer decisão em contexto de emergência seja tecnicamente fundamentada e ambientalmente adequada.

Permitam-me, por isso, agradecer à Organização Marítima Internacional, à IPIECA e ao Projeto GI-WACAF pelo apoio técnico e pela parceria, que muito valorizamos.

Estou certo de que os trabalhos que hoje se iniciam irão contribuir de forma decisiva para o reforço do sistema nacional de prevenção e resposta à poluição marítima.

Je tiens à adresser mes sincères remerciements, en particulier, à Madame Anaïs Guillou, que j'ai eu le plaisir de rencontrer à Lomé, au Togo, lors de la 10^e Conférence régionale en novembre 2024, une rencontre déterminante qui a permis aujourd'hui la tenue de cet atelier au Cabo Verde et de relancer cette importante thématique.

Muito obrigado e votos de um excelente trabalho a todos.

Merci beaucoup et bonne chance à tous dans votre travail.

Opening speech by Monsieur Minister de la Mer

Senhoras e senhores representantes das organizações regionais e internacionais,

Caros especialistas, experts e conselheiros técnicos da GI WACAF e da IMO

Permitam-me iniciar esta intervenção com uma breve reflexão sobre o contexto global que vivemos. Num mundo marcado por tensões geopolíticas, conflitos e incertezas económicas, torna-se cada vez mais evidente que a resiliência dos países depende da sua capacidade constante de prevenção, valorização e gestão com inteligência dos seus recursos estratégicos a sua disposição.

Acolher este workshop Nacional, no âmbito do processo em curso de elaboração do Regulamento Nacional sobre o uso de dispersantes, nesta cidade do Mindelo, com o seu Porto Grande, considerada o epicentro da Economia azul é uma grande honra e satisfação para o Governo de Cabo Verde, e é um sinal claro de que estamos a reforçar o quadro jurídico nacional relativo a prevenção, preparação e resposta a poluição marinha por hidrocarbonetos.

Pelo que gostaria em primeiro lugar, de agradecer pelo honroso convite, e parabenizar os organizadores e promotores desta excelente iniciativa, e as organizações parceiras como a IMO e a Associação Global da Indústria de Petróleo e Gás.

Minhas senhoras e meus senhores

O oceano global cobre mais de 70% da superfície terrestre, é um tesouro inestimável de recursos naturais e desempenham um papel crucial no desenvolvimento económico e social. No entanto, enfrenta desafios significativos, desde a poluição marinha de diversas formas até a sobrepesca, que ameaçam a saúde dos ecossistemas marinhos e marítimos.

Cabo Verde, como Pequeno Estado Insular, mas um Grande Estado Oceânico, mais de 99,3% mar, com 734 000 km² de ZEE, defendeu a promoção da conservação e utilização sustentável do oceano, desde o primeiro momento das negociações da Agenda 2030 das Nações Unidas, estando os oceanos no centro de todas as ações que podemos empreender como estado oceânico.

O foco principal das nossas políticas tem sido ancorada na Conservação dos Ecossistemas Marinhos, na utilização e gestão sustentável dos recursos oceânicos, e na implementação da economia azul, através do desenvolvimento da indústria de construção e reparação naval, as atividades portuárias, bunkering, a pesca e a aquacultura, a produção de energia limpa e água, criação de indústrias alimentares e farmacêuticas, desenvolvimento dos desportos náuticos e aquáticos, melhoria da conectividade marítima inter-ilhas, etc.

Neste quadro, o Governo de Cabo Verde, reconhece que a saúde do oceano é vital para o bem-estar das gerações presentes e futuras, e que o nosso mar desempenha um papel importante enquanto motor de desenvolvimento económico, geração de emprego e de segurança alimentar nos nossos países insulares.

A adoção de boas práticas de governança é imprescindível para que possamos fazer um bom uso do oceano, especialmente no cenário atual de ameaças cada vez mais alarmantes que têm vindo a degradar o nosso planeta azul.

A nível internacional Cabo Verde segue determinado e engajado na adoção das melhores políticas e orientações internacionais sobre a proteção do meio ambiente marinho, nomeadamente as ratificadas por Cabo Verde, a convenção Internacional sobre a Preparação, Resposta e Cooperação em caso de Poluição por Hidrocarbonetos, e a Convenção MARPOL 73/78 e outras orientações pertinentes da organização Marítima Internacional (IMO).

Além disso, Cabo Verde faz parte de estruturas de cooperação regionais e globais, incluindo a Convenção de Abidjan, a Década das Nações Unidas da Ciência Oceânica e a Estratégia Atlântica para o Desenvolvimento Sustentável.

Importa realçar que, Cabo Verde através da Administração Marítima nacional, aprovou o PLANO NACIONAL DE CONTINGÊNCIA de Prevenção e Combate a Poluição Marinha por Hidrocarbonetos e outras Substâncias Nocivas, considerando a preocupação do Governo relativamente ao tráfego intensivo de navios petroleiros que atravessam diariamente as nossas águas jurisdicionais, constituindo uma grande ameaça e alto risco de poluição marinha accidental a que o país se encontra exposto.

Este workshop insere-se num momento crucial de consolidação do papel do país no sistema de governação marítima regional e internacional, reforçando o compromisso nacional com a

segurança marítima, o combate ao crime organizado no mar e a promoção de uma economia azul sustentável.

Ilustres convidados

Minhas senhoras e meus senhores

Para terminar é importante realçar que, nenhum país consegue enfrentar sozinho o crime organizado marítimo. A harmonização de políticas, legislação e procedimentos operacionais facilita a atuação conjunta.

É fundamental a partilha de inteligência, vigilância coordenada e ações combinadas para reduzir o espaço para o crime. Portanto, a cooperação regional e internacional é um multiplicador de capacidade dos estados.

A defesa do oceano exige liderança política, responsabilidade partilhada e confiança mútua. Esta Conferência constitui uma oportunidade estratégica para reforçar parcerias bilaterais e multilaterais, uma ferramenta vital para enfrentar ameaças comuns.

Cabo Verde reafirma aqui o seu compromisso com uma governação marítima baseada no Estado de Direito, transparência e sustentabilidade. Juntos podemos dismantelar redes criminosas e garantir que o oceano seja um espaço de paz, segurança e desenvolvimento.

Á todos os participantes dos estados-membros da Iniciativa Global para a Africa Ocidental e Austral (GI – WACAF) e representantes da organização Marítima Internacional (IMO) e de outras organizações parceiras, sintam-se bem-vindos a Cabo Verde e aproveitam para desfrutar desta linda cidade marítima e portuária, mas também da sua morabeza e encantos, da Música, cultura e boa gastronomia.

Declaro aberto o Workshop, augurando que seja um catalisador de subsídios e que se possa construir uma organização eficiente em matéria de prevenção e combate a derrames e mitigar os efeitos da poluição marinha causada por hidrocarbonetos.

Obrigado pela vossa atenção!

5.2 Annex 2 – Programme

Segunda-feira, 23 de Março	
08 :30 – 09 :15	Chegada e registo dos participantes
09 :15 – 10 :00	Cerimónia de abertura Boas-vindas e apresentação do Projecto GI WACAF Discurso de abertura das autoridades
10 :00 - 10 :45	Intervalo & Photo
10 :45 – 11 :10	Introdução e Objectivos Projecto GI WACAF e objectivos do atelier – Anaïs Guillou, GI WACAF Apresentação dos participantes
11 :10 – 11 :30	Declaração geral, âmbito e disposições Apresentação geral sobre a utilização de dispersantes no Cabo Verde – Regras e regulamentos aplicáveis (Cabo Verde)
11:30 – 12:15	Sessão técnica: Introdução Estratégias de resposta no meio marinho durante um derramamento de hidrocarbonetos – vídeo ITOPF “At Sea Response” – Franck Laruelle, ITOPF
12 :15 – 13 :00	Sessão técnica: Princípio da dispersão química Princípio da dispersão química e produtos dispersantes / Destino dos hidrocarbonetos dispersos na água do mar / Dispersibilidade dos hidrocarbonetos, limitações. Janela de oportunidade – Duarte Soares, ITOPF
13 :00 – 14 :00	Almoço
14:00 – 14:45	Sessão técnica: Efeitos do uso de dispersantes e suas implicações Toxicidade e biodisponibilidade dos hidrocarbonetos dispersos / Análise de Benefício Ambiental Líquido (NEBA) / Limites geográficos para o uso de dispersantes / Testes e aprovação de produtos dispersantes – Franck Laruelle, ITOPF
14 :45 – 15 :30	Sessão técnica: Implementação das operações de dispersão Equipamentos de aplicação e operações marítimas e aéreas / Monitorização e avaliação da eficácia / Capacidades de aplicação e assistência externa – Duarte Soares, ITOPF
15 :30 – 16 :00	Intervalo
16 :00 – 16 :30	Sessão técnica: Estudos de caso – Franck Laruelle, ITOPF
16 :30 – 17 :00	Aspectos técnicos e regulamentares sobre a utilização de dispersantes: Perguntas e Respostas – Franck Laruelle e Duarte Soares, ITOPF
17 :00	Fim do dia

Terça-feira, 24 de março	
09:00	Chegada e registo dos participantes
09:15 – 09:45	Sessão técnica: Elementos-chave para uma política nacional de utilização de dispersantes – Anaïs Guillou, GI WACAF
09:45 – 10:15	Exemplos de políticas nacionais de outros países (Noruega, Senegal, outros países) – Franck Laruelle, ITOPF
10:15 – 10:45	Intervalo
10:45 – 11:15	Apresentação do documento preliminar – Anaïs Guillou, GI WACAF e Duarte Soares, ITOPF
11:15 – 12:00	Sessão de trabalho: Governação Distribuição de papéis e responsabilidades: entidade responsável pela gestão da política, pela aprovação dos produtos dispersantes, órgão consultivo especializado e responsabilidades dos operadores e outros reguladores – <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
12:00 – 13:00	Sessão de trabalho: Limites geográficos Limites geográficos predefinidos onde a utilização de dispersantes é autorizada / autorizada em circunstâncias excepcionais e proibida, dependendo da profundidade, dos recursos sensíveis e de outros critérios – <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
13:00 – 14:00	Almoço
14:00 – 14:45	Sessão de trabalho: Aprovação dos produtos dispersantes Elaboração de uma lista dos produtos dispersantes cuja utilização é autorizada no país – <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
14:45 – 15:30	Sessão de trabalho: Autorização de utilização de dispersantes (continuação) Explorar a possibilidade de e quais as condições necessárias para a utilização previamente aprovada de dispersantes em zonas predefinidas – <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
15:30 – 16:00	Intervalo
16:00 – 16:45	Sessão de trabalho: Autorização de utilização de dispersantes (continuação) Explorar a possibilidade de e quais as condições necessárias para a utilização previamente aprovada de dispersantes em zonas predefinidas – <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
16:45 – 17:00	Síntese e Perguntas & Respostas sobre as sessões do dia – Franck Laruelle e Duarte Soares, ITOPF
17:00	Fim do dia

Quarta-feira, 25 de março	
09:00	Chegada e registo dos participantes
09:15 – 09:30	Síntese e Perguntas & Respostas sobre as sessões do dia anterior – Franck Laruelle e Duarte Soares , ITOPF
09:30 – 10:30	Sessão de trabalho: capacidades de aspersão Exigências relativas ao armazenamento dos produtos dispersantes e às operações de aspersão / Processo de mobilização de capacidades adicionais de aspersão (porto, operadores, autoridades) / Lista de verificação dos recursos necessários para manter capacidades adequadas de pulverização de dispersantes Discussão facilitada entre as partes interessadas
10:30 – 1 :00	Intervalo
11:00 – 12:00	Sessão de trabalho: preparação Exigências relativas à formação, treinamento e exercícios regulares de operações de resposta – Discussão facilitada entre as partes interessadas
12:00 – 13:00	Sessão de trabalho: operações de aspersão Processo de decisão entre as autoridades e os operadores / Mecanismos operacionais para planear, executar e monitorizar as actividades / Definir a obrigação de notificar e prestar contas às autoridades – Discussão facilitada entre as partes interessadas
13:00 – 14:00	Almoço
14:00 – 15:00	Sessão de trabalho: aspectos de Saúde e Segurança Considerações relativas à saúde e à segurança do pessoal e do público Discussão facilitada entre as partes interessadas
15:00 – 15:30	Sessão de trabalho: Considerações relativas à pesca Como a utilização de dispersantes pode afectar a pesca e critérios para a imposição de restrições – Discussão facilitada entre as partes interessadas
15:30 – 16:00	Intervalo
16:00 – 17:00	Consolidação da primeira versão do regulamento nacional para a utilização de dispersantes – Discussão facilitada entre as partes interessadas
17:00	Fim do dia

Quinta-feira, 26 de março	
09:00	Chegada e registo dos participantes
09:15 – 10:30	Consolidação da primeira versão do regulamento nacional para a utilização de dispersantes – <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
10:30 – 11:00	Intervalo
11:00 – 12:00	Próximas etapas – <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
11:30 – 12:00	Apresentação dos resultados / Conclusão
12:00 – 12:30	Cerimónia de encerramento
13:00 – 14:00	Almoço
14:00 – 14:30	Sessão técnica: Planos de Contingência – <i>Duarte Soares, ITOPF</i> O que são, para que servem, e problemas comuns associados
14:30 – 15:30	Sessão técnica e discussão: Reivindicações & compensação (15 minutos) – <i>Franck Laruelle, ITOPF</i> <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
15:30 – 16:00	Intervalo
16:00 – 17:00	Sessão de trabalho: Articulação entre planos de contingência Interior, Territorial e Nacional Que planos existem, como interagem, como se faz a transição entre eles <i>Discussão facilitada entre as partes interessadas</i>
17:00	Fim do dia

Sexta-feira, 27 de março	
09:00	Chegada e registo dos participantes
09:00 – 09:45	Sessão técnica e discussão: Estratégias de combate à poluição no mar (15 minutos) – Franck Laruelle, ITOPF Destino e comportamento do óleo derramado, vigilância no mar, técnicas possíveis de resposta. Equipamentos existentes em Cabo Verde Discussão facilitada entre as partes interessadas
09:45 – 10:30	Sessão técnica e discussão: Estratégias de combate à poluição no litoral (15 minutos) – Duarte Soares, ITOPF Como se faz e o que é necessário para o combate no litoral Discussão facilitada entre as partes interessadas
10:30 – 11:00	Intervalo
11:00 – 12:00	Sessão técnica e discussão: Gestão de resíduos derramados em ilhas – Princípios e desafios (15 minutos) – Franck Laruelle, ITOPF Minimização, triagem, armazenamento no local, Transporte & Armazenamento intermédio, Tratamento ou exportação Discussão facilitada entre as partes interessadas
12:00 – 13:00	Sessão técnica e discussão: Reivindicações & compensação (15 minutos) – Duarte Soares, ITOPF Que sistemas existem para compensar perdas económicas e gastos com a limpeza Discussão facilitada entre as partes interessadas
13:00 – 14:00	Almoço
14:00 – 15:00	Sessão de trabalho: Anexos ao Plano de contingência Revisão dos anexos existentes Discussão facilitada entre as partes interessadas
15:00 – 15:30	Sessão de trabalho: próximos passos Discussão facilitada entre as partes interessadas
15:30 – 16:00	Cerimónia de encerramento

5.3 Annex 3 – List of participants

Instituição	Representante	Email	Telefone
Direção Nacional do Ambiente	Mário dos Reis	mario.reis@maa.gov.cv	(238) 5162181
Câmara Municipal de S. Vicente	Romy Évora	romy.evora@cmsv.gov.cv	(238) 952 2805
Direção Nacional de Pesca e Aquacultura	Sirlene Miranda	sirlene.miranda@mm.gov.cv	(238) 9989286
Direção Nacional da Polícia Nacional	Benvindo Chantre	benvindo.chantre@pn.gov.cv	(238) 9958226
ENACOL, S.A.	Filipa Almeida	filipaalmeida@enacol.cv	
ENAPOR, S.A.	Rogério Pinto	rogerio.pinto@enapor.cv	
Comando da Guarda Costeira	Adérito Lima Fortes	fortesmaggc@gmail.com	(238) 9762297
ISECMAR	Jailson Pereira	jpereira@uta.cv	(238) 9560879
Serviço Nacional de Proteção Civil e Bombeiros	João Mendes	joao.a.mendes@mai.gov.cv	(238) 9321005
VIVO ENERGY, S.A.	Laurindo Santos	laurindo.santos@vivoenergy.com	(238) 9915621
Biosfera I	Hércules Sousa	herculesousa11@gmail.com	
Instituto Nacional de Saúde Pública	Nádia Rodrigues	nadia.s.rodrigues@insp.gov.cv	(238) 5934145
Orbital	Isabela Gomez Luna	isabela@orbitaleos.com	
Instituto do Mar	Alciany da Luz	alciany.luz@imar.gov.cv	(238) 9866474
Associação Garça Vermelha	Gerson Fernandes		
Instituto Marítimo Portuário	Aleida Gonçalves	aleida.f.andrade@imp.cv	(238) 9581328
Instituto Marítimo Portuário	Marino Rodrigues	marino.rodrigues@imp.cv	(238) 9572206
Instituto Marítimo Portuário	Miguel Fortes	miguel.a.fortes@imp.cv	(238) 9924673
Instituto Marítimo Portuário	Aguinaldo Lima	aguinaldo.lima@imp.cv	(238) 9934409
Instituto Marítimo Portuário	Maria da Luz Rodrigues	maria.o.rodrigues@imp.cv	(238) 9951016
Instituto Marítimo Portuário	Raúl Soulé	raul.soule@imp.cv / raul.j.v.soule@gmail.com	(238) 9927740

5.4 Recommendations in Portuguese

5.4.1 Consolidação da regulamentação nacional para a utilização de dispersantes

Até ao final do **dia 5** do workshop, o grupo de trabalho técnico produziu um **documento consolidado**, desenvolvido e concluído durante o workshop, que servirá de **ponto de partida** para os trabalhos subsequentes com vista à preparação da **regulamentação nacional** sobre a utilização de dispersantes em **Cabo Verde**.

Este documento reflete o **contexto nacional** no que diz respeito ao manuseamento de hidrocarbonetos e ao **transporte marítimo**, bem como ao tráfego de navios, incluindo tanto o tráfego inter-ilhas como a navegação na **Zona Económica Exclusiva (ZEE)** de Cabo Verde e nas águas internacionais vizinhas. O documento tem igualmente em consideração a exploração de hidrocarbonetos em países vizinhos, bem como uma potencial futura exploração de hidrocarbonetos nas águas territoriais e/ou na ZEE de Cabo Verde.

No encerramento do workshop, foi acordado que o **departamento jurídico do IMP** procederá à revisão do documento consolidado, com o apoio da equipa técnica quando necessário, antes de o submeter ao **Ministério do Mar** para aprovação.

Para maximizar o valor do trabalho realizado durante o workshop, recomenda-se que o processo de **revisão jurídica, validação técnica e submissão** seja conduzido **o mais rapidamente possível**, de modo a que o documento possa ser finalizado e submetido para aprovação enquanto as discussões e conclusões técnicas alcançadas durante o workshop ainda se mantêm atuais.

5.4.2 Atualização do Plano Nacional de Contingência para Derrames de Hidrocarbonetos (NOSCP)

As discussões e sessões técnicas centradas no projeto de **NOSCP** foram úteis para ajudar os participantes a compreender melhor o rascunho existente, debater vários pontos-chave e identificar áreas em que o plano poderia ser reforçado durante o processo de revisão, de forma a melhorar a sua **utilidade operacional** e o seu valor em termos de **preparação**. Exemplos incluem:

- **Inclusão de referências ao enquadramento jurídico nacional** relevante para a preparação e resposta a derrames de hidrocarbonetos, proporcionando assim uma base legal mais sólida para o plano e clarificando mandatos, poderes de fiscalização e responsabilidades.
- **Inclusão das conclusões de uma avaliação de risco**, que ajudaria a identificar os principais riscos de derrame e a apoiar a definição das estratégias mais adequadas para prevenir, reduzir e gerir derrames acidentais, bem como as suas consequências. Também ajudaria a fundamentar decisões sobre o eventual **pré-posicionamento** de equipamentos de resposta.
- **Clarificação da responsabilidade pelas operações de limpeza**, incluindo quem seria responsável por conduzir as operações de resposta em diferentes cenários e em que circunstâncias o governo deveria intervir diretamente, juntamente com os critérios de decisão relevantes e os arranjos de comando.
- **Melhor articulação com planos de contingência relacionados**. O rascunho atual refere a existência do **Plano de Contingência Interior** e do **Plano de Contingência Territorial**; contudo, não fornece ligações ou referências a esses planos. O NOSCP beneficiaria da inclusão desses planos, seja como anexos, seja através de ligações web. Seria também importante explicar

como esses planos interagem na prática, para além de identificar os respetivos órgãos de supervisão e coordenação, por exemplo através de gatilhos de ativação, pontos de transição e interfaces operacionais.

- **Expansão do mapeamento de sensibilidade** existente para abranger todas as ilhas, incluindo o material resultante como anexo ao NOSCP.
- **Maior detalhe sobre a estratégia de resposta no mar**, incluindo elementos operacionais-chave como ações iniciais, prioridades de resposta e a forma como os recursos seriam mobilizados, alocados e atribuídos.
- **Maior detalhe sobre a resposta na linha de costa**, incluindo arranjos operacionais, estratégias de proteção e limpeza da costa, e abordagens para a avaliação e priorização da costa.
- **Inclusão de uma secção de gestão de resíduos**, definindo como os resíduos gerados pelas operações de resposta seriam geridos, incluindo recolha, armazenamento temporário, transporte e eliminação final, juntamente com a clarificação de responsabilidades e das rotas ou instalações de eliminação aprovadas.
- **Inclusão de um Diretório de Contactos**, contendo contactos-chave relevantes para a preparação e resposta, tais como autoridades governamentais competentes, associações de pescadores, empresas capazes de fornecer equipamentos e embarcações, serviços de restauração e outros serviços de apoio relevantes.
- **Revisão da estrutura do rascunho**, uma vez que algumas informações atualmente incluídas nos anexos poderiam ser utilmente desenvolvidas e incorporadas no corpo principal do NOSCP, enquanto outro material poderá ser mais apropriadamente colocado em anexos.

A inclusão dos elementos acima no rascunho existente aumentaria significativamente o **valor operacional** do NOSCP, ao clarificar papéis e responsabilidades, facilitar a tomada de decisão, reforçar a coordenação interinstitucional e permitir uma resposta mais atempada e eficaz a incidentes de poluição.