

Accra, Ghana
7–10 novembre 2022

Global Initiative for Western, Central and Southern Africa

Organisé par :



Agence de protection de l'environnement (EPA), Ghana



NOTE

Le présent document a été élaboré dans le cadre de l'Initiative mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe (GI WACAF) à titre de contribution à la mise en œuvre du plan d'action biennal prévu par cette Initiative. Les désignations utilisées et la présentation du contenu dans le présent document ne sont pas l'expression d'une quelconque opinion de l'OMI ou de l'IPIECA concernant le statut juridique de tout État, territoire, municipalité ou zone ni de leurs autorités, ni concernant le tracé de leurs frontières ou limites.

Les photos contenues dans le présent document sont la propriété du Projet GI WACAF. Ce document peut être téléchargé sur www.giwacaf.net/fr. À des fins bibliographiques, il convient de le citer comme suit :

OMI/IPIECA. 2023. Rapport sur les travaux de la Conférence régionale du GI WACAF de 2022. 75 pages.

Executive Summary

The 9th GI WACAF Regional Conference took place from 7 to 10 November 2022 in Accra, Ghana at the **Labadi Beach Hotel**. The Conference was organized by the International Maritime Organization (IMO) and IPIECA, the global oil and gas industry association for advancing environmental and social performance, in close collaboration with the Government of the Republic of Ghana, more specifically the Environmental Protection Agency (EPA). It brought together key industry and government representatives from the 22 African partner countries of the GI WACAF project as follows: Angola, Benin, Cabo Verde, Cameroon, Congo, Côte d'Ivoire, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Equatorial Guinea, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, Democratic Republic of the Congo, South Africa, Sao Tome and Principe, Senegal, Sierra Leone and Togo, with some 120 participants attending the Conference. The programme and the list of participants are set out in Annex 1 [and 3](#) of this report respectively.

The main objectives of the Conference were to:

- Address the challenges of oil spill preparedness and response within the region;
- Review the progress achieved since the last regional conference in 2019 in Cape Town, South Africa¹;
- Facilitate information sharing and lessons learned;
- Strengthen the network of government delegates involved in oil spill preparedness and response in the region;
- Highlight the benefits of the GIWACAF Project; and
- Determine priority actions for the coming biennium 2023-2024 to enhance oil spill preparedness and response in the region.

In order to address these objectives, the participants were guided through four days of presentations, case studies, working group sessions, discussions, joint exercises and demonstrations of oil spill response equipment.

The Conference recommendations, as outlined below, are based on the conclusions of the working groups and on the information provided by the countries over the 4-day event. These recommendations will serve as basis for developing the Project's action plan for the 2023-2024 biennium.

Main Recommendations

Amongst the different working groups, discussions revealed a common and strong desire for in-country capacity building/training of local experts. This owing to the fact that most countries in the region face common challenges in terms of oil spill preparedness and response capacity, but nevertheless have a strong desire to develop local expertise.

Following the “three-step approach” developed by the GI WACAF Project to define the rationale and requirements of an efficient preparedness and response system, the recommendations are aggregated under three main themes, as follows:

¹ The Report of the 2019 GI WACAF Conference can be found on the [GI WACAF website](#).

Step 1: Legislation and institutional framework

1. Reinforce the legislative assistance dimension of GI WACAF to assist countries in the transposition, domestication and full implementation of relevant IMO Conventions that have been ratified. This was recognised as an important obstacle faced by numerous States in the region.
2. Assist in the development of bi-lateral and sub-regional oil spill preparedness and response agreements and plans.

Step 2: Policies and processes

1. Continue to provide assistance in the development, implementation and maintenance of National Oil Spill Contingency Plans (NOSCPs), which are recognized as the cornerstones of national oil spill preparedness and response systems;
2. Provide assistance in the development of Standard Operational Procedures (SOPs)
3. The conference recognized the importance of the GI WACAF evolving in line with industry developments and risk profiles (particularly around the diversification of fuels and energy sources). The GI WACAF should focus on this key dimension of oil spill preparedness and response, which has proven challenging to develop and implement, particularly as inland response, shoreline response and at-sea response generally fall under the responsibility of different authorities.

Step 3: Implementation tools

1. Participants recognized RETOS (Readiness Evaluation Tool for Oil Spills) assessments as a potential approach to evaluate their preparedness and response capacities (whether from industry or government) but highlighted the need for more training on the RETOS tool and support in facilitating a RETOS assessment. Some delegates felt that for RETOS to be used effectively, national administrations need to invest in the knowledge and upskilling of their personnel, by promoting a better understanding of the tool and its purpose. This would ensure its proper application.
2. The ambition for this tool is to enable industry and governments to identify gaps and develop their own plans without the need to hire external/international advisors.
3. Develop a shared database or roster of local/regional experts to expand the network; it is important that the project highlights the expertise within the region, whether from industry or government (not only those employed by GI WACAF as consultants, but also the direct engagement of partners)
4. Expressed interest for the creation of a forum for the publication of activities allowing questions to be shared and dialogue to be initiated between stakeholders was proposed.

Table des matières

1. Présentation du Projet GI WACAF.....	6
2. Contexte et introduction.....	7
3. Objectifs	8
4. Programme de la Conférence	8
5. Participation	9
5.1. Délégations internationales, intervenants et facilitateurs.....	9
6. Activités et compte-rendu	10
6.1. Cérémonie d'ouverture.....	10
6.2. Compte-rendu de la Conférence	12
6.2.1. Première journée : Temps forts.....	12
6.2.2. Deuxième journée : Préparation nationale.....	20
6.2.3. Troisième journée : Participation conjointe gouvernements-industrie.....	27
6.2.4. Quatrième journée : Prochain exercice biennal.....	32
6.3. Cérémonie de clôture.....	33
7. Recommandations	34
8. Conclusions	37
9. Annexes	39
Annexe 1 - Programme de la Conférence	39
Annexe 2 - Conférenciers	43
Annexe 3 - Liste des participants	52
Annexe 4 - Allocution de bienvenue, EPA.....	57
Annexe 5 - Discours d'ouverture, OMI.....	58
Annexe 6 - Discours d'ouverture, IPIECA	60
Annexe 7 - Discours liminaire et discours de bienvenue, MESTI	62
Annexe 8 - Discours des Femmes du secteur maritime en Afrique centrale et occidentale (WIMOWCA).....	65
Annexe 9 - Discours de clôture, OMI	67
Annexe 10 - Discours de clôture, IPIECA.....	69
Annexe 11 - Discours de clôture, EPA	70
Annexe 12 - Résultats des groupes de travail.....	72

1. Présentation du Projet GI WACAF

Lancée en 2006, l'Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Centrale et Australe (GI WACAF) est un partenariat entre l'Organisation maritime internationale (OMI) et l'IPIECA, association mondiale d'études des questions environnementales et sociales du secteur pétrolier, pour renforcer la capacité des pays partenaires à se préparer et à lutter en matière de pollution par les hydrocarbures. L'objectif du Projet GI WACAF est de développer et consolider les systèmes nationaux de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures de 22 pays d'Afrique occidentale, centrale et australe. Le Projet s'inscrit ainsi dans l'esprit des dispositions énoncées par la Convention internationale de 1990 sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures (Convention OPRC). Pour remplir sa mission, le Projet GI WACAF met au point et organise des ateliers, séminaires et exercices dont l'objectif est de promouvoir les bonnes pratiques existantes dans tous les aspects de la préparation et de la lutte, en s'appuyant sur l'expertise et l'expérience des gouvernements, de l'industrie et d'autres organisations exerçant dans ce secteur spécialisé. Pour préparer et mettre en œuvre ces activités, le Projet s'appuie sur un réseau dédié de points focaux issus des autorités nationales compétentes et des bureaux locaux de l'industrie pétrolière. La promotion de la coopération entre les différentes agences gouvernementales concernées, l'industrie pétrolière et l'ensemble des parties prenantes à l'échelle nationale, régionale et internationale est une composante clé du Projet lors de ces activités. Le Projet GI WACAF est soutenu et financé par l'OMI et 6 compagnies pétrolières membres de l'IPIECA, à savoir BP, Chevron, ExxonMobil, Eni, Shell et TotalEnergies (TE).



2. Contexte et introduction

Le Projet GI WACAF a été lancé en 2006 avec l'objectif général de renforcer et d'améliorer les capacités en matière de préparation, de lutte et de coopération contre les déversements d'hydrocarbures au sein de 22 pays d'Afrique occidentale, centrale et australe.

L'analyse des écarts que le Projet a effectuée en 2006 a révélé de faibles niveaux de capacités nationales en matière de préparation et de lutte dans la région. De 2006 à 2009, le Projet a réalisé plus de 25 ateliers dans 16 pays différents de la région, principalement axés sur l'élaboration des bases des dispositifs nationaux de préparation et de lutte. Depuis 2010, le programme de travail du Projet GI WACAF a évolué et s'est diversifié. Le Projet mène désormais davantage d'activités régionales et sous-régionales, apporte son appui à des exercices visant à mettre à l'épreuve les capacités, et fournit conseils et assistance sur une diversité croissante de sujets et de politiques techniques, élaborés sur mesure en vue de soutenir l'évolution continue des pays.

La Conférence régionale du GI WACAF, organisée tous les deux ans au terme du cycle biennal, fait partie intégrante du système de gestion du Projet GI WACAF. Elle rassemble les points focaux industriels et gouvernementaux de la région dans le but d'échanger des expériences, d'examiner les progrès accomplis et de hiérarchiser les objectifs du Projet pour le prochain exercice biennal.

La 9^e Conférence régionale de l'Initiative mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe ([GI WACAF](#)) s'est tenue à Accra (Ghana) du 7 au 10 novembre 2022. Elle était organisée par l'OMI et l'IPIECA en étroite collaboration avec le gouvernement du Ghana, plus particulièrement l'Agence de protection de l'environnement (EPA). Elle a rassemblé des représentants importants de l'industrie et des gouvernements venant des 22 pays africains partenaires du Projet GI WACAF : l'Afrique du Sud, l'Angola, le Bénin, le Cameroun, le Cap-Vert, le Congo, la Côte d'Ivoire, le Gabon, la Gambie, le Ghana, la Guinée, la Guinée-Bissau, la Guinée équatoriale, le Libéria, la Mauritanie, la Namibie, le Nigéria, la République démocratique du Congo, Sao Tomé et Príncipe, le Sénégal, la Sierra Leone et le Togo.



Photo 1. Participants lors de la première journée de la Conférence.

3. Objectifs

Les objectifs de cette Conférence étaient les suivants :

- Se retrouver physiquement après une adaptation à distance, rendue nécessaire par la pandémie de COVID-19 ;
- Présenter les activités récentes et en cours dans la région d'Afrique occidentale, centrale et australe et examiner les progrès accomplis depuis la dernière conférence régionale ;
- Aborder l'évolution des défis relatifs à la préparation et à la lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans la région ;
- Faciliter l'échange d'informations, de meilleures pratiques et des enseignements tirés ;
- Recenser les mesures à mettre en œuvre en priorité dans le plan d'action de l'exercice biennal 2023-2024 afin de renforcer la préparation et la lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans la région ;
- Discuter des évolutions à venir du Projet GI WACAF ;
- Échanger des idées et des suggestions au sujet des améliorations possibles visant à renforcer la coopération entre l'industrie et les gouvernements.

4. Programme de la Conférence

La Conférence a duré quatre jours. On trouvera son programme complet à l'[Annexe 1](#) et une synthèse du programme ci-après :

Lundi 7 novembre - Temps forts

- Inscription
- Cérémonie d'ouverture
- Photo de groupe
- Présentation du Projet GI WACAF
- Évolutions et perspectives dans la région
- Aperçu des mécanismes d'indemnisation en cas de déversement d'hydrocarbures
- Présentation des temps forts de 2022 par les points focaux
- Perspectives du GI WACAF pour le prochain exercice biennal

Mardi 8 novembre - Systèmes nationaux de préparation

- Partage de connaissances et d'expériences
 - Systèmes nationaux de lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans la région
 - Méthodes et outils d'évaluation de la préparation
 - Étude de cas : WAKASHIO

- Exercice à grande échelle TRIO
- Groupes de travail
 - Améliorations possibles du GI WACAF
 - Application et utilisation de l'outil RETOS
- Activités sur le terrain : suivi des déversements d'hydrocarbures, évaluation, santé et sécurité, intervention en milieu littoral

Mercredi 9 novembre - Participation conjointe

- Partage de connaissances et d'expériences
 - Interface entre les gouvernements et les parties responsables en matière de gestion de la lutte
 - Fourniture d'assistance en cas d'incident dans la région
 - Participation des parties prenantes à la lutte
 - Reconnaissance par drone
- Groupes de travail
 - Participation conjointe gouvernement-industrie, communication opérationnelle
 - Garantir une appréciation partagée de la situation
 - Demandes d'indemnisation, rôles et responsabilités des différentes parties prenantes
- Simulation sur table conjointe (ITOPF)

Jeudi 10 novembre - Prochain exercice biennal

- Séance plénière
- *Pour les représentants nationaux* : Discussion en face à face entre points focaux et facilitateurs
- *Pour les représentants de l'industrie* : Groupes de travail facilités par les Présidents (industrie) du Projet GI WACAF
- Temps forts de la Conférence et recommandations pour le prochain exercice biennal
- Cérémonie de clôture

5. Participation

Environ 120 représentants de l'industrie et des gouvernements des 22 pays partenaires du GI WACAF ont participé à l'événement, ainsi que des représentants d'organisations régionales et internationales, soutenus par un ensemble de spécialistes internationaux. La liste complète des participants, des délégations internationales et des conférenciers ayant apporté leur appui aux différentes séances est disponible à l'[Annexe 3](#).

5.1. Délégations internationales et conférenciers

La liste des représentants internationaux et des conférenciers est disponible à l'[Annexe 3](#) du présent Rapport.

6. Activités et compte-rendu

6.1. Cérémonie d'ouverture

La cérémonie d'ouverture s'est tenue au début de la première journée, le lundi 7 novembre 2022. Un communiqué de presse a été rédigé par les journalistes présents ce premier jour.

Après avoir souhaité la bienvenue au Ghana à tous les participants, Mme Esi Nerquaye-Tetteh (Directrice de l'Agence nationale de protection de l'environnement du Ghana, EPA), a rappelé à tous la responsabilité partagée des gouvernements et des industries dans la préparation aux déversements accidentels d'hydrocarbures, en soulignant la nécessité de coopérer en la matière et, par conséquent, l'importance du Projet GI WACAF à cet égard. Elle a mis en évidence le caractère central et essentiel de l'élaboration des Plans nationaux d'intervention d'urgence afin d'atteindre une efficacité maximale en matière de coordination et de coopération. Elle a souligné le fait que l'un des objectifs principaux de cette Conférence était de faciliter l'élaboration de plans d'action dans la région et la création de feuilles de route dans le cadre desquelles les différents plans nationaux pourraient être « mis à l'épreuve, simulés, mis à jour et améliorés ». Mme Nerquaye-Tetteh a achevé son discours, dont le texte complet est disponible à l'[Annexe 4](#), en encourageant les personnes présentes à participer activement aux discussions au cours de la Conférence afin d'assurer sa richesse et son efficacité.

Après avoir rappelé les objectifs, la structure et les accomplissements du GI WACAF, le capitaine Dallas Laryea, Coordonnateur régional de l'OMI pour l'Afrique occidentale, a rappelé que la Convention OPRC était la convention la plus pertinente en ce qui concernait le Projet GI WACAF. Il a également souligné l'évolution constante des secteurs maritime et pétrolier, compte tenu notamment de l'introduction des combustibles à très faible teneur en soufre et de l'introduction, dans un avenir proche, de « combustibles de substitution », qui mèneront inévitablement à une évolution des exigences et des approches en matière de lutte contre les déversements d'hydrocarbures. Au nom de l'OMI, le capitaine Laryea a remercié le Gouvernement ghanéen, et notamment l'Autorité maritime du Ghana, pour leur soutien, ainsi que ses collègues de l'IPIECA pour leur engagement constant dans le projet. Il a aussi souligné la présence de nouveaux visages au sein de l'équipe du GI WACAF : Anaïs Guillou, Chef de projet, et Rim Al Amir, Coordinatrice de projet. Son discours est reproduit dans son intégralité à l'[Annexe 5](#).

Anatole Cramer, Président (industrie) du Comité directeur du GI WACAF, a expliqué les origines du projet et souligné les deux domaines essentiels à prendre en considération pendant la Conférence : la préparation nationale et la participation conjointe des gouvernements et de l'industrie. Son discours est disponible dans son intégralité à l'[Annexe 6](#) du présent rapport.

Enfin, Cynthia Asare Bediako, Directrice en chef du ministère de l'Environnement, des Sciences, de la Technologie et de l'Innovation du Ghana, s'est adressée au public ; son discours est reproduit dans son intégralité à l'[Annexe 7](#). Elle a mis en avant le soutien du gouvernement envers la Conférence et ses objectifs, notamment compte tenu des

perspectives qu'offre le pétrole au continent africain, mais aussi des risques qui lui sont associés.

La cérémonie d'ouverture s'est conclue par une photo de groupe (Photo 2).



Photo 2. Photo de groupe des représentants présents à la Conférence

6.2. Compte-rendu de la Conférence

La Conférence régionale s'est tenue sur quatre jours, chaque journée étant consacrée à un aspect spécifique du Projet GI WACAF : les temps forts, la préparation nationale, la participation conjointe et une dernière journée consacrée au prochain exercice biennal.

6.2.1. Première journée : Temps forts

Le premier jour de la Conférence était consacré à l'examen du Projet, présenté par les points focaux nationaux des pays partenaires.



Photo 3. Représentants pendant la première journée des exposés

Séance 1 - Présentation du Projet GI WACAF, Anaïs Guillou, *Chef de projet GI WACAF*

En introduction de la Conférence, Anaïs Guillou a présenté l'historique du GI WACAF, ainsi qu'une vue d'ensemble des principaux résultats et évolutions du projet depuis son lancement en 2006. Elle a rappelé que l'objectif de l'Initiative mondiale (dont fait partie le GI WACAF) était d'améliorer et de renforcer les capacités des pays bénéficiaires en matière de préparation et de lutte contre les déversements accidentels en mer, mais aussi d'encourager les pays partenaires à ratifier les conventions de l'OMI.

Ces objectifs participent d'une ambition plus globale de promotion de la coopération entre les gouvernements et l'industrie, dans l'esprit de la Convention OPRC de 1990. À cet égard, l'objectif du GI WACAF est de renforcer les capacités des États en matière de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures afin de leur permettre de mieux protéger leurs milieux marins et littoraux. Mme Guillou a présenté l'approche triple adoptée par le Projet GI WACAF, qui travaille 1) sur les bases juridiques, 2) sur les politiques, les processus et les outils, et enfin 3) sur l'assistance à la mise en œuvre. Elle a ensuite mentionné le bilan de la période 2020-2022 ainsi que les objectifs de la Conférence. Après avoir présenté les indicateurs de performance du projet ainsi que les progrès accomplis, Mme Guillou a expliqué comment le projet s'était adapté à la pandémie et comment l'année 2022 avait été une année de transition pour le Projet avec la reprise des activités dans les pays, menée par une équipe presque entièrement renouvelée. En conclusion, elle a présenté un aperçu global des activités menées en 2022.

Séance 2 - Évolutions et perspectives dans la région

1/ Évolution de l'industrie pétrolière et gazière au cours des 20 dernières années, Terry Moore (Chevron)

Terry Moore a recueilli et présenté des données montrant dans quelle mesure la production pétrolière et gazière avait augmenté en Afrique ces dernières années. Par exemple, le Nigéria et l'Angola produisent un volume quotidien supérieur à un million de barils, tandis que les volumes de production du Congo, de la Guinée équatoriale, du Gabon et du Ghana sont passés de cent mille barils par jour à un million de barils par jour (données : IHS Markit). Il a ensuite présenté des perspectives sur l'avenir avec le graphique suivant, qui illustre une projection du bouquet énergétique africain en 2050 et 2100 (Figure 4).

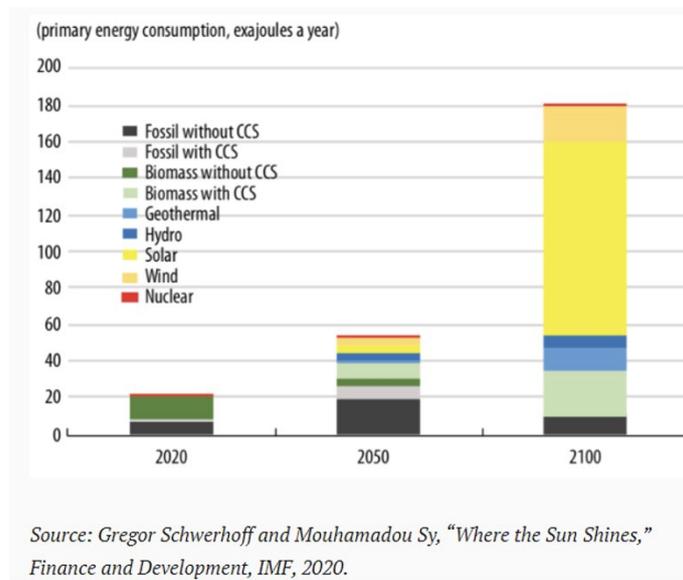


Figure 4. Bouquet énergétique africain : bouquet actuel et projection.

Ce graphique suggère sans ambiguïté une diversification à venir du bouquet énergétique africain, avec une transition nette vers les énergies renouvelables (solaire, éolien).

2/ Évolution du secteur des transports maritimes, Numbu Issahaque Sumabe (Autorité maritime du Ghana, GMA)

Numbu Issahaque Sumabe a présenté l'évolution des dynamiques du secteur des transports maritimes et donné une vue d'ensemble du commerce maritime mondial, avant de se concentrer sur l'évolution du secteur des transports maritimes en Afrique occidentale, et plus particulièrement son immense potentiel économique et commercial.

Il reste toutefois des investissements à réaliser dans le secteur maritime de la région. À l'heure actuelle, le trafic maritime est en forte augmentation en raison des activités d'exploration pétrolière et gazière dans la région, alors même que les flux d'importation continuent d'augmenter aux dépens des flux d'exportation dans la plupart des pays de la région.

M. Sumabe a ensuite évoqué les nouveaux risques et défis auxquels le secteur des transports maritimes est confronté à l'heure actuelle ainsi que ceux attendus dans un avenir proche ; il a notamment mentionné les effets de la pandémie de COVID-19, de la piraterie et des nouvelles réglementations en matière d'émissions et de protection du milieu marin (limitation de la teneur en soufre de l'OMI de 2020, projets de décarbonation et initiatives prises par de grandes nations et compagnies maritimes en faveur de la navigation écologique). En tant que membre de l'Autorité maritime du Ghana, M. Sumabe a ensuite fait valoir l'approche du Ghana concernant ces tendances, qui passe par la création de la GMA, établie en vue de réglementer, de contrôler et de coordonner les activités du secteur maritime au Ghana. La mission de la GMA est de « garantir la fourniture de services de transport maritime sûrs, sans danger et efficaces ainsi que la protection du milieu marin contre la pollution par les navires », en collaboration avec l'Autorité portuaire du Ghana (GPHA), l'Agence de protection de l'environnement et d'autres parties prenantes du secteur maritime. Le Ghana s'est adapté aux évolutions des tendances du secteur maritime en ratifiant et en adoptant les conventions internationales pertinentes, en mettant en œuvre des mesures en matière de pollution et de sûreté maritime, et en développant un système de transports multimodal visant à faciliter le commerce régional, entre autres initiatives.

Séance 3 - Présentation des mécanismes d'indemnisation en cas de déversement d'hydrocarbures, Gaute Sivertsen (FIPOL)

Gaute Sivertsen, Directeur des FIPOL, a traité l'un des principaux objectifs de l'événement, relatif aux défis posés par la préparation et la lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans la région, en présentant les régimes de responsabilité et d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures.

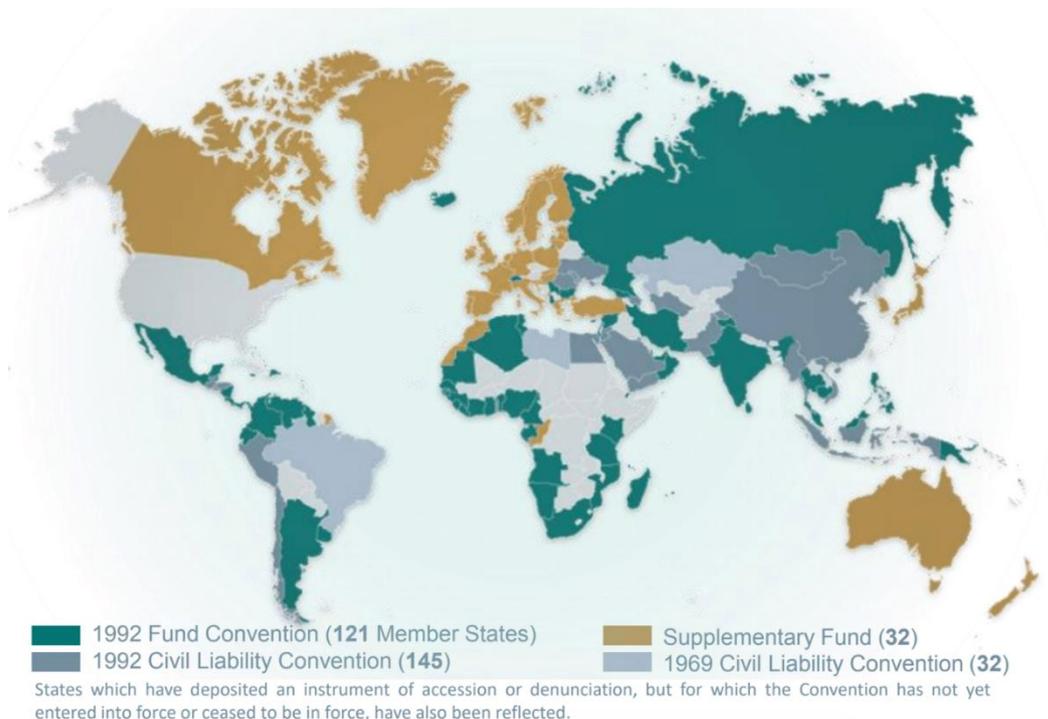


Figure 5. États membres et conventions ratifiées

Séance 4 - Temps forts 2020-2022

1/ Soutien à la mise en œuvre des Conventions de l'OMI, Idris Musa, NOSDRA (Nigéria)

Idris Musa a présenté en détail les résultats des ateliers à distance organisés en ligne par le GI WACAF les 23 septembre et 10 novembre 2020. Au cours de ces ateliers, le GI WACAF a 1) soutenu les agences nigériennes compétentes pour la mise en œuvre des principes et des incidences juridiques des instruments pertinents de l'OMI, notamment la Convention OPRC de 1990, la Convention internationale de 1992 sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures (Convention CLC de 1992), la Convention internationale de 1992 portant création d'un Fonds international d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures et la Convention internationale de 2001 sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures de soute (Convention de 2001 sur les hydrocarbures de soute) ; et 2) fourni des conseils sur les mécanismes juridiques d'élaboration et de mise à jour du droit national.

Les conventions de l'OMI sont mises en œuvre par l'intermédiaire de la législation nationale, qui assigne des rôles et responsabilités aussi bien à l'Agence nationale de détection et de lutte en cas de déversement d'hydrocarbures du Nigéria (NOSDRA) qu'à l'Agence d'administration et de sécurité maritime du Nigéria (NIMASA) ; il convient de noter que les conventions internationales ne l'emportent pas sur la législation nationale. Le mémorandum d'entente entre la NOSDRA et la NIMASA, conclu en 2019 à la suite du Programme d'audit des États membres de l'OMI (IMSAS) mis en œuvre en 2016, devrait être révisé afin de mieux rendre compte des prescriptions de l'OMI, qui sont fondées sur la perception d'une superposition des responsabilités entre les deux agences ainsi que sur d'autres questions soulevées au cours de l'atelier à distance. Le Comité permanent de mise en œuvre des FIPOL a maintenu ses engagements : réunions et ateliers de sensibilisation à destination des contributeurs recevant du pétrole ainsi qu'à destination des personnes touchées par la pollution. La NOSDRA et la NIMASA ont pour objectif de continuer à renforcer le cadre juridique en matière d'administration des fonds d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures.

2/ Élaboration de plans nationaux, Anaïs Guillou et Lindsay Page-Jones pour le compte de M. Octavio Cabral, ministère de l'Environnement et de la Biodiversité de Guinée-Bissau, 12-16 septembre 2022

Dans le cadre de l'élaboration et de la mise en œuvre de son système national de gestion des déversements d'hydrocarbures, la Guinée-Bissau, par l'intermédiaire de son Point focal GI WACAF et de M. D. Marico (Partenariat régional pour la Conservation de la zone côtière et marine en Afrique de l'Ouest (PRCM)), a demandé l'appui du GI WACAF pour l'aider à ratifier les conventions internationales pertinentes, à élaborer son Plan national d'intervention d'urgence (PNIU), sa politique nationale d'utilisation des dispersants et ses cartes de sensibilité, et à mettre en œuvre son système national de gestion des déversements d'hydrocarbures.

Afin de fournir cette assistance technique, le Projet GI WACAF a engagé un consultant afin de participer à l'élaboration du Plan national d'intervention d'urgence de la République de Guinée-Bissau.

Les objectifs de cet atelier étaient les suivants : 1) présenter de façon générale le processus d'élaboration et les contenus essentiels du PNIU aux autorités nationales et aux parties prenantes ; et 2) lancer l'élaboration du PNIU avec le groupe de travail technique.

3/ Soutien à l'acquisition et à l'organisation des ressources de lutte, Matchonnawe Bakai, Directeur de l'environnement du Togo, août 2022

En 2022, le Togo a reçu des fonds du Programme de gestion du littoral ouest-africain (Programme WACA) de la Banque mondiale afin de faire l'acquisition d'équipements de lutte contre les déversements d'hydrocarbures. Par conséquent, le pays a demandé l'appui du Projet GI WACAF afin d'élaborer sa stratégie à cet égard. En réponse à une demande du Point focal GI WACAF du Togo, il a été convenu de mettre en œuvre une activité de coopération technique qui suivrait les étapes suivantes :

- évaluation initiale des capacités opérationnelles actuelles et des risques de déversement d'hydrocarbures au Togo, y compris la possibilité de déversement d'hydrocarbures transfrontalier ;
- définition des besoins en matière d'équipement de lutte contre les déversements d'hydrocarbures (à conserver dans le pays) en vue d'atténuer les conséquences des déversements d'hydrocarbures de faible envergure et de lancer la lutte contre les déversements de plus grande envergure ;
- élaboration en conséquence d'une politique stratégique en ce qui concerne les équipements et leur stockage, les exigences en matière de ressources humaines et d'expertise technique conformément aux risques de déversement et aux diverses conditions opérationnelles environnementales ;
- fourniture de programmes de formation et estimation des coûts nécessaires pour la maintenance de l'équipement et les besoins opérationnels ;
- soutien à l'élaboration des aspects techniques des termes de référence nécessaires à l'appel d'offres public pour l'acquisition d'équipements de lutte contre les déversements d'hydrocarbures ; et
- recensement des éventuelles modifications à apporter au plan national de préparation et de lutte ou PNIU (« plan POLMAR ») découlant de l'évaluation et de l'acquisition de ces équipements.

Cette assistance technique a été mise en œuvre en trois phases :

Phase 1 : Étude préparatoire détaillée portant sur :

- les caractéristiques du littoral togolais et les sites à protéger en priorité contre la pollution par les hydrocarbures ;
- une évaluation initiale des risques de déversement d'hydrocarbures ;
- l'analyse du Plan national de préparation et de lutte ;
- l'évaluation des stocks nationaux publics et privés d'équipements de lutte contre les déversements d'hydrocarbures, des équipes de lutte contre les déversements d'hydrocarbures et des moyens logistiques nécessaires ;

- une proposition de liste initiale d'équipements de lutte contre les déversements d'hydrocarbures en fonction des besoins et de l'emplacement de la lutte.

Cette étude préparatoire a permis de définir le cadre de la mission dans le pays, les sites à visiter, les responsables à rencontrer, etc.

Phase 2 : Mise en œuvre d'une mission dans le pays

Au cours de cette mission, les spécialistes ont effectué les tâches suivantes :

- visite des zones littorales à protéger en priorité et proposition de plans stratégiques de protection et d'équipement spécifiques si nécessaire ;
- visite des plus grandes installations de stockage d'hydrocarbures situées le long du littoral, notamment les installations portuaires (Lomé, Kpémé et nouveau port de pêche) ;
- évaluation des stocks nationaux publics et privés d'équipement de lutte contre les déversements d'hydrocarbures, des capacités d'appui logistique et de la préparation de l'équipe de lutte ;
- échanges avec les autorités nationales afin d'intégrer leur organisation de lutte et de définir les rôles et responsabilités de leurs membres ;
- clarification auprès des autorités nationales des besoins en équipement de lutte contre les déversements d'hydrocarbures et de leur gestion future (par exemple, qui en sera propriétaire ? Qui sera responsable du stockage et de la maintenance ? Comment les autorisations de mobilisation et de déploiement seront-elles accordées ?) ;
- définition, en collaboration avec les autorités nationales, de programmes de formation et d'exercice à mettre en œuvre en vue de renforcer la préparation des différentes équipes de lutte ;
- proposition de modifications du PNIU conformément à la mission et au projet.

Phase 3 : Consolidation du rapport final

La version finale du rapport a été préparée ; elle intègre les différentes informations et les différents éclaircissements apportés par les diverses parties prenantes au cours de la mission.

4/ Formation conjointe gouvernement-industrie au Système de gestion des incidents (IMS) 300, Pinehas Auene pour le compte de Shapua Kalomo, Direction des affaires maritimes (DMA), Namibie, 20-23 juillet 2021

Une formation nationale au Système de gestion des incidents (IMS) a été organisée en ligne du 20 au 22 juillet 2021, sous la forme d'une formation en ligne de quatre jours portant sur l'IMS de niveau 300 (IMS 300). La formation s'est conclue par une journée d'exercice rendue possible par Shell et TotalEnergies. La formation et l'exercice ont rassemblé les parties prenantes essentielles désignées dans le Plan national d'intervention d'urgence et issues de différents ministères, agences et autorités nationales, ainsi que d'organisations non gouvernementales et de membres de l'industrie.

Un système de gestion de crise permet la mise en place d'une méthode normalisée visant à gérer efficacement les incidents ou les événements. L'objectif général de la formation était de comprendre le processus de gestion et d'élaborer un Plan d'action en cas d'accident utilisant l'IMS pour un déversement d'hydrocarbures grave et empirant rapidement.

Les objectifs spécifiques de l'atelier portaient principalement sur :

1. la manière dont la composante de commandement des incidents et l'État-major général appuient la gestion d'événements à l'ampleur croissante ; et
2. le processus de gestion d'incidents pour les incidents à l'ampleur croissante tel que prescrit par l'IMS.

Les objectifs de cette formation à l'IMS 300 étaient les suivants :

- comprendre les Plans d'intervention d'urgence de l'industrie en cas de déversement d'hydrocarbures (PIU) en lien avec l'IMS et en conformité avec le PNIU de la Namibie ; se familiariser avec les rôles, les responsabilités et les voies de communication ;
- décrire le processus de gestion des incidents concernant les responsables et superviseurs ;
- mettre en œuvre le processus de gestion des incidents au cours d'une simulation afin de favoriser l'apprentissage, de se familiariser avec les différents rôles et d'encourager la collaboration ;
- sensibiliser les parties prenantes aux principales questions relatives aux déversements d'hydrocarbures.

5/ Exercice à grande échelle, D. Ravi Naicker, Agence sud-africaine de sécurité maritime (SAMSA), Afrique du Sud, 9-13 mai 2022

Ravi Naicker, chef de projet pour la formation et l'exercice financés par la Convention du courant de Benguela (BCC), a présenté la formation à l'IMS et l'exercice conjoint industrie-gouvernement sur la lutte contre les déversements d'hydrocarbures en milieu marin organisés au Cap en mai 2022. De même que pour l'activité précédente, les objectifs de la formation à l'IMS étaient les suivants :

- a. présenter les caractéristiques et principes fondamentaux de l'IMS ;
- b. relier ces caractéristiques et principes aux déversements d'hydrocarbures en mer et au large.

Les objectifs spécifiques de l'exercice étaient notamment les suivants :

- a. mettre à l'épreuve les capacités de lutte du pays en cas de déversement d'hydrocarbures en mer provenant d'un navire ;
- b. vérifier les compétences et les capacités du poste de commandement et des autres fonctions en cas d'incident en vue de mettre en place la lutte, de l'activer et de gérer efficacement le scénario ;
- c. mettre à l'épreuve les procédures d'alerte et d'intensification telles qu'établies dans le PNIU ;

- d. mettre à l'épreuve l'établissement de la structure de gestion des incidents conformément au PNIU et l'utilisation du manuel et du guide de l'IMS ;
- e. mettre à l'épreuve les capacités de coopération entre les autorités publiques compétentes (autorités nationales et autorités locales ciblées) avec la participation de l'industrie, conformément au PNIU ;
- f. inclure une composante relative à la gestion des déchets ainsi qu'au rétablissement de la faune et à son transfert vers un établissement de réhabilitation ;
- g. mettre à l'épreuve la disponibilité et l'activation des moyens de lutte pour un déploiement efficace.

Le scénario prévoyait un abordage entre un porte-conteneurs et un navire-citerne dans la voie de navigation menant à l'entrée du port du Cap.

Il avait été élaboré afin de déclencher les éléments de lutte suivants :

- assistance ;
- recherche et sauvetage ;
- lutte contre l'incendie ;
- lutte contre les déversements d'hydrocarbures (au large et sur le littoral) ;
- gestion de la faune mazoutée.

L'événement a été couronné de succès grâce à la coopération efficace entre l'équipe de spécialistes engagés pour la préparation et la mise en œuvre de la formation et de l'exercice d'une part, et d'autre part le Comité directeur par intérim de l'Organisation de gestion des incidents. Les retours des participants, recueillis lors des séances de synthèse à la fin de l'exercice, étaient positifs, et indiquaient que des améliorations importantes avaient été observées par rapport à des événements antérieurs en ce qui concernait la qualité de l'enseignement. La facilitation globale de la formation et de l'exercice et la participation des autorités nationales et locales ainsi que de la communauté maritime ont été remarquées. Tous les participants à l'ensemble de l'événement étaient convaincus que l'IMS constitue une base solide pour la gestion de l'intervention d'urgence en milieu marin et qu'il devrait être mis en œuvre par toutes les organisations participant à la lutte.

6/ Commission du Courant de Benguela, remarques liminaires, Xolela Wellem (BCC)

La Convention du Courant de Benguela (BCC) a créé en 2019 une équipe spéciale sur l'intervention d'urgence en cas de déversement d'hydrocarbures. Cette équipe spéciale était chargée des tâches suivantes :

- élaborer des mécanismes visant à faciliter la mise en œuvre des traités internationaux et régionaux pertinents en matière de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures ;
- promouvoir l'assistance mutuelle et la coordination dans la lutte contre les déversements d'hydrocarbures susceptibles de toucher une ou plusieurs Parties ;
- renforcer les capacités des Parties, notamment par l'organisation régulière de formations conjointes ou d'exercices conjoints visant à renforcer le niveau de préparation, la coopération et la coordination ;

- promouvoir le partage de connaissances, de données et d'informations sur les aspects scientifiques et techniques de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures, notamment par des dispositifs harmonisés de notification, etc.

Depuis sa création, le groupe de travail a continué à organiser ses réunions annuelles et a mis en œuvre son programme de travail, qui comprenait la facilitation d'une évaluation des risques de déversements d'hydrocarbures dans la région. Le Secrétariat de la BCC continue de soutenir les efforts de ses Parties visant à prévenir, atténuer et réduire au minimum la pollution marine, notamment par l'intégration des traités dans le droit national, le renforcement des capacités et la recherche.

Séance 5 - Perspectives du GI WACAF pour le prochain exercice biennal

Anaïs Guillou, Chef de projet GI WACAF

Pour conclure la première journée de la Conférence, Anaïs Guillou a présenté les ambitions du Projet pour les années à venir, fort d'une nouvelle équipe et de la possibilité de relancer les activités et ateliers dans les pays. Dans cet esprit, le Projet GI WACAF est désormais prêt à s'assurer que les fondations sont en place, qu'elles sont actualisées et qu'elles tiennent compte des changements et des évolutions des organisations gouvernementales et des nouveaux risques et défis, notamment compte tenu des évolutions de l'industrie.

Mme Guillou a ensuite expliqué la structure de la Conférence ainsi que les points techniques à garder en mémoire afin de rendre la Conférence aussi productive que possible pour tous les participants.

Séance 6 - Femmes du secteur maritime en Afrique centrale et occidentale (WIMOWCA)

Sylvia Asana Dauda Owu, présidente de l'association WIMOWCA

La journée s'est terminée par une réception organisée par le Projet GI WACAF, au cours de laquelle l'association WIMOWCA a évoqué l'importance des femmes dans le secteur maritime en Afrique centrale et occidentale. Le texte de cette intervention est disponible à l'[Annexe 8](#).

6.2.2. Deuxième journée : Préparation nationale

Séance 7 - Partage de connaissances et d'expériences

1/ Composantes essentielles des systèmes nationaux de lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans la région, Natalie Monvoisin, Cedre

Natalie Monvoisin a présenté rapidement le cadre réglementaire international applicable :

- à la prévention, notamment la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (MARPOL) ;
- à la préparation et à la lutte, en insistant sur la Convention OPRC de 1990 ;

- et enfin à la réparation et à l'indemnisation, en mentionnant principalement la Convention CLC, le Fonds complémentaire et la Convention internationale sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures de soute (Convention sur les hydrocarbures de soute).

En clôture de cette section consacrée au cadre réglementaire, Mme Monvoisin a insisté sur le fait que les Parties étaient tenues tout d'abord de ratifier ces conventions internationales, puis de les intégrer à leurs systèmes nationaux afin de les mettre en œuvre sur leur territoire. Ce processus d'intégration implique notamment la préparation de la législation nécessaire, de préférence avant la ratification de la convention, la participation des parties prenantes au processus et la désignation d'un outil national approprié et d'instances réglementaires chargées de la mise en œuvre de cette intégration. Après une rapide introduction du concept de niveaux de lutte, Mme Monvoisin a souligné l'importance d'un plan opérationnel d'urgence connu, compris et adaptable afin de garantir que le système national de lutte est efficace et opérationnel.

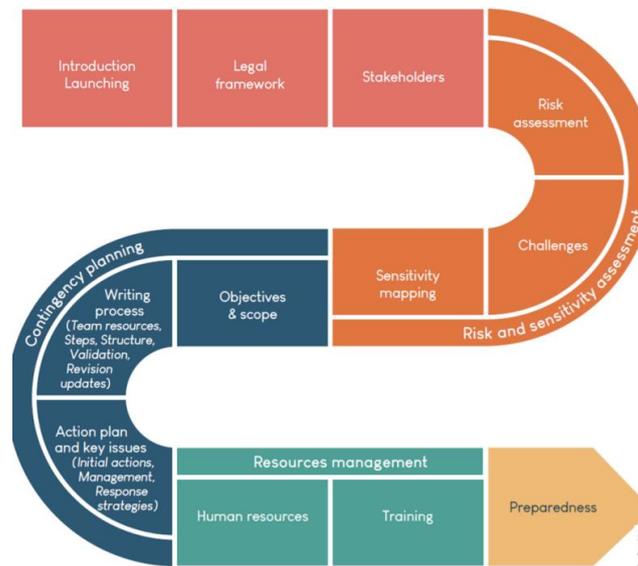


Figure 6. Étapes de la préparation

En s'appuyant sur la méthode d'élaboration de ces plans, Mme Monvoisin a pu mettre en avant les éléments fondamentaux suivants :

- désignation des parties prenantes, de leurs rôles et de leurs responsabilités ;
- bonne connaissance des sensibilités écologiques, géomorphologiques et socio-économiques ;
- recensement de sources potentielles (activités et infrastructures) de pollution et des différents types de polluants, notamment leurs caractéristiques et comportements une fois déversés dans l'environnement.

Elle a également souligné l'importance de l'organisation, et notamment le besoin d'une structure intégrée de gestion de la lutte comprenant des fonctions essentielles telles que les opérations de commandement, la planification et les aspects logistiques, administratifs et

financiers. Elle a en outre mentionné la nécessité d'établir des relations claires en matière de notifications et de planifier et entretenir une organisation modulaire et évolutive.

Les principaux chapitres et annexes à inclure au plan ont ensuite fait l'objet d'une rapide présentation, en insistant sur les principales questions. Pour conclure, Mme Monvoisin a rappelé le rôle indispensable de la gestion des ressources humaines et matérielles, soulignant (comme l'avaient fait de nombreux pays au cours de leurs interventions de la veille) le caractère essentiel de l'organisation de formations, d'exercices et de tests de types et de fréquences variés.

2/ Méthodes et outils d'évaluation de la préparation, Peter Taylor, Initiative régionale pour la préparation contre les déversements d'hydrocarbures (OSPRI)

L'évaluation de la préparation aux déversements d'hydrocarbures constitue une part importante de l'élaboration et du maintien de plans d'urgence, notamment au niveau national. Elle permet en effet de repérer les possibilités d'amélioration et d'établir des priorités. L'outil pour l'évaluation de la préparation en cas de déversement d'hydrocarbures (RETOS) a reçu un important soutien international depuis son élaboration initiale en 2019 et a récemment fait l'objet d'une mise à jour et d'un transfert vers une plateforme sur le Web, grâce aux contributions financières et à l'assistance technique aussi bien de l'OMI que de l'IPIECA. Des groupes de travail organisés après l'exposé ont permis de présenter l'outil RETOS de manière plus détaillée et de montrer son fonctionnement. Essentiellement, l'outil RETOS pose une série de questions couvrant tous les aspects de la préparation, auxquelles les utilisateurs répondent « absent », « partiel » ou « complet », en ajoutant des commentaires, le cas échéant. Une fois le questionnaire rempli, l'outil génère automatiquement un résumé de l'évaluation et un programme d'amélioration détaillé, qui contient des suggestions de référence afin de mieux traiter les domaines à améliorer. Trois niveaux de détail sont mis à disposition des utilisateurs afin d'encourager l'amélioration de manière continue. L'outil RETOS pose des questions différentes aux gouvernements et aux industries selon l'installation, l'organisation ou l'opération qui fait l'objet de l'évaluation. Cet outil est disponible gratuitement en anglais, en français, en portugais et en espagnol, et il a été recommandé d'envisager d'en faire un outil d'établissement des rapports par pays dans la région d'Afrique occidentale et centrale.

3/ WAKASHIO, zoom sur les combustibles à très faible teneur en soufre et les mangroves, étude de cas, Franck Laruelle, International Tanker Owners Pollution Federation (ITOPF)

À la suite de l'échouement du vraquier WAKASHIO sur le littoral sud-est de Maurice en juillet 2020 et de la pollution par les hydrocarbures qui s'est ensuivie, des opérations de pompage et de lutte en mer et à terre ont été entreprises, ainsi que l'enlèvement de l'épave, sous l'égide du Japan P&I Club, assureur du navire.

Les opérations de pompage dans les citernes à combustible ont limité le déversement à environ 1 000 m³, alors que 4 000 m³ se trouvaient à bord. Les opérations de nettoyage, initialement menées par des équipes de bénévoles, ont rapidement été reprises par deux entreprises privées de lutte contre la pollution, Polyeco et Le Floch Dépollution, mandatées par l'assureur.

En raison des caractéristiques physio-chimiques du carburant déversé, qui avait une faible teneur en soufre et une forte tendance à s'infiltrer, des opérations de lessivage par des jets d'eau à basse pression ont dû être entreprises à grande échelle dans toute la zone touchée, et notamment dans les mangroves.

Les opérations de nettoyage se sont achevées après cinq mois, en janvier 2021, tandis que les opérations d'enlèvement de l'épave ont continué jusqu'en février 2022.

4/ Exercice à grande échelle TRIO, Calum Goodes, BP

Un exercice à grande échelle intitulé « TRIO » a été organisé au Sénégal en novembre 2021 par BP. L'objectif principal de cet exercice était d'introduire le concept d'une équipe de gestion des incidents unique opérant sous un commandement unifié qui comprend des représentants de BP, de la Mauritanie (Amiral de la marine mauritanienne) et du Sénégal (Secrétaire général adjoint de l'HASSMAR). L'exercice a permis de mettre à l'épreuve aussi bien une équipe de gestion des incidents étendue de BP que les instances réglementaires de Mauritanie et du Sénégal, qui ont envoyé 30 représentants, issus notamment de la marine mauritanienne et de l'autorité sénégalaise HASSMAR.

Il a également donné lieu à la formulation de nombreuses propositions sur la manière dont l'industrie et les instances réglementaires de Mauritanie et du Sénégal pouvaient améliorer l'efficacité de la lutte et renforcer davantage les efforts de coopération en matière de lutte.

Séance 8 - Groupes de travail

L'objectif principal de ces groupes de travail était de permettre des échanges productifs entre les facilitateurs du GI WACAF et les participants (représentants nationaux et membres de l'industrie). Quatre groupes ont donc été constitués afin de travailler en plus petites équipes, qui comprenaient des représentants nationaux et de l'industrie ainsi que des partenaires externes, de manière à optimiser la productivité et les résultats des groupes de travail. Ces séances de travail ont eu lieu les matins des deuxième et troisième journées.

GROUPE DE TRAVAIL 1 : Améliorations possibles du GI WACAF

Facilitateurs francophones : Anatole Cramer (TE) et Natalie Monvoisin (Cedre)

Facilitateurs anglophones : Andrew Tucker (BP) et Will Griffiths (OMI)

Ce groupe s'est concentré sur les améliorations possibles du Projet GI WACAF de manière générale et pour le prochain exercice biennal.

Les discussions ont tourné autour des recommandations et des propositions d'évolution applicables à la gestion globale du Projet GI WACAF aux niveaux régional et sous-régional, ainsi qu'à l'appui apporté aux pays et à la mise en œuvre d'activités.

Les résultats de ce groupe de travail sont disponibles à l'[Annexe 12](#).

GROUPE DE TRAVAIL 2 : Application et utilisation de l'outil RETOS

Facilitatrice francophone : Anne Réglain (ODC)

Facilitateur anglophone : Peter Taylor (OSPRI)

Ce groupe de travail était consacré à la mise en œuvre de l'outil RETOS dans les différents pays de la région en vue d'une évaluation exhaustive du niveau de préparation des pays de la région et d'un ajustement des sujets prioritaires en matière d'amélioration de la préparation.

Certains résultats de ces discussions sont disponibles à l'[Annexe 12](#).

Séance 9 - Surveillance des déversements d'hydrocarbures, évaluation, santé et sécurité, intervention à terre

Cette séance, qui s'est déroulée pendant l'après-midi de la deuxième journée, était une nouveauté pour la Conférence régionale du GI WACAF. Cinq démonstrations techniques ont été organisées, permettant aux participants d'interagir directement avec les outils et les méthodes utilisés en cas de déversement d'hydrocarbures. Les démonstrations étaient divisées comme suit :

1) Bouées dérivantes, contrôle de la qualité de l'air et modélisation des dérives : cette démonstration a porté sur différents types de bouées dérivantes et sur les données générées afin de suivre la dérive des hydrocarbures sur l'eau au large. Différents outils de mesure de la qualité de l'air ont fait l'objet d'une démonstration (y compris pour la mesure du CO, de l'O₂, des composés organiques volatils et des limites inférieures d'explosivité), de même que l'utilisation d'outils et de données en libre accès en vue de la modélisation des dérives et d'outils et de données de modélisation des comportements de déversements d'hydrocarbures, qui ont été expliqués.

2) Reconnaissance des littoraux pollués par des hydrocarbures : cette séance est revenue sur les objectifs et les principes de la reconnaissance des littoraux pollués par des hydrocarbures. Les outils permettant de mener cette reconnaissance sur site ont été présentés, notamment les informations essentielles à prendre en considération, de même que les outils, méthodes et formulaires disponibles.

3) Types d'hydrocarbures, échantillonnage et dispersion chimique : cette démonstration technique portait sur différents groupes d'hydrocarbures et techniques d'échantillonnage ainsi que sur la dispersion chimique des hydrocarbures.

4) Protection du personnel et utilisation d'absorbants : cette démonstration portait sur les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires aux différents types de lutte contre les déversements. Différentes méthodes de décontamination du personnel après le nettoyage d'une plage ont été présentées. L'utilisation correcte de différents types d'absorbants et de matériaux adsorbants a également fait l'objet de démonstrations.

5) Nettoyage de littoral sableux : cette séance a permis la présentation de bonnes pratiques concernant la disposition d'un site de nettoyage de plage et l'organisation de la circulation

et des voies de passage, grâce à la démonstration de techniques et d'outils simples à utiliser pour la récupération manuelle d'hydrocarbures.

Les objectifs de ces ateliers étaient les suivants :

- permettre aux participants d'interagir et de discuter en groupes mixtes (pays, industrie et partenaires) ;
- effectuer des rappels sur les méthodes et les objectifs en matière de santé et de sécurité, de surveillance, de reconnaissance et de nettoyage, et montrer que l'intervention en milieu littoral dépend bien souvent de la bonne gestion des opérations, du personnel et d'un équipement simple (souvent disponible localement) plutôt que d'équipement lourd ou spécialisé ;
- encourager les discussions au sujet des bonnes pratiques existantes dans les pays et des améliorations possibles, et recenser les domaines dans lesquels le GI WACAF pourrait fournir un appui (par exemple, lignes directrices régionales, activités sous-régionales, etc.).

De manière générale, ces démonstrations ont été très bien accueillies par les participants.

1. Démonstration sur les bouées dérivantes et la qualité de l'air



2. Reconnaissance des littoraux pollués par des hydrocarbures



3. Démonstration sur les types d'hydrocarbures, l'échantillonnage et la dispersion chimique



4. Protection du personnel et utilisation d'absorbants



5. Démonstration sur le nettoyage des littoraux sableux



6.2.3. Troisième journée : Participation conjointe gouvernements-industrie

La troisième journée était consacrée au partage d'expériences au sujet de la participation conjointe des gouvernements et de l'industrie.

Séance 10 - Partage de connaissances et d'expériences

1/ Interface entre les gouvernements et les parties responsables en matière de gestion de la lutte, Anatole Cramer, TotalEnergies

Anatole Cramer a présenté l'interface entre les gouvernements et les parties responsables en matière de gestion de la lutte. Il a notamment abordé les sujets suivants : planification de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures et de la participation des tierces parties, cadre réglementaire, évaluation des scénarios et de leurs conséquences, définition des stratégies et des ressources de lutte, organisation, exercices et formations.

L'interface entre l'industrie et les gouvernements est un prérequis fondamental à toutes les étapes de la préparation à la lutte contre la pollution. Cette coopération est en effet essentielle à la gestion efficace des incidents. Le rôle du gouvernement au cours d'une crise est fondamental, par exemple en ce qui concerne la douane, la police, les relations avec la population, la gestion des déchets, le transport, la mobilisation d'importantes ressources logistiques, etc.

Des considérations et procédures portant sur la participation des parties prenantes sont présentées à la Figure 7 :

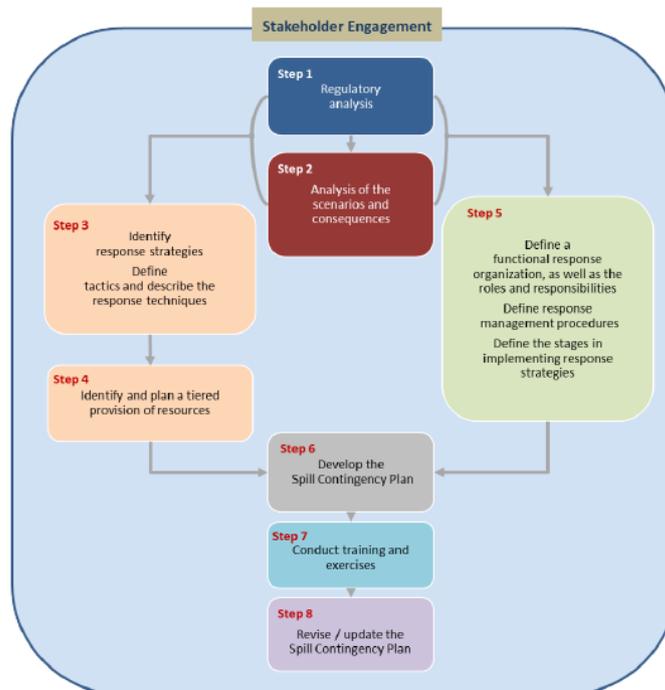


Figure 7 : procédures et étapes concernant la participation des parties prenantes

Le cadre réglementaire comprend le cadre juridique (conventions internationales et régionales, réglementations nationales, etc.), les références de l'industrie (charte SSE, plans

d'intervention d'urgence, etc.) et les bonnes pratiques internationales (directives de l'OMI, guides de bonnes pratiques de l'IPIECA, FIPOL, ITOPI, etc.).

M. Cramer a ensuite mentionné la procédure NEBA (analyse des avantages nets pour l'environnement), qui nécessite l'engagement des autorités nationales avant, pendant et après le déversement, avec les objectifs suivants :

- définir des stratégies de lutte préalablement approuvées afin de lutter contre les déversements de manière aussi rapide et efficace que possible ;
- permettre la validation et l'ajustement de ces stratégies au fil de l'évolution des conditions au cours d'un déversement ;
- appuyer la définition des critères de fin de la lutte en poursuivant l'évaluation des données collectées par la surveillance continue de l'efficacité de la lutte et de l'évolution des conditions.

Il a également souligné l'importance d'une bonne organisation par l'intermédiaire de l'IMS. Les principes organisationnels fondamentaux de l'IMS sont les suivants :

- utiliser une unique structure organisationnelle intégrée pour gérer la lutte ;
- établir une organisation par fonction (commandement, opération, planification, logistique et finance) ;
- définir des relations claires en matière de notifications ;
- maintenir une organisation modulaire et adaptable et garantir qu'elle a les dimensions adaptées pour atteindre les objectifs de lutte.

2/ Fourniture d'assistance en cas d'incident dans la région, Andrew Nicoll, OSRL

M. Nicoll a présenté la Convention OPRC de 1990 et ses principaux articles, en ce qui concerne, entre autres questions importantes, la nécessité d'un PNIU, les procédures de notification, le cadre de lutte, la coopération internationale, multilatérale ou bilatérale en matière de lutte contre la pollution, etc.

Afin de mieux définir le concept de « capacités de lutte », M. Nicoll a présenté en détail l'approche de planification de la préparation et de la lutte par niveau, qui sert à définir et à structurer des niveaux de capacités de lutte, à planifier la mobilisation des ressources appropriées et à permettre l'intensification de cette mobilisation en cas de déversement d'hydrocarbures, quelle que soit l'ampleur ou la complexité du déversement. Les niveaux représentent les différents niveaux de capacités en termes de ressources nécessaires pour répondre à un emplacement de risque spécifique, et non une mesure quantitative des capacités.

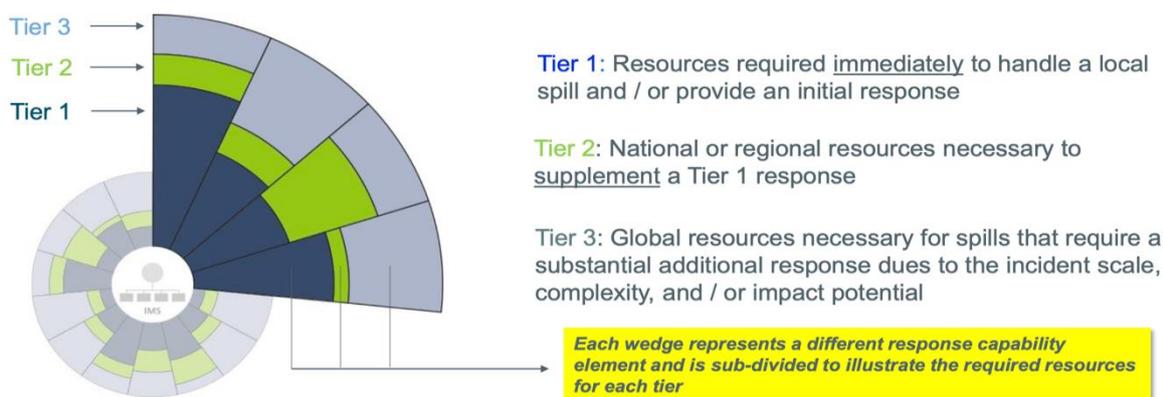


Figure 8. Lutte par niveau telle que définie par l'IPIECA

La plateforme de surveillance pour l'Afrique occidentale (WASP), un service de surveillance des déversements d'hydrocarbures de l'OSRL consacré à l'Afrique occidentale et centrale, a fait l'objet d'une présentation. Ce service donne à ses souscripteurs l'accès à une surveillance aérienne de la région.

M. Nicoll a également fait état des réalités opérationnelles et des difficultés couramment rencontrées (questions relatives à la douane et à l'immigration, gestion des déchets, barrière linguistique, difficultés de gestion du personnel, etc.) et il a souligné à quel point il était important d'explorer et d'élaborer des solutions pour surmonter ces obstacles avant la survenue d'un déversement d'hydrocarbures.

3/ Participation des parties prenantes à la lutte, Andrew Tucker, BP

M. Tucker a souligné le fait que les autorités et l'industrie devraient collaborer afin de comprendre les enjeux et les effets de la lutte, de rassembler leur expertise et leurs ressources, d'élaborer ensemble la stratégie de lutte, de mettre en œuvre la lutte de manière efficace, d'évaluer et de revoir la lutte de manière continue, etc. Cette étape initiale de compréhension de la situation est plus efficace lorsque les informations relatives à l'appréciation de la situation sont partagées et lorsque chaque partie prenante en comprend les effets (économiques, sociaux, environnementaux). L'élaboration d'une stratégie de lutte efficace devrait passer par un accord conjoint sur les priorités, les stratégies de lutte les plus efficaces étant celles qui sont convenues ensemble. Une lutte efficace comprend des aspects logistiques, techniques et scientifiques et exige un examen régulier des priorités et des mesures à prendre à court et long terme.

Une participation conjointe régulière permet d'obtenir les avantages suivants :

- clarifier le niveau et les méthodes de participation les plus appropriés ;
- savoir quand interagir et à quelle fréquence, en amont de l'incident ;
- recenser en amont les ressources et les options de lutte possibles ;
- se familiariser avec les plans respectifs des participants.

L'efficacité de la participation conjointe est donc maximale lorsqu'elle a lieu avant tout incident.

Enfin, M. Tucker a souligné le fait que le moyen le plus efficace de réussir consistait à se servir des plans d'intervention d'urgence comme cadre de la participation conjointe.

4/ Reconnaissance par drone, Manuel Pungo, Total E&P Angola

Manuel Pungo a évoqué les reconnaissances aériennes réalisées au moyen de drones et leur rôle dans les opérations de lutte contre les déversements d'hydrocarbures en mer et à terre. Les utilisations possibles des drones sont variées, de même que leurs capacités et leur complexité ; les coûts varieront donc selon les drones.

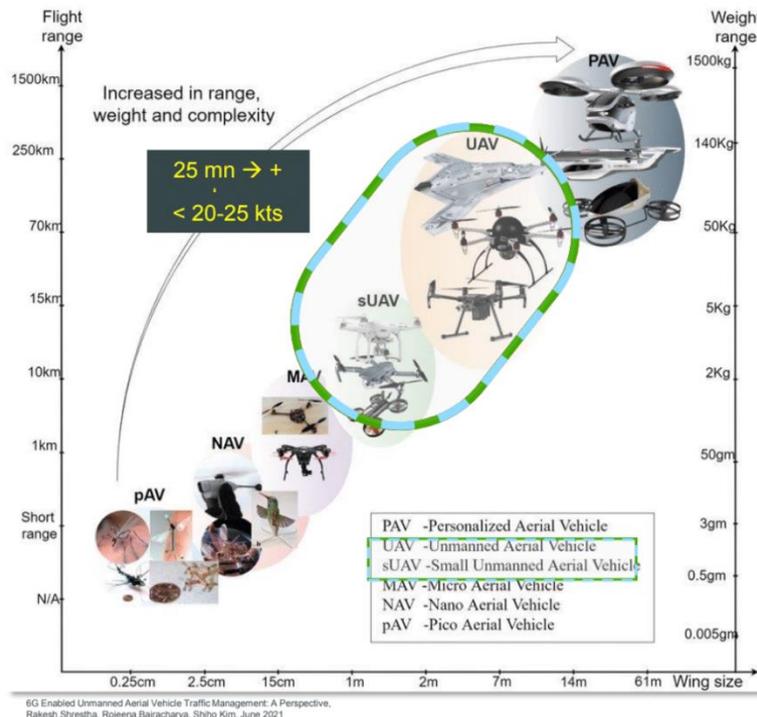


Figure 9. Différents types de drones classés par poids, par portée de vol et par envergure

Pour la lutte en mer, l'utilisation de drones peut apporter des orientations de qualité et permettre une surveillance 24 h/24 du déroulement des opérations ainsi que servir de base à l'évaluation de l'efficacité de la lutte. Les drones permettent également d'évaluer la sécurité en mesurant et contrôlant la qualité de l'air et d'analyser la situation depuis les postes de commandement.

Pour la lutte à terre, les drones peuvent servir à l'étude des zones difficiles d'accès (par exemple dans le cadre des techniques d'évaluation du nettoyage des littoraux ou en ce qui concerne la faune mazoutée). Comme pour les opérations en mer, les drones peuvent évaluer la qualité de l'air et faciliter l'évaluation de l'efficacité de la lutte pendant les opérations à terre.

Il s'agit donc d'outils précieux aussi bien pour les gouvernements que pour l'industrie.

Séance 11 - Groupes de travail

L'objectif principal de ces groupes de travail était de permettre des échanges productifs entre les facilitateurs du GI WACAF et les participants (représentants nationaux et membres de l'industrie). Quatre groupes ont été constitués, comprenant des délégués nationaux et représentants de l'industrie ainsi que des partenaires externes, afin d'optimiser la productivité et les résultats.

GROUPE DE TRAVAIL 1 : Communication opérationnelle conjointe gouvernement-industrie

Facilitateur francophone : Abdoul Tanor Diaw, Agence nationale des affaires maritimes, Sénégal

Facilitateurs anglophones : Ross Zaccarini (BP) et Andrew Tucker (BP)

Ces groupes étaient consacrés à des discussions avec les représentants nationaux et les représentants de l'industrie au sujet de la communication entre les gouvernements et l'industrie (ou autres parties responsables) afin de coordonner la lutte globale au cours d'un déversement d'hydrocarbures. Ils se sont donc concentrés sur la « communication opérationnelle conjointe » plutôt que sur les communications publiques ou sur les communications de crise à destination des médias et des réseaux sociaux.

GROUPE DE TRAVAIL 2 : Garantir une appréciation partagée de la situation

Facilitateurs francophones : Franck Laruelle (ITOPF) et Natalie Monvoisin (Cedre)

Facilitateurs anglophones : Tania Augusto (ExxonMobil) et Duarte Soares (ITOPF)

Ce groupe était consacré aux discussions portant sur le partage de l'appréciation de la situation et sur son importance dans la gestion efficace et la prise de décision en matière de lutte contre les déversements d'hydrocarbures. Les discussions ont porté sur la clarification de ce concept (introduit au cours de la séance « Informations sur les incidents et la lutte »), le recensement des obstacles et des bonnes pratiques actuels et la formulation de recommandations applicables aux pays.

De plus amples détails au sujet des résultats de ce groupe sont disponibles à l'[Annexe 12](#).

Séance 12 - Demandes d'indemnisation : rôles et responsabilités des différentes parties prenantes, Mark Homan, FIPOL

Cette séance a porté sur les principales conventions relatives au régime de responsabilité et d'indemnisation applicables dans les États d'Afrique occidentale, centrale et australe en cas de déversement d'hydrocarbures, et à l'état d'avancement de la ratification dans ces États. Mark Homan a souligné les rôles et les responsabilités de chaque partie prenante impliquée dans les opérations de lutte et l'importance de la collaboration entre les parties concernées, ainsi que les méthodes et documents nécessaires afin de déposer correctement une demande d'indemnisation et d'obtenir réparation à la suite d'un incident. Il a notamment mentionné les critères qui figurent dans le Manuel des demandes d'indemnisation des FIPOL.

Séance 13 : Simulation sur table conjointe

Basée sur le jeu de plateau de l'ITOPF, gérée par l'ITOPF.

L'objectif de ce jeu était de présenter aux participants un scénario de crise fondé sur un accident de mer et de leur demander d'élaborer des stratégies de lutte en fonction de circonstances changeantes. Les objectifs principaux des participants étaient les suivants :

- 1) établir une équipe de gestion de l'incident avec des rôles clairement définis ;
- 2) évaluer les risques et vulnérabilités à partir des informations fournies ;
- 3) élaborer une stratégie de lutte et la mettre en œuvre virtuellement (notamment la mobilisation de capacités d'observation aérienne en réalité virtuelle) ; et
- 4) préparer une demande d'indemnisation cohérente avec les ressources de lutte déployées au cours de l'exercice.

L'exercice a été très bien accueilli par les participants.

6.2.4. Quatrième journée : Prochain exercice biennal

Afin de discuter des priorités et d'établir le programme de travail du GI WACAF pour le prochain exercice biennal, les participants à la Conférence ont été répartis en deux groupes : d'un côté, les autorités nationales ; de l'autre, les organisations de l'industrie du pétrole.

Ce temps consacré aux échanges de vues entre les facilitateurs du GI WACAF et les représentants nationaux ainsi que les représentants de l'industrie constitue un élément central des Conférences régionales du GI WACAF. En s'appuyant sur les résultats de ces discussions, le Projet GI WACAF établit le plan et les priorités du Projet pour le prochain exercice biennal, qui tient compte des spécificités nationales et des demandes et exigences formulées au cours de la Conférence.

Autorités nationales

Une discussion facilitée a été organisée avec les représentants nationaux afin de discuter de la situation et des perspectives dans leurs pays respectifs, de façon à :

- passer en revue les informations mises à jour des profils pays ;
- réviser le contexte de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans le pays et discuter des améliorations à apporter en priorité, ainsi que des mesures prévues ou prises par le pays et de l'appui dont il pourrait avoir besoin de la part du GI WACAF.
-

Représentants de l'industrie pétrolière

En parallèle, les représentants de l'industrie pétrolière se sont rassemblés pour discuter du rôle de l'industrie dans le Projet GI WACAF.

Des groupes ont été constitués afin de discuter des obstacles fréquemment rencontrés par l'industrie gazière et pétrolière dans la région, de partager des bonnes pratiques et initiatives réussies, et de proposer d'éventuelles recommandations ou marches à suivre (pour les

gouvernements, l'industrie gazière et pétrolière, le GI WACAF et d'autres parties prenantes). L'objectif des discussions était de se concentrer sur les recommandations applicables au niveau régional ou sous-régional. La synthèse des conclusions de cette discussion de groupe est disponible à l'[Annexe 12](#).

6.3. Cérémonie de clôture

Pour la cérémonie de clôture, M. Will Griffiths, représentant de l'OMI, est revenu sur le succès collectif mis en lumière par la Conférence régionale, un succès dû à la participation continue des représentants nationaux et de l'industrie, ainsi que de notre partenaire, l'IPIECA. Il a remercié les membres de l'équipe du GI WACAF et du Comité directeur, Anatole Cramer (Président industrie), les spécialistes et enfin l'Agence de protection de l'environnement du Ghana pour leur soutien. Après avoir rappelé aux participants que la préparation était un effort à long terme, il a réaffirmé l'engagement continu de l'OMI envers ce projet et son appui aux efforts consentis par toutes les parties. Son discours est reproduit dans son intégralité à l'[Annexe 9](#).

Au nom de l'IPIECA, Anatole Cramer a souligné le succès de la Conférence, notamment grâce aux échanges approfondis et aux exposés portant sur les quatre principaux sujets de la Conférence, à savoir les temps forts de l'exercice biennal précédent, la préparation nationale, la participation conjointe des gouvernements et de l'industrie et les perspectives pour le prochain exercice biennal. Ce discours est reproduit dans son intégralité à l'[Annexe 10](#).

M. Kojo Agbenor-Efunam, en conclusion de la Conférence, a constaté le renforcement du réseautage, ainsi que l'espace précieux accordé à l'émergence de nouvelles idées, notamment la transformation du Projet GI WACAF en partenariat, l'utilisation d'outils en ligne et l'accent mis sur la nécessaire visibilité des activités du Projet GI WACAF. Il a également mentionné le partage d'informations et d'expériences, ainsi que l'élaboration de plans nationaux, qui ont marqué la Conférence. Au nom du Gouvernement du Ghana, M. Agbenor-Efunam a adressé ses sincères remerciements à l'ensemble des participants et des parties prenantes qui ont pris part à l'organisation de cette Conférence. Enfin, il a officiellement déclaré la Conférence clôturée. Ce discours est reproduit à l'[Annexe 11](#).

7. Recommandations

Les recommandations formulées sur la base des travaux des groupes de travail réunis au cours de la deuxième et de la troisième journées et couvrant les thématiques suivantes sont résumées ci-dessous :

- 1/ GI WACAF : améliorations possibles
- 2/ RETOS : applications et utilisation
- 3/ Communication opérationnelle conjointe gouvernement-industrie
- 4/ Garantir une appréciation partagée de la situation

Les participants aux différents groupes ont exprimé un désir commun de renforcement des capacités dans les pays et de formation de spécialistes locaux. La plupart des pays de la région rencontrent des obstacles communs en matière de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures et souhaitent vivement renforcer l'expertise locale.

Conformément à l'approche triple élaborée par le Projet GI WACAF, qui forme la base d'un système de préparation et de lutte efficace, les recommandations générales ont été regroupées en trois catégories principales détaillées ci-après : législation et cadre réglementaire ; politiques et processus ; et appui à la mise en œuvre.

Étape 1 : Législation et cadre réglementaire

L'établissement d'un cadre législatif et réglementaire est la fondation sur laquelle repose un système national de préparation et de lutte efficace (à savoir la ratification et la transposition des conventions, la mise à jour de la législation et des décrets nationaux, le passage en revue du cadre institutionnel national, les accords régionaux ou transfrontaliers, etc.). Dans ce cadre, la Conférence a recommandé les mesures suivantes :

1. renforcer l'aspect relatif à l'appui législatif du GI WACAF afin d'aider les pays à transposer, intégrer dans le droit interne et mettre en œuvre les conventions pertinentes de l'OMI qu'ils ont ratifiées ; de nombreux États parties de la région ont en effet souligné qu'il s'agissait d'un obstacle important ; et
2. faciliter l'élaboration d'accords et de plans bilatéraux et sous-régionaux en matière de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures.

Étape 2 : Politiques et processus

L'élaboration de politiques, processus et outils appropriés pour la mise en œuvre du cadre législatif (par exemple, plan national d'intervention d'urgence, politique d'utilisation des dispersants, politique de gestion des déchets, plans de nettoyage du littoral, cartes, système de gestion des incidents, etc.), qui sont des composantes essentielles d'un système national efficace.

La Conférence a encouragé la mise en place de systèmes opérationnels et de ressources pour la gestion des incidents et la lutte contre les déversements d'hydrocarbures, conformément aux politiques nationales et au cadre législatif. Les recommandations suivantes relèvent de cette catégorie :

1. continuer de fournir une assistance en matière d'élaboration, de mise à jour et de mise en œuvre des Plans nationaux d'intervention d'urgence (PNIU), qui sont le fer de lance de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures ;
2. fournir une assistance en matière d'élaboration de modes opératoires normalisés ;
3. étendre la portée des travaux, en tenant compte des déversements sur le littoral et à terre ainsi que des déversements en mer, et en s'adaptant aux évolutions techniques de l'industrie (SNPD, hydrocarbures, nouveaux combustibles). Le GI WACAF devrait se concentrer sur cette dimension fondamentale du système de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures, qui s'est avérée difficile à élaborer et à mettre en œuvre, notamment lorsque la lutte à terre, la lutte sur le littoral et la lutte en mer relèvent des responsabilités d'entités différentes.

Étape 3 : Assistance à la mise en œuvre

Les participants à la Conférence ont reconnu l'appui et l'assistance continus requis par les pays afin de développer les capacités et les connaissances nécessaires à l'établissement de systèmes nationaux de lutte efficaces. Trois outils parmi ceux dont il a été question au cours de la Conférence ont été considérés comme importants et présentant un intérêt immédiat :

1. L'outil RETOS est un outil et un processus utile à l'évaluation de la préparation et des capacités de lutte (aussi bien de l'industrie que du gouvernement) ; d'aucuns ont toutefois relevé que davantage de formation à l'outil et à la réalisation d'une évaluation au moyen de cet outil était nécessaire. Certains délégués étaient d'avis que, pour assurer le succès de cet outil, une tierce partie devrait être désignée afin de garantir son application correcte.
2. L'idée d'élaborer un outil similaire à l'outil RETOS visant à guider les utilisateurs dans l'élaboration des PIU a été évoquée. L'objectif d'un tel outil serait de permettre à l'industrie et aux gouvernements d'élaborer leurs propres plans sans avoir besoin de recruter des conseillers externes ou internationaux.
3. Il faudrait faciliter le recensement de sources de financement et de conseils pour l'achat de l'équipement.
4. Il serait utile de mettre au point un annuaire de spécialistes locaux ou régionaux afin d'étendre le réseau. Il est essentiel que le Projet mette en avant l'expertise disponible dans la région, qu'elle provienne de l'industrie ou des gouvernements (non seulement les personnes employées par le GI WACAF en tant que consultants, mais aussi la participation directe des partenaires).
5. Il a également été proposé de créer un forum pour la publication d'activités, qui permettrait de poser des questions partagées et d'entamer le dialogue entre parties prenantes.

Coopération transfrontalière

Encourager la coopération transfrontalière et l'élaboration de procédures visant à faciliter l'assistance internationale. Dans ce contexte, la Conférence a recensé les domaines d'intérêts suivants pouvant être explorés plus avant :

1. davantage d'activités régionales et sous-régionales ;
2. davantage d'exercices transfrontaliers ;
3. appui à une étude de faisabilité pour l'établissement de centres de lutte régionaux ;
4. exploration de la possibilité de mettre au point un système de surveillance visant à détecter les déversements d'hydrocarbures dans la région.

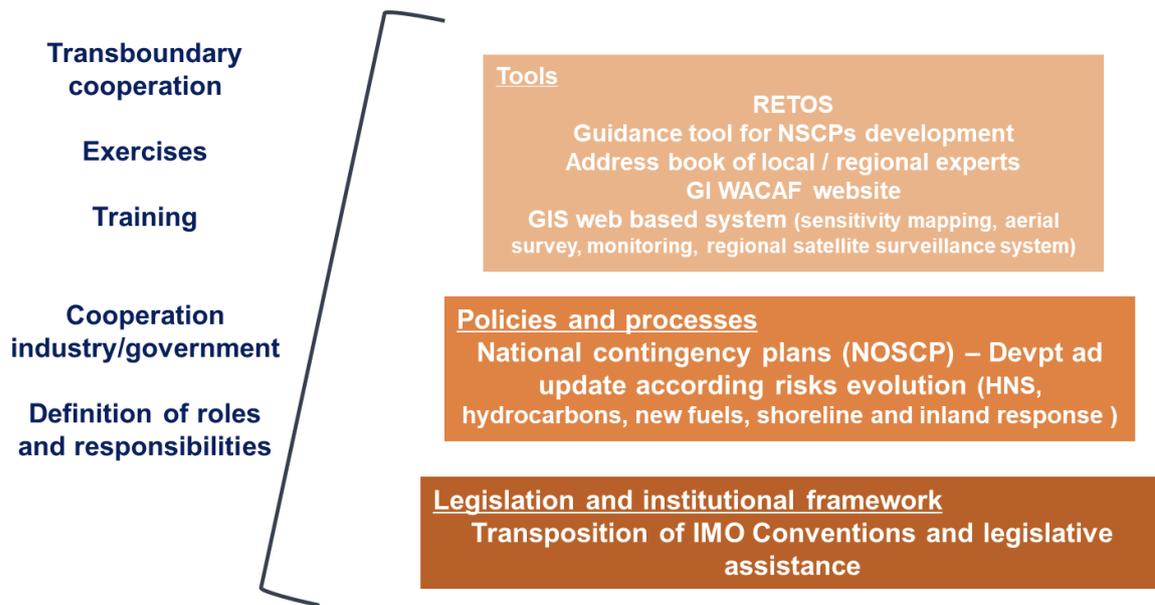


Figure 10. Recommandations de la 9^e Conférence régionale du GI WACAF

8. Conclusions

À l'issue de trois années de défis croissants dus à la pandémie de COVID-19, la Conférence a révélé un véritable enthousiasme des représentants concernant le retour des activités de renforcement des capacités dans les pays, et leur souhait de voir le Projet GI WACAF continuer à grandir afin de couvrir différents aspects de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures.

Les représentants ont appelé de leurs vœux l'élaboration de nouveaux outils et de formations à ces outils, notamment en ce qui concernait :

- les orientations relatives à l'élaboration des PNIU ;
- l'évaluation du niveau de préparation et des capacités de lutte (outil RETOS) ;
- le renforcement des capacités de surveillance (imagerie satellite, surveillance aérienne, système d'information géographique en ligne comprenant des cartes de sensibilité ainsi que les reconnaissances et données opérationnelles).

De nombreux représentants étaient favorables à l'idée d'explorer la possibilité d'organiser davantage d'activités sous-régionales et d'exercices de lutte contre les déversements avec leurs pays voisins, afin de mieux comprendre et résoudre les difficultés susceptibles de survenir lors d'un incident réel.

Certains représentants ont exprimé un intérêt pour des activités de renforcement des capacités au niveau national ou de formation des spécialistes locaux, issus de l'industrie ou des gouvernements, ainsi que pour l'élaboration d'un annuaire régional d'experts afin d'étendre le réseau, dans l'espoir de partager à l'avenir aussi bien les capacités que les ressources.

Il a été convenu que la Conférence avait encore une fois constitué une excellente occasion de revenir sur les succès passés et de proposer des améliorations et évolutions pour l'avenir. Cet événement s'est aussi révélé être une excellente plateforme d'échange et de diffusion des connaissances visant à renforcer les capacités de lutte contre les déversements d'hydrocarbures en Afrique occidentale, centrale et australe. Si les participants se sont félicités des résultats obtenus, ils restent conscients des travaux qui les attendent. Les discussions et échanges productifs ont permis de donner une direction au projet afin de veiller à ce qu'il continue à exécuter son mandat.

Ce succès ne pourra être atteint qu'avec l'appui continu de toutes les parties prenantes, et notamment celui des points focaux de l'industrie et des gouvernements.

On peut retenir, parmi les principaux résultats de la Conférence, la mise à jour des éléments suivants :

- les Profils pays qui seront accessibles sur le site Web du Projet GI WACAF, à l'adresse suivante : www.giwacaf.org/fr/ ;
- les plans d'action nationaux, qui contiennent des listes de mesures à prendre en priorité, par pays, ainsi que les dates et la nature de l'activité et l'organisme responsable ;

- les matrices de préparation aux déversements d'hydrocarbures, qui reflèteront les objectifs et les priorités de l'exercice biennal 2023-2024 et permettront aussi d'évaluer les progrès réalisés dans la région depuis 2006.

Ces retours positifs reflètent également les résultats des questionnaires d'évaluation. Plus de 90 % des représentants estimaient que les objectifs de la Conférence avaient été atteints et 95 % ont répondu qu'ils allaient probablement se servir à l'avenir des renseignements obtenus.

9. Annexes

Annexe 1 - Programme de la Conférence

LUNDI 7 NOVEMBRE : Temps forts

8 h 30	INSCRIPTION
9 h 30	<p align="center">Cérémonie d'ouverture</p> <ul style="list-style-type: none"> • Discours liminaire, <i>Esi Nerquaye-Tetteh</i>, Agence de protection de l'environnement • Discours d'ouverture, <i>Dallas Laryea</i> (OMI) et <i>Anatole Cramer</i> (Total Energies) • Discours liminaire, <i>Cynthia Asare Bediako</i>, ministère de l'Environnement, de la Science, de la Technologie et de l'Innovation du Ghana
10 h 30	Photo de groupe et pause-café
	Le Projet GI WACAF , <i>Anaïs Guillou</i> , Chef de projet GI WACAF
11 h 00	<p align="center">Évolutions et perspectives dans la région</p> <ul style="list-style-type: none"> • Évolution de l'industrie pétrolière et gazière, <i>Terry Moore</i> (Chevron) • Évolution du secteur des transports maritimes, <i>Numbu Issahaque Sumabe</i>, Administration maritime du Ghana (GMA)
12 h 00	Aperçu des mécanismes d'indemnisation en cas de déversement d'hydrocarbures , <i>Gaute Sivertsen</i> , FIPOL
12 h 30	Déjeuner
13 h 45	<p align="center">Présentation des temps forts de 2022 par les points focaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • NIGÉRIA, Soutien à la mise en œuvre des conventions de l'OMI, <i>Idris Musa</i>, (NOSDRA) • GUINÉE-BISSAU, Élaboration de plans nationaux, <i>Anaïs Guillou</i> et <i>Lindsay Page-Jones</i> pour le compte de <i>Octavio Cabral</i>, ministère de l'Environnement et de la Biodiversité (MAB) • TOGO, Soutien à l'acquisition et à l'organisation des ressources de lutte, <i>Matchonnawe Bakai</i>, Directeur de l'environnement • NAMIBIE, Formation et exercice conjoints gouvernement-industrie concernant IIMS 300, <i>Pinehas Auene</i> pour le compte de <i>Shapua Kalomo</i>, Direction des affaires maritimes (DMA)
15 h 30	Pause café
16 h 00	<p align="center">Temps forts de 2022 - Suite</p> <ul style="list-style-type: none"> • AFRIQUE DU SUD, Exercice à grande échelle, <i>D. Ravi Naicker</i>, (SAMSA) • Convention du Courant de Benguela (BCC), Remarques introductives, <i>Xolela Wellem</i>
17 h 00	Perspectives du GI WACAF pour le prochain exercice biennal , <i>Anaïs Guillou</i> , Chef de projet GI WACAF
18 h 30	Réception , Intervention des Femmes du secteur maritime en Afrique centrale et occidentale (WIMOWCA)

MARDI 8 NOVEMBRE : Préparation nationale

9 h 00	<p style="text-align: center;"><u>Partage de connaissances et d'expériences</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Composantes essentielles des systèmes nationaux de lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans la région, <i>Natalie Monvoisin</i>, Cedre • Méthodes et outils d'évaluation de la préparation, exemples récents, <i>Peter Taylor</i>, (OSPRI) et <i>Anne Réglain</i>, Ocean Damage Consulting (ODC) • Étude de cas : WAKASHIO, zoom sur les combustibles à très faible teneur en soufre et les mangroves, <i>Franck Laruelle</i>, ITOPF • Exercice à grande échelle TRIO, <i>Calum Goodes</i>, BP 		
10 h 30	Pause café		
11 h 00	<p style="text-align: center;"><i>Groupes de travail</i> Améliorations possibles du GI WACAF</p> <p>EN A. Tucker (BP) et W. Griffiths (OMI) ---- FR A. Cramer (TE) et N. Monvoisin (Cedre)</p>	<p style="text-align: center;"><i>Groupes de travail</i> Application et utilisation de l'outil RETOS (privé/public)</p> <p>FR A. Réglain (ODC) ---- EN P. Taylor (OSPRI)</p>	
12 h 30	Déjeuner		
13 h 45	<u>Suivi des déversements d'hydrocarbures, évaluation, santé et sécurité et intervention en milieu littoral</u>		
	Bouées dérivantes et qualité de l'air	Reconnaisances des littoraux pollués par les hydrocarbures	Types d'hydrocarbures, échantillonnage et dispersion chimique
	Pausé café comprise		
17 h 30	Reconnaissance par drone	Protection du personnel et utilisation d'absorbants	Nettoyage de littoral sableux

MERCREDI 9 NOVEMBRE : *Participation conjointe*

9 h 00

Partage de connaissances et d'expériences

- Interfaces entre les gouvernements et les parties responsables en matière de gestion de la lutte, *Anatole Cramer*, TE
- Fourniture d'assistance en cas d'incident dans la région, *Andrew Nicoll*, Oil Spill Response Limited (OSRL)
- Participation des parties prenantes à la lutte, *Andrew Tucker*, BP
- Reconnaissance par drone, *Manuel Pungo*, TE Angola

10 h 30

Pause café

11 h 00

Groupes de travail **Communication opérationnelle conjointe gouvernement-industrie**

FR Représentant de l'Agence nationale
des affaires maritimes, Sénégal

EN – R. Zaccarini et A. Tucker (BP),
R. Naicker (SAMSA)

Groupes de travail

Garantir une appréciation partagée de la situation

EN – T. Augusto (ExxonMobil) et D. Soares
(ITOPF)

FR F. Laruelle (ITOPF) et N. Monvoisin
(Cedre)

12 h 30

Déjeuner

13 h 45

Demandes d'indemnisation : rôles et responsabilités des différentes parties prenantes

M. Homan (IOPC)

Simulation sur table conjointe

Basée sur le jeu de plateau de l'ITOPF, gérée par l'ITOPF

Préparation

Répartition en groupes
avec l'aide des facilitateurs

Exercice

Synthèse

Pausé café comprise

17 h 30

JEUDI 10 NOVEMBRE : Prochain exercice biennal

9 h 00

Introduction (séance plénière)
Anatole Cramer (TE), Anaïs Guillou (GI WACAF)

Groupes nationaux

Discussion en face à face : Représentants nationaux et facilitateurs

- Examen des profils pays mis à jour
- Discussions sur les aspects à améliorer en priorité à l'échelle nationale, sur les mesures prévues pour les années à venir et sur l'éventuel appui du GI WACAF, de l'OMI et de l'industrie pétrolière et gazière

Groupes de l'industrie pétrolière et gazière

Groupes de travail facilités par les présidents (industrie) du Projet GI WACAF

Groupe 1 : A. Cramer (TE), T. Augusto (ExxonMobil)

Groupe 2 : A. Tucker (BP), T. Moore (Chevron)

12 h 30

Déjeuner

13 h 45

Temps forts de la Conférence et recommandations pour le prochain exercice biennal

Pause

Cérémonie de clôture

Remarques conclusives, Will Griffiths (OMI) et Anatole Cramer (TE)
Discours de clôture (Gouvernement du Ghana)

16 h 00

Fin de la Conférence

Merci

Annexe 2 - Conférenciers

CABRAL Octavio

Point focal GI WACAF en Guinée-Bissau, Convention d'Abidjan

Octavio Cabral participe aux activités du GI WACAF depuis le lancement du projet en 2006. En tant qu'ancien directeur du Bureau d'études et d'évaluation pour le développement durable (GEADD) et ancien président de l'Association guinéenne d'évaluation environnementale (AGAA), il dispose d'une riche expérience professionnelle dans le domaine de la protection de l'environnement. En ce qui concerne la pollution du milieu marin et littoral, Octavio Cabral participe depuis 2005 au projet du Grand écosystème marin du courant de Guinée (GCLME) ainsi qu'au projet du Grand écosystème marin du courant des îles Canaries (CCLME, 2013). Il occupe actuellement la fonction de point focal national de la Guinée-Bissau pour le GI WACAF ainsi que pour la Convention d'Abidjan.



CRAMER Anatole

Conseiller en préparation et lutte contre les déversements d'hydrocarbures
TotalEnergies SE

Anatole Cramer participe au Projet GI WACAF depuis sa prise de fonctions en tant que Conseiller en lutte contre les déversements d'hydrocarbures auprès de TotalEnergies en 2016. Il avait auparavant rejoint TE en 2006 et occupé successivement les fonctions d'ingénieur environnementaliste en Indonésie, en Fédération de Russie, en France et en Ouganda. Alors qu'il était en poste au siège de l'entreprise à Paris, il a coordonné les études environnementales relatives à de nouveaux projets en Afrique, ce qui lui a permis d'établir d'étroites relations avec ce continent. Il est désormais membre du Comité directeur du GI WACAF en tant que représentant de TotalEnergies et il occupe le poste de Président (industrie) du Projet depuis 2020.



GRIFFITHS Will

Fonctionnaire OPRC/SNPD

Division du milieu marin, Organisation maritime internationale (OMI)

Will Griffiths a rejoint l'OMI en mai 2022 après 8 ans au sein de Oil Spill Response Limited (OSRL), la plus importante des organisations de coopération dans la lutte contre les

déversements d'hydrocarbures financée par l'industrie. L'expérience de Will Griffiths, qui est titulaire d'une licence de biologie marine et d'un master de science, politique et droit maritimes, comprend la lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans le monde, la gestion du nettoyage des plages et des opérations en mer et l'appui en matière de gestion des incidents. Il dispose d'une vaste expérience non seulement concernant la lutte, mais aussi le soutien aux activités de préparation, l'élaboration de plans d'urgence et la prestation de services de formation. En tant que fonctionnaire technique au sein de l'Organisation maritime internationale, il appuie les gouvernements sur des questions relatives à la Convention internationale de 1990 sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures (Convention OPRC de 1990) et au Protocole OPRC-HNS.



HOMAN Mark

Responsable des demandes d'indemnisation, FIPOL

Mark Homan a débuté sa carrière professionnelle en tant qu'architecte naval avant de se reconvertir comme avocat spécialisé dans le droit maritime auprès d'un cabinet international, où il a travaillé sur les accidents de mer, les sauvetages et les abordages, avant d'enseigner le droit à la Faculté de droit de Londres puis de rejoindre les FIPOL en tant que responsable des demandes d'indemnisation en 2010. Il a travaillé sur des événements de pollution par les hydrocarbures en Grèce, en Corée du Sud, au Nigéria, à Maurice, en Inde, au Venezuela et aux Philippines. Il a également donné de nombreuses conférences sur la pollution par les hydrocarbures et les SNPD ainsi que sur les régimes de responsabilité et d'indemnisation dans le monde entier dans le cadre d'ateliers à destination de ministères, de l'industrie ou d'étudiants, et il a fourni des conseils juridiques aux États Membres en matière de mise en œuvre de la législation, ainsi qu'au Secrétariat des FIPOL sur de nombreuses questions juridiques relatives à des incidents relevant de la Convention CLC de 1992 et de la Convention Fonds, ainsi que de la Convention SNPD.



LARUELLE Franck

Chef d'équipe technique

International Tanker Owners Pollution Federation (ITOPF)

Franck Laruelle est titulaire d'un doctorat en biologie marine de l'Université de Brest (France), et il a précédemment travaillé pendant 6 ans auprès du service chargé de l'environnement et de l'intervention d'urgence du Cedre, une organisation française de recherche sur les déversements d'hydrocarbures. Pendant cette période, il a fourni des services de conseil technique au gouvernement français pour un certain nombre de déversements d'hydrocarbures, dont les naufrages de l'ERIKA (1999) et du PRESTIGE (2002).

Franck Laruelle a rejoint l'ITOPF en 2006 ; depuis cette date, il a fourni des conseils techniques sur des incidents de mer dans le monde entier. Il a notamment travaillé sur un certain nombre d'incidents impliquant des pétroliers, notamment les principaux dossiers des FIPOLE des 15 dernières années, comme SOLAR 1 aux Philippines (2006), HEBEI SPIRIT en Corée du Sud (2007) et AGIA ZONI II en Grèce (2017), ainsi que des incidents impliquant des déversements d'hydrocarbures de soute par d'autres types de navires. Il a été promu chef d'équipe technique en janvier 2010.



MONVOISIN Natalie

Chef du service Études et Formation,

Membre de l'équipe d'astreinte - Cedre

Ingénieure en génie industriel de l'environnement de formation, Natalie Monvoisin a participé à des études dans le domaine de la gestion et du traitement des eaux et des sols pollués, avant de rejoindre le Cedre en 2002. En intégrant l'équipe d'intervention du Cedre en 2003, en tant que conseillère technique, elle a participé activement aux opérations de lutte à terre contre le déversement d'hydrocarbures causé par le pétrolier PRESTIGE et elle a servi de conseillère technique aux autorités et aux municipalités. Après 9 mois d'expatriation, en Hongrie, dans le cadre du projet européen PHARE destiné à réaliser une étude de faisabilité ainsi qu'un plan de développement pour un centre national de formation dédié à la lutte contre les déversements d'hydrocarbures, elle intègre le service Plans et Audits, en 2005, puis le service Études et formations, dont elle a pris la tête en 2016. À ce titre, elle assure la gestion des projets d'ingénierie du Cedre (formation, planification d'urgence, audits), conçoit, organise et dirige de nombreux stages de formations et élabore des plans d'urgence pour des administrations françaises et étrangères, pour l'industrie pétrolière, ou pour des entreprises de transport maritime ou pétrolières privées, nationales ou internationales, à travers le monde. Elle a acquis une grande expérience de terrain en gestion de crise et des techniques de lutte en participant à des opérations de lutte à la suite de déversements d'hydrocarbures dans les eaux intérieures et en mer en France et à l'étranger (Afrique). Elle est également membre de l'équipe d'intervention du Cedre et, depuis 2009, ingénieure d'astreinte de première ligne.



MOORE Terry

Conseiller en gestion des situations d'urgence des entreprises, Chevron

Terry Moore travaille dans le domaine de la gestion des situations d'urgence depuis 38 ans. Après 16 ans dans le domaine de la lutte contre les incendies et

le domaine paramédical, il a consacré 10 ans à la gestion gouvernementale des situations d'urgences à Houston. Pendant les dix années qui ont suivi, Terry Moore a travaillé en tant que conseiller en gestion de crise pour Noble Energy puis pour Chevron, poste qu'il occupe actuellement. Il a suivi le cursus paramédical de la Faculté de Médecine de l'Université du Nouveau-Mexique, et est formateur pour le système de commandement en cas d'incident, certifié par l'Institut de gestion des crises du FEMA. Terry Moore est également titulaire d'une certification du Disaster Recovery International Institute (ABCP).



NAICKER Ravi (Capitaine)

Cadre supérieur, Navigation, sûreté et environnement,
Autorité sud-africaine de sécurité maritime (SAMSA)

Ravi Naicker est un marin qualifié qui dispose de 31 ans d'expérience dans le secteur maritime en mer et à terre. Il a passé 22 ans de sa carrière auprès de l'autorité portuaire, et a notamment été nommé capitaine de trois ports sud-africains sur une période de 10 ans. Il occupe le poste de cadre supérieur au sein de la SAMSA depuis 9 ans et participe à de nombreux forums nationaux et internationaux sur des questions relatives à la sécurité de la navigation, à la sûreté maritime et à la protection de l'environnement.



NICOLL Andy

Autorité principale en matière de préparation et de lutte
Oil Spill Response Limited (OSRL)

Andrew « Andy » Nicoll dispose de plus de 30 ans d'expérience dans le domaine de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures auprès des gouvernements et de l'industrie. Il a été formé à la Faculté des études maritimes de Warsash, où il a obtenu un diplôme TEC en sciences nautiques et un certificat de compétence de classe 3 du ministère des Transports (officier de pont). Il a occupé plusieurs postes au sein d'OSRL, notamment ceux d'intervenant, de formateur principal/consultant, de responsable de la promotion et de gestionnaire en cas d'incident. Il a participé à la lutte contre des déversements d'hydrocarbures dans le monde entier, notamment en tant que conseiller technique du gestionnaire du programme SCAT au cours de l'incident Macondo (Golfe du Mexique, 2010). Il a été détaché auprès de l'APIECA en 2018 afin de diriger le Groupe de travail sur les déversements d'hydrocarbures en tant que représentant de l'industrie. Désormais de retour auprès d'OSRL, il fournit des conseils et une expertise spécialisés à la pointe de l'industrie afin de venir en appui au personnel et d'améliorer la visibilité d'OSRL en tant que source fiable d'expertise et de conseils techniques en interne et en externe auprès d'un large éventail de parties prenantes.



PAGE -JONES Lindsay

Conseiller technique GI WACAF

Géographe du littoral de formation, Lindsay Page-Jones a rejoint l'OTRA, une entreprise française de conseil en matière de déversements d'hydrocarbures, en 2003. Il a depuis participé à de nombreuses activités de préparation pour des autorités nationales et locales, des ports, des projets régionaux et l'industrie pétrolière et gazière : planification d'urgence en cas de déversement d'hydrocarbures, mise en œuvre de systèmes personnalisés de gestion des crises et des incidents, projets de cartographie de sensibilités du littoral (et établissement des lignes directrices de l'APIECA à cet égard), lignes directrices en matière de gestion des déchets (avec le Cedre pour REMPEC et l'OMI), formations (à tous les niveaux, théorique et pratique), exercices de déploiement de l'équipement à terre, dans des ports et en mer, facilitation d'exercices à grande échelle, séminaires nationaux d'examen des PNIU, plans de développement et de renforcement des capacités de lutte (formations et exercices ; inspection, recherche, acquisition, installation et entretien des équipements). Lindsay Page-Jones a également été détaché pendant 5 ans en tant que conseiller pour les déversements d'hydrocarbures et la lutte auprès de Total E&P Angola. Il a travaillé dans des pays de nombreuses régions : Europe, Afrique, océan Indien occidental, Méditerranée, Moyen-Orient et Asie centrale (Kazakhstan), ainsi qu'au Brésil et en Papouasie-Nouvelle-Guinée. Il est formateur certifié en lutte contre les déversements d'hydrocarbures et figure à l'annuaire de l'OMI des conseillers en matière de déversements d'hydrocarbures. Il a participé à plusieurs opérations de lutte contre les déversements d'hydrocarbures (en mer pour la surveillance aérienne et la lutte, et à terre pour les études et le nettoyage, ainsi qu'au sein des équipes de gestion des situations d'urgence).



RÉGLAIN Anne

Consultante

ODC

Anne Réglain est ingénieure environnementaliste spécialisée dans les questions liées aux accidents de mer et à la lutte contre la pollution. Elle possède une solide expérience internationale et a participé à la lutte contre de nombreux déversements provenant de navires et d'échouements en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Elle a démontré son talent pour la coordination et la gestion de grandes organisations, tout en contrôlant les coûts et en réalisant des enquêtes sur les incidences sur l'environnement et les ressources économiques à la suite d'un incident. Elle dispose d'une solide compréhension et d'une bonne connaissance des conventions et protocoles internationaux relatifs à la pollution provenant des navires et est rompue aux questions de responsabilité et d'indemnisation. Ayant œuvré

au renforcement des capacités et à la coopération au sein de gouvernements en détachement auprès du Centre régional de l'OMI à Curaçao (REMPEITC), elle a l'habitude de fournir son assistance aux gouvernements. Anne Réglain est également une conférencière accomplie et formatrice pour des ateliers et séminaires de haut niveau. Avant de devenir consultante indépendante, elle a travaillé pendant quatre ans auprès de l'ITOPF en tant que conseillère technique.



KALOMO Shapua

Directeur adjoint du contrôle de la pollution marine et de la recherche et du sauvetage

Shapua Kalomo est un technicien aux compétences équilibrées, qui dispose de plus de huit ans d'acquisition d'expérience en sciences de l'environnement et en contrôle de la pollution marine. Il est actuellement directeur adjoint par intérim du contrôle de la pollution marine et de la recherche et du sauvetage auprès du ministère des Travaux publics et des Transports à Wallis Bay, en Namibie. Son rôle en tant que chef de division est de gérer le système de préparation et de lutte contre la pollution marine de la Namibie et de veiller à la mise en œuvre de toutes les conventions internationales relatives au contrôle de la pollution, comme la Convention OPRC de 1990. M. Kalomo est titulaire d'une licence (avec mention) en biologie environnementale et géologie, ainsi que d'un master de gestion d'entreprise, spécialité « Gestion des ressources naturelles », tous deux délivrés par l'Université de Namibie. Il est en outre diplômé de l'Université maritime mondiale, où il a obtenu un master en sécurité maritime et gestion de l'environnement.



SIVERTSEN Gaute

Directeur des FIPOL

M. Siversten a rejoint les FIPOL en tant que directeur en janvier 2022, après avoir été élu par l'Assemblée du Fonds de 1992 pour un mandat de cinq ans. Précédemment, en tant que directeur du département maritime du ministère norvégien du Commerce, de l'Industrie et de la Pêche, M. Sivertsen était responsable du droit maritime, des réglementations relatives à la sécurité et à la sûreté maritimes, et des questions relatives aux gens de mer. Il était également responsable de la gouvernance de l'Autorité maritime de la Norvège. Il a suivi les dossiers des FIPOL et représenté la Norvège au cours des réunions des organes directeurs des Fonds pendant près de 30 ans. Il a acquis une solide expérience à des postes de direction au sein de cet organisme en tant que président de l'Assemblée du Fonds de 1992, un poste qu'il a occupé pendant plus de 10 ans, de 2011 à 2021. Il a également été responsable de la coordination de toutes les questions relatives à

l'Organisation maritime internationale (OMI) pendant près de 22 ans. M. Sivertsen est titulaire d'un diplôme de droit de l'Université d'Oslo.



TAYLOR Peter

Chef de projet - Initiative régionale pour la préparation contre les déversements d'hydrocarbures (mer Caspienne — mer Noire — Asie centrale) (OSPRI)

Peter Taylor est titulaire d'un diplôme universitaire de biologie. Il a travaillé pendant 6 ans en tant que conseiller environnemental avant de se spécialiser, ces vingt dernières années, dans les activités de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures. Il a collaboré à plus de 400 projets relatifs aux déversements d'hydrocarbures dans plus de 40 pays. Ces projets comprennent des activités de planification d'urgence, des formations et l'élaboration d'exercices, ainsi que la fourniture de conseils dans la lutte contre des déversements majeurs. M. Taylor appuie la participation de l'IPIECA à l'Initiative mondiale depuis 1998 et participe à la promotion d'une planification d'urgence efficace dans le monde entier. Il gère l'Initiative régionale pour la préparation contre les déversements d'hydrocarbures (mer Caspienne — mer Noire — Asie centrale) (OSPRI) depuis son lancement en 2003.



TUCKER Andrew

Responsable du service des déversements d'hydrocarbures, BP

Andrew Tucker travaille chez BP depuis 2012, où il occupe le poste de responsable du service des déversements d'hydrocarbures au niveau mondial. Avant de rejoindre BP, il a travaillé avec l'ITOPF pendant 8 ans, au cours desquels il a participé à la lutte contre des déversements d'hydrocarbures et de produits chimiques provenant des navires dans le monde entier. Il avait auparavant travaillé pour l'Agence environnementale du Royaume-Uni pendant dix ans dans le domaine de la lutte contre la pollution, de la biorestauration des terres polluées et de la gestion des déchets. Il est titulaire d'une licence de biologie environnementale et d'un master en sciences environnementales.



WELLEM Xolela

Gestionnaire de la conformité, Commission du Courant de Benguela

Xolela Wellem, ressortissant sud-africain, a rejoint la Commission du Courant de Benguela (BCC) en janvier 2018 en tant que gestionnaire de

la conformité. Il a coordonné et facilité, entre autres, des initiatives régionales de prévention, de réduction, d'atténuation et de préparation en matière de déversements d'hydrocarbures, ainsi que de gestion des eaux de ballast. Avant de rejoindre la Commission du Courant de Benguela, Xolela Wellem a travaillé pour le gouvernement sud-africain pendant huit ans en tant qu'agent de contrôle des pêches puis en tant qu'agent de contrôle environnemental, auprès des ministères de la Pêche et de l'Environnement, respectivement. Pendant cette période, il a veillé à la protection des ressources marines et à la promotion de leur exploitation durable, ainsi qu'à la prévention de la pollution et de la dégradation du milieu marin. Xolela Wellem est titulaire d'un master en gestion internationale des pêches de l'Université de Tromsø (Norvège) et d'un diplôme honorifique en biologie de l'université de Fort Hare (Afrique du Sud).

ÉQUIPE DU GI WACAF



AL AMIR Rim
Coordinatrice du Projet GI WACAF

Rim Al Amir a récemment rejoint l'équipe du GI WACAF en tant que Coordinatrice du Projet après avoir obtenu un master en gestion des risques, coopération et développement de l'Institut d'études politiques de Bordeaux. Elle a auparavant mené une étude sur la sûreté maritime dans le canal du Mozambique au sein de l'Institut de relations internationales et stratégiques, dans le cadre de laquelle elle a analysé les effets du changement climatique sur le secteur de la défense maritime. Les recherches auxquelles elle a participé étaient menées dans le cadre du programme Climat, Énergie, Sécurité.



GUILLOU Anaïs
Chef de Projet GI WACAF

Anaïs Guillou est le Chef de Projet GI WACAF depuis mai 2022. Elle est responsable de la définition et de la mise en œuvre du plan d'action du GI WACAF et s'assure que le Projet atteigne ses objectifs stratégiques. Elle réalise et supervise la mise en œuvre d'activités de coopération technique dans le cadre des conventions de l'OMI pertinentes. Elle contribue également au renforcement de la visibilité du Projet et œuvre au resserrement des liens avec les parties prenantes dans la région. Elle est en contact direct avec le Comité directeur du GI WACAF, auquel elle rend des comptes. Anaïs Guillou bénéficie de l'appui de Rim Al Amir, coordinatrice du Projet GI WACAF. Elle a auparavant travaillé pendant 15 ans en tant que chef de projet pour une société française de conseil. En tant que chef de l'équipe responsable du milieu marin, elle a mené et supervisé de nombreuses études de suivi environnemental en mer pour le compte d'entreprises pétrolières et gazières, notamment dans le golfe de Guinée. En outre, dans le cadre d'études d'impact environnemental et de plans d'urgence en cas de déversement d'hydrocarbures, elle a également participé à des études de modélisation des déversements dans le milieu marin (déversements d'hydrocarbures, eaux de production, déblais de forage, produits chimiques, etc.) et portant sur les activités de lutte associées. Elle est titulaire d'un master en océanographie et gestion du milieu marin de l'Université Pierre et Marie Curie (Paris).

Annexe 3 - Liste des participants

**LISTE DE PRÉSENCE : REPRÉSENTANTS NATIONAUX, DE L'INDUSTRIE ET DES
PARTENAIRES (122 participants)**
9^e Conférence régionale de l'Initiative mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe
(Projet GI WACAF)
Accra, Labadi Beach Hotel
Représentants nationaux

Pays	Noms
Bénin	METONWAHO Fabrice Yehonnou Tchegebenton
Cap-Vert	ROSARIO Joao Lopes
Cap-Vert	GONÇALVES Aleida Correia Andrade
Cameroun	NTSAMA Jean Noël M.
Cameroun	PENDA Justin Theodore
Cameroun	NLEND Jean
Congo	NKOU Christian Armel
Congo	MEDARD Ngobo
Côte d'Ivoire	EBA Mian Germain
RDC	BOPE BOPE LAPWONG Jean-Marie
RDC	KASISI Ernest Nyankungwa
Guinée équatoriale	OLOMO EYA Alejo Sima
Guinée équatoriale	NZANG OSA MANGUE Almandra Sosa
Guinée équatoriale	YEKUE EYONO Ecolastica Milagrosa
Gabon	MANGONGO Gilles Christian
Gambie	SAIDYLEIGH Wandifa
Ghana	AGBENOR-EFUNAM Kojo
Ghana	AWUNI Emmanuel
Ghana	SUMABE Numbu Issahaque
Guinée-Bissau	CABRAL Octavio
Guinée-Bissau	DA SILVA Rui Antonio
Guinée	CAMARA Ibrahima N'Gaye
Guinée	SOUMAH Ismael
Libéria	GONO Charles Abel
Libéria	TOE TWE Anthony
Mauritanie	TRAORÉ Mohamedou
Namibie	KALOMO Shapua
Namibie	AUENE Pinehas
Nigéria	MUSA Idris Olubola
Nigéria	GUMSURI Mohammed Suleman
Nigéria	ADEKUIULE Saliu Wasiu
Nigéria	JAMOH Bashir Yusuf
Sao Tomé	NETO do ESPERITO SANTO Horacio
Sao Tomé	De CEITA VAZ do ROSARIO Manuel Fernandes
Sénégal	MBENGUE Seydina Djibril

Pays	Noms
Sénégal	DIAW Abdoul Tanor
Sierra Leone	SESAY Duramani Kempes
Sierra Leone	GAMANGA Sama Ansu
Togo	GIDI Dzoka Kami
Togo	BAKAI Matchonnawe
Afrique du Sud	RENDERS Ian
Afrique du Sud	JAMES Ralephenya Metse
Afrique du Sud	NAICKER Dhanabalan Ravi

Représentants de l'industrie

Entreprise	Noms
Azule Energy	CRAVID Claudio
Siège de TotalEnergies	CRAMER Anatole
TotalEnergies Nigeria	OKIKE Obiora
TotalEnergies Nigeria	MBELE Nnaemeka
TotalEnergies Angola	PUNGO Manuel
TotalEnergies Afrique du Sud	MUDAU Khuliso
Siège de BP	TUCKER Andrew
Siège de BP	ZACCARINI Ross
Siège de BP	GOODES Calum
Eni Ghana	PARELLA Arsenio
Eni Ghana	PASQUALE Antonio
Eni Ghana	BARTELS-KODWO Maame
Eni Ghana	SACKITEY Bernard
Eni Ghana	OSSEI Anthony
OSRL pour Eni Ghana	VAN AS Pieter
Siège de Chevron	MOORE Terry
Chevron Nigeria	MABIAKU Timothy
Chevron Nigeria	OKOLO Chiedozi
Chevron Nigeria	AJAYI Kolawole
Chevron Nigeria	GIFT Amorighoye
Chevron SASBU Angola	FRANCISCO Nelson
Chevron SASBU Angola	BUITI Andre
Chevron SASBU Angola	JOAO Daniel
Chevron SASBU Angola	CASSOLA Manuel
Tullow Ghana	ARYEE Christian
Tullow Ghana	GURA Joseph
ExxonMobil	OBIAMO Jorge
ExxonMobil	AUGUSTO Tania
Shell Nigeria	ANIBASA Usman

Shell Nigeria	ADEOYE Francis
Shell Nigeria	ODION-OBOHENSE Austen
Shell Nigeria	NWOSU Abatam

Partenaires techniques et équipe du GI WACAF

Organisation	Noms
CNA	EZEAKU Cyril
BCC	WELLEM Xolela
ITOPF	LARUELLE Franck
ITOPF	SOARES Duarte
ITOPF	KIRK Natalie
ITOPF	JEWELL Amy
OSRL	NICOLL Andrew
OSRL	SACKEY Lady Felicity
Cedre	MONVOISIN Natalie
FIPOL	SIVERTSEN Gaute
FIPOL	HOMAN Mark
OSPRI	TAYLOR Peter
ODC	RÉGLAIN Anne
OMI	GRIFFITHS Will
OMI	LARYEA Dallas
GI WACAF	GUILLOU Anaïs
GI WACAF	PAGE-JONES Lindsay
GI WACAF	AL AMIR Rim
Le Floch Dépollution	DARIDON Jean-Luc
WIMOWCA	OWU Sylvia Asana Dauda
WIMOWCA	MAHAMA Jemilat Jawulaa

Parties prenantes et représentants ghanéens

Organisation	Noms
Ministère de l'Environnement, de la Science, de la Technologie et de l'Innovation	ASARE BEDIAKO Cynthia
Ministère de l'Énergie	ISSAH Fatawu
Marine du Ghana	Capitaine AYALAZO
	JUNIOR WIREKO Samuel
	AMITEYE Getter
Autorité portuaire du Ghana	Capitaine QUARTEY Daniel
Police maritime	ABABIO Antwi
Université maritime régionale	Capitaine ADAMU
Pêche et science marine, Université du Ghana	NUNOO Francis
Division de la faune, Commission des forêts	GYIMAH Richard
Services de l'immigration du Ghana	AWOTWE Lawrence
Aker Energy	DOWUONA HAMMOND Edith
Zeal Environmental Technology	ENIN Kwaku
Zeal Environmental Technology	GAMIGA Abdulai Samad
EPA, Ag. D/Accra East	OPOKU Irene
EPA, Ag. D/Western Region	DIAWUO George
EPA, Ag. D/Volta Region	LOMOTÉY Hope
EPA, Ag. D/Central Region	FIAGOME Shine
EPA, Deputy Director/ Petroleum	KOFI AGBETSIAFA Samuel
EPA, Deputy Director/ Petroleum	KOTOE Lawrence
EPA, PPO/Petroleum	ASIEDU Godwin
EPA, SPO/Petroleum	ENYONAM ACHEAMPONG Edith
EPA, SPO/Petroleum	YAA APPIAH Nana
EPA, PO/Petroleum	KOFI DOKYI Baffour
EPA, PO/Petroleum	SERWAA KYERE Sandra

Médias/Traduction/Appui général

Rôle	Noms
Médias (photo & vidéo)	RUSSEL Della
Médias (photo & vidéo)	BUTA Geoffrey
Médias (photo & vidéo)	YINIME Julius
Médias (photo & vidéo)	BUTA Zuame
Excelingua Services	AMEXO Dickson
Excelingua Services	KOUADIO BOGUI Paul
Excelingua Services	VULOR Senyo
Appui général	YENTUMI Katherine

Conférenciers

Les spécialistes, les représentants nationaux et les membres de l'industrie invités à faciliter et à présenter la 9^e Conférence régionale du GI WACAF étaient les suivants :

- M. Octavio Cabral, Point focal de la Guinée-Bissau pour le GI WACAF et la Convention d'Abidjan
- M. Anatole Cramer, Conseiller en préparation et lutte contre les déversements d'hydrocarbures, TotalEnergies (TE)
- Mme Anaïs Guillou, Chef de projet GI WACAF
- M. Will Griffiths, Fonctionnaire OPRC/SNPD, Division du milieu marin, OMI
- M. Mark Homan, Responsable des demandes d'indemnisation, FIPOL
- M. Franck Laruelle, Chef d'équipe technique, ITOPF
- Mme Natalie Monvoisin, Chef du service Études et formation, membre de l'équipe d'astreinte, Cedre
- M. Terry Moore, Conseiller en gestion d'urgence des entreprises, Chevron
- M. Ravi Naicker, Cadre supérieur, Autorité sud-africaine de sécurité maritime (SAMSA)
- M. Andy Nicoll, Autorité principale en matière de préparation et de lutte, Oil Spill Response Limited (OSRL)
- M. Lindsay Page-Jones, Conseiller technique GI WACAF
- Mme Anne Réglain, Consultante, ODC
- M. Shapua Kalomo, Directeur adjoint du contrôle de la pollution marine et de la recherche et du sauvetage
- M. Gaute Sivertsen, Directeur des FIPOL
- M. Peter Taylor, Chef de projet, Initiative régionale pour la préparation contre les déversements d'hydrocarbures (OSPRI)
- M. Andrew Tucker, Responsable du service des déversements d'hydrocarbures, BP

Les participants suivants ont également contribué à l'organisation de la Conférence en facilitant les séances plénières, les groupes de travail, les démonstrations et des exposés ou exercices spécifiques :

- M. Calum Goodes, Conseiller régional C&CM, Mauritanie et Sénégal
- M. Ross Zaccarini, Cadre supérieur régional C&CM, Afrique et Moyen-Orient
- M. Pieter Van, Eni Ghana
- M. Duarte Soares, Conseiller technique sénior, ITOPF
- Mme Natalie Kirk, Conseillère technique, ITOPF
- Mme Amy Jewell, Conseillère technique, ITOPF
- M. Jean-Luc Daridon, Le Floch Dépollution
- Mme Sylvia Asana Dauda Owu, présidente de l'association WIMOWCA
- Mme Tania Augusto, ExxonMobil
- M. Kojo Agbenor-Efunam, EPA
- M. Jean Nled, Affaires maritimes, représentant du Cameroun

Les participants suivants ont contribué à l'organisation globale de l'événement :

- Mme Katherine Yentumi, ancienne représentante de l'OMI
- Mme Della Russel Ocloo, journaliste, Graphic Communications Group Ltd.

Annexe 4 - Allocution de bienvenue, EPA

9TH REGIONAL CONFERENCE ON GLOBAL INITIATIVE FOR WEST, CENTRAL AND
SOUTHERN AFRICA (GI WACAF),
LABADI BEACH HOTEL, ACCRA, GHANA, 07-10 NOVEMBER 2022
WELCOME ADDRESS BY THE EXECUTIVE DIRECTOR OF THE ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY (EPA)
HON. HENRY KWABENA KOKOFU

Representative of IMO,
Representative of Ipieca,
Distinguished Delegates,
Distinguished Ladies and Gentlemen,

It is both a pleasure and an honour for me to welcome you to Ghana in my role as the host and the head of the focal institution for the Global Initiative for West, Central and Southern Africa (GI WACAF Project) in Ghana.

Oil spill incidents remind us of our need to be prepared in the event of a spill. In order to ensure that a response will be managed effectively, preparation for a spill is a responsibility that is shared by both government and industry. The importance of cooperation with respect to oil spill preparedness and response cannot, therefore, be overemphasized.

That is why the GI WACAF Project presented such unique opportunity for the 22 countries within the WACAF Region, when it was launched in 2006 for both government and industry to work together. Sixteen (16) years down the line, can we look back and say, “Truly we have been able to work together in raising the preparedness level in the Region to a higher pedestal” as envisaged?

As I see it, our role here for the next four (4) days is to explore, together, this critical question. The continued development of effective oil spill response in the WACAF Region is paramount for all of us. In the event of a spill, all involved parties have to act cooperatively and with a high degree of coordination to achieve the highest level of response effectiveness. The true vehicle for that effectiveness, cooperation and coordination has always been a National Oil Spill Contingency Plan (NOSCP).

The development and continuous improvement of a NOSCP is the corner stone of a fast, efficient and well-coordinated response to oil spill events. However, contingency plans need to be tested, exercised and reviewed regularly to be proved as fully operational. Hence the main objective of this Regional Conference is to develop action plans to create a road map by which our various NOSCPs can be tested, exercised, updated and improved.

I would therefore like to encourage delegates to participate actively during the next four days, and to ensure a successful outcome of this 9th GI WACAF Conference 2022.

On behalf of the Government of Ghana and the Environmental Protection Agency, I again wish to welcome you and urge you to work hard as you have always been doing when you meet under the GI WACAF Regional Conference umbrella.

Thank you for your time and attention.

Annexe 5 - Discours d'ouverture, OMI

**IMO Opening Remarks
9th GI WACAF Biennial Conference
Accra, Ghana, 7 November 2022
Dallas Laryea, IMO**

Honourable Minister(s), Excellencies, Distinguished representatives of the Governments of the West and Central and South African littoral States, Colleagues, Ladies and Gentlemen:

I would like to welcome you all here today on behalf of the International Maritime Organization to this ninth GI WACAF biennial conference. As you know, this meeting was deferred by a year due to the COVID-pandemic, I am therefore especially pleased to see such a large and diverse group in attendance at this conference.

The GI WACAF project represents a successful sixteen-year partnership between IMO -- as the specialized agency of the United Nations and the global standard setting body for international shipping representing the government sector and IPIECA -- the global oil and gas association for advancing environmental and social performance across the energy transition representing the petroleum sector.

This productive government/industry collaboration has yielded much success in the region and provides an important foundation for progressing on oil pollution preparedness and response efforts and the state of national readiness across the 22 project countries represented here today.

The most relevant IMO convention to the work of the GI WACAF project is the International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation known as the 'OPRC Convention', providing the basis and foundation for the work of the project.

The OPRC Convention provides a global framework for

- ✓ facilitating international co-operation and mutual assistance in preparing for and responding to major oil pollution incidents; and
- ✓ Setting out the main requirements for establishing oil spill response capacity at national and regional levels.

Ladies and Gentlemen, the maritime and petroleum sectors - like the rest of the world - are voyaging through substantial change. The introduction of new Very Low Sulphur Fuel Oils (VLSFOs) as a result of IMO's "2020 Sulphur Cap" represents the largest regulatory change in the shipping sector for more than 30 years. It equally required substantial change and adaptation from the petroleum sector to meet this new fuel demand in the market. For us, within the oil spill response community, it provides a new class of fuels to which we will have to respond, with available information and research on these new fuels still in the early stages.

We will also shortly be faced with the introduction of new 'alternative fuels' in shipping, that will demand a completely different approach in terms of the response requirements.

Against this backdrop we have just come through a worldwide pandemic of previously unimaginable proportions, which has forced us all to review and adapt our working practices and approaches—but also has provided new opportunities. For IMO, this has meant developing new modalities for delivering technical assistance to support developing countries, focussing on e-Learning and online training in lieu of "traditional" in-person workshops.

This ninth meeting provides us the opportunity to come together, once again, in person to dialogue on important issues, to meet up with friends and colleagues, and to set the programme of work for the next two years and resume in person activities and to continue to progress on the agenda of improving preparedness across the 22 project countries. If recent events have taught us anything, it is that we must be diligent in our efforts noting that the sustainability and excellent work carried out by the GI WACAF Project requires ongoing attention and commitment from all stakeholders.

I would like to extend our sincere thanks and appreciation to the Government of Ghana for agreeing to host us here in Accra -- and in particular to Mr Kojo Agbenor-Efunam and his team at the Ghanaian Maritime Authority for their support in the planning and preparations for the workshop. I wish to equally thank my IPIECA colleagues for their ongoing commitment to this project.

You will also note that there are many new faces here today within the project team, all of whom have joined us since the last conference.... Ms Anaïs Guillou, Ms Rim Al Amir, and Mr Will Griffiths, I am sure you will have ample opportunity to get to know them better over the coming days.

Ladies and Gentlemen, wishing us all a successful meeting and a productive outcome to our discussions, which will reinvigorate the project and establish the way forward for the next two years.

Thank you.

Annexe 6 - Discours d'ouverture, IPIECA

9th GI WACAF Regional Conference

Anatole Cramer, Industry Chair

Ladies and Gentlemen,

Mesdames et Messieurs,

Good Morning,

For those who do not know me yet, I am Anatole Cramer, working for TE as OSP&R advisor. I have been involved in GI WACAF since 2017 and the conference in Abidjan, participating to several webinars and conferences, taking the role of GI WACAF vice chair in 2020 and becoming chair in early 2021 replacing Rupert Bravery.

It is both a pleasure and an honour for me to give this opening address in my role as the Industry Chair of the Steering Committee of the Global Initiative for West, Central and Southern Africa at the occasion of this very important meeting.

I offer my thanks to the Government of Ghana, in particular the Environmental Protection Agency for hosting this important event.

Of course, we all know the origins of GI WACAF. The initiative was born of two parents, the International Maritime Organization and the oil industry (in the form of IPIECA), who had a shared desire to strengthen the level of preparedness for and response to oil spills in the 22 countries occupying the Atlantic coast of Africa. The Project is now 16 years old and since its creation it has implemented over 137 technical cooperation activities with a total participation of nearly 7000 delegates. All that effort has had a positive result and the status of oil spill preparedness and response in the region immeasurably improved in those 16 years.

It is true to say that the general trend across the region has been one of improving oil spill preparedness and response capability. However, it was agreed during the last Regional Conference that the rate of response development has varied significantly between individual countries, with some advancing more rapidly than others. A significant reason behind this is the maturity of the oil industry in each country. For some oil has been around for many decades, for others the oil is still in discovery. The strength of the GI WACAF Project is that it can accommodate these differences and tailor its programmes accordingly.

The 2020-2021 biennium has been extended for an extra year to cover 2022 as a transitional period because of the pandemic. This period has been very challenging for GI WACAF as travelling to meet you physically is key of a successful assistance. However, I do believe that we have able to address this challenge and that we have learnt from it by using new ways of communication and promoting hybrid assistance.

At the Conference here this week, and looking forward to what we need to achieve in the next biennium, there are two key areas for consideration:

- National preparedness
- Joint engagement between governments and industry

To ensure these sessions are properly facilitated, we have gathered a large panel of experts, with considerable individual expertise and an enormous collective wealth of international experience in all aspects of preparedness and response. In line with the Project's philosophy, they come from a variety of backgrounds, ranging from international organizations to private entities. I invite us all to fully participate and engage with them.

In closing, I would like to extend thanks to all those involved in the preparation and delivery of this Conference: with particular thanks to the GI WACAF team from IMO, to IPIECA and once again to the Government of Ghana and to the Environmental Protection Agency for hosting of this important conference.

Annexe 7 - Discours liminaire et discours de bienvenue, MESTI

KEYNOTE ADDRESS DELIVERED BY MRS. CYNTHIA ASARE BEDIAKO THE CHIEF DIRECTOR, MINISTRY OF ENVIRONMENT, SCIENCE, TECHNOLOGY, AND INNOVATION (MESTI) ON THE OCCASION OF THE 9TH REGIONAL CONFERENCE ON GLOBAL INITIATIVE FOR WEST, CENTRAL AND SOUTHERN AFRICA (GI WACAF), HELD ON MONDAY 07 NOVEMBER 2022 AT THE LA BEACH HOTEL, ACCRA, GHANA.

Representative of IMO,
Representative of Ipieca,
Distinguished Delegates,
Friends from the Media,
Ladies and Gentlemen,

I bring you warm greetings from my Minister, Hon Dr. Kwaku Afriyie, who could not be with you today due to the COP 27 events and the key role being played by MESTI in coordinating Ghana's climate change programmes. So, I welcome you to Accra where some of you are already very familiar. From the records, I have seen you have held some of your meetings here before, so I am hoping that we have on this list of participants some of those who were here 7 years ago.

I must admit however, that it is a long time ago but, I guess other events could equally have brought you back to Ghana. To gain your maximum attention for this very important meeting and the full cooperation and participation of all of you, I wish to assure you that you are in safe hands while here in Ghana. The people are very friendly and supportive and would offer your assistance as far as possible. You are, however, encouraged to also be vigilant and avoid suspicious engagements. There are no strict restrictions to the observation of the COVID protocols but we encourage you to keep to the good and less cumbersome ones so we can continue to curtail the virus.

Distinguished Ladies and Gentlemen, I am happy to learn that this project and meetings have been going on since 2006. Indeed looking at events in recent times and the massive drift towards the avoidance of the use of fossil fuel, you may wish to consider making these meetings more frequent than before so that your programmes and objectives of preparing to avoid and safeguard eventualities and oil spills could be enhanced and provide the maximum assurance to our commitment to avoiding any disaster or any possible negative impact that our petroleum resource could have on climate and its related impact on humanity.

Distinguished ladies and gentlemen I strongly believe that every resource given to us by nature (God) was for our good, and so is petroleum. It is a very essential mineral with many uses that collectively support life and development. I am sure by now there is no doubt about this; as we all, as nations, organizations, or individuals have witnessed the contribution of petroleum (in its multiple forms) to our national development and socio-economic growth.

Notwithstanding the many uses and the usefulness of petroleum (fossil fuels), it has also dominated recent global discourse in its contribution to carbon emissions and for that matter

global warming. It has been argued if not established that the use of these fuels contributes significantly to the global environmental challenge of climate change and its attendant global warming. As a country and signatory to the global measures to reduce the negative impact of global warming, Ghana (and your countries I believe) is in full support of the decisions of COP26 and earlier efforts to move away from fossil fuel and especially as used in vehicles, as well as the bigger energy transition initiatives to reduce the negative effects of the use of fossil fuels on mankind.

Nonetheless, for many of our countries, as we now stand, none of the new energy sources can totally replace petroleum. Hence, in the next foreseeable future, we would still have to depend to a large extent on petroleum, especially oil and gas. The discussions on loss assets and their effect on developing countries that have discovered oil and their contribution to the national GDP are in the infant stages. If many of us were able to move away from this product, it will surely take a few more years. For that matter, many African countries including Ghana may continue to explore for petroleum in the foreseeable future to meet its urgent developmental needs. It is therefore highly essential and critical that we come together as a team with common interest, mindset, and agenda to examine the major environmental challenges associated with petroleum exploration, including oil spills, gas flaring and all other attributes to the mining that affect or contribute to climate impacts and design good measures and solutions to avoid them or minimize its occurrence.

It is for this reason that the government of Ghana supports entirely what the GIWACAF project is formulated to do.

It is a very essential and noble objective to design a project that aims at seeking interventions to address possible oil spills and ensuring readiness and preparedness to response to any such accidents. Historical events of major oil spills are still fresh in our minds, as though they occurred only yesterday. Many of us were witnesses to, the 2010 horrific incident of the Deepwater Horizon in the Gulf of Mexico with its devastating effects on the ecosystem of the Gulf of Mexico. Events leading to and after the Deepwater Horizon are also reminders that oil spills can happen anytime if nations relax their watch, response, and preparedness.

DISTINGUISH LADIES AND GENTLEMEN; accidents are accidents and as such despite all efforts and preventive systems we all try to install or build, disasters do and may still happen. The key watchword in our mantra has therefore been, PREPAREDNESS, and the vehicle for dealing with oil spill disasters have been the National Oil Spill Contingency Plans (NOSCPs) and its associated policies and guidelines on dispersants and management of oily waste! Critical to the success of every response effort is also the Environmental Sensitivity Atlases. These must be developed and updated to reflect the dynamics of our societies, so that in the event of any accident, nations would be able to take the right decisions and protect the environment and reduce effect or contributions to climate change.

LADIES AND GENTLEMEN; I am happy that for these and many others the International Maritime Organization (IMO) and its partner IPIECA have taken upon themselves and been organizing these bi-annual regional conferences under the flagship project, GI WACAF, since its inception dating back to 2006. Let me take this opportunity to say thank you to IMO and IPIECA. Do not give up.

While you are here today and for the next three days ahead of you, I know you are going to look back to see what has been achieved and then also plan for the future as to what else

needs to be done under this laudable project. I wish you well and call on all participants to be engaging.

Ladies and gentlemen, you will attest to the fact that such Regional Conferences provide a very good opportunity for networking, peer reviews, cross-fertilization of ideas from the industry and the public institutions from the participating countries, in this case the 22 countries. This, as we all know would enable our countries to work together with one voice, in moving our common concern and objective of preparedness and early response ahead and to a much more appreciable level within the Region, and by that give a positive hearing to our quest to continue to explore and use our petroleum resources to develop our nations until we can afford other alternatives.

You have done well in the past and to date, but remember, since disaster preparedness is not a onetime event but a continuous process, as member countries we cannot rest on our oars. We must keep the boat afloat all the time! The Government of Ghana is ever ready to support efforts in regional integration and collaboration, that addresses our common concerns. That is why, as an important stakeholder in this regional effort, we have agreed to host again this unique event this year.

Be reminded once again that Our gathering, here in Accra, (at the time the whole world is in Egypt to talk climate change) is an effort to find out whether collectively we are on the right track. This will be the task for the next four (4) days. I believe that this assembly here are the right minds and people for the job! For the countries and the enterprises that you represent thought that you were the right persons for the assignment, and I want to trust their judgement I hope you will also not disappoint me. You cannot afford to let your countries down by not fully participating in this event either. I am looking forward to the rapporteur's report.

Once again distinguished ladies and gentlemen, Ghana is a beautiful, warm and friendly country as some of you might have known and experienced some seven years ago, there have been many new and good changes to our beauty and hospitality so even if you have been here already you are still invited to explore further Accra, maybe extend your stay and visit other parts of the country and enjoy the hospitality of Ghanaians and our spicy cuisines, but don't forget your assignments.

On that note, I wish to declare the GI WACAF REGIONAL CONFERENCE 2022 opened.

Thank you.

Annexe 8 - Discours des Femmes du secteur maritime en Afrique centrale et occidentale (WIMOWCA)

Women in Maritime of West and Central Africa (WIMOWCA) Sylvia Asana Dauda Owu, WIMOWCA President

The Women in Maritime of West and Central Africa (WIMOWCA) is delighted to be invited to speak at the 9th Regional Conference of the Global Initiative for West, Central and Southern Africa (GI-WACAF)

Who are We?

WIMOWCA is a sub-regional body established under the auspices of the International Maritime Organization (IMO) to champion the promotion and empowerment of women in the maritime industry in the sub-region. WIMOWCA is the 8th of such Regional Associations set up by the IMO such as Women in Maritime Eastern and Southern Africa (WOMESA), Pacific Women in Maritime (PAC-WIMA), Women in Maritime Association Caribbean (WiMAC), etc. and presently the youngest following its inauguration and launch by the IMO Secretary General on July 23, 2021.

WIMOWCA stands to advocate gender equality in the maritime sector and pushes for increase in the percentage of women in senior management cadre in the maritime sector. This is in line with IMO strategic approach towards enhancing the contribution of women as key maritime stakeholders by incorporating gender dimensions into its maritime/shipping policies in line with SDG 1, 5 and 14.

At the time WIMOWCA was conceived in Ghana in 2019, the Interim Executive Council held several meetings to draw up its 5 years Strategic Action Plan aligned to SDGs 1, 5 and 14 which is pivotal on how our women will be galvanized to ensure a sustainable maritime industry.

The leadership of WIMOWCA consists of seasoned maritime executives drawn from the Anglophone, Francophone and Lusophone countries in West and Central Africa. This is to ensure inclusiveness.

We have since our inauguration in 2021 grown from strength to strength with national chapters now existing in 13 countries. Efforts are also being made to create more national chapters in the sub region. In recognition of our existence, WIMOWCA joined the Focus Group for Joint Evaluating and Audit on Gender Equality and Empowerment of Women carried out by the IMO. Our Women continue to benefit from the Maritime SheEO Leadership program and other capacity building program in the industry to up their skills and effectively contribute to the growing discussions on sustainability.

In 2022, WIMOWCA fully participated in all IMO and UN maritime celebrations, such as the newly inaugurated Women in Maritime Day (18May), Day of the Seafarers (25th June), World Oceans Day and World Maritime Day (September 28, among others.

The leadership and members of WIMOWCA have continued to act as resource persons at notable maritime events, organized by both public and private sectors, bringing to bear their

vast knowledge on topical and emerging trends in the industry. Our women are no doubt breaking barriers, shattering glass ceilings and riding high amidst all odds as we continue to advocate for gender equality for a sustainable maritime growth.

WIMOWCA is set to have its 1st Annual General Meeting and Conference fully supported by the IMO and hosted by the Senegalese government from 5th - 8th December 2022.

We are aware that the GI-WACAF project since its establishment in 2006 continues to work at strengthening the capabilities of 22 African countries in accordance with the provisions set out in International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation (OPRC 1990). GI WACAF has thus emerged to become a project of technical cooperation that benefits every actor in the region. It has no doubt enhanced the level of preparedness and response to oil spills in the region, contributing immensely to the protection of the marine environment.

Of particular interest to us in WIMOWCA is the 3 steps systematic approach of preparation and response to oil spill embarked upon by GI WACAF, namely;

- Establishing the legislative and regulatory framework for effective national preparedness and response system;
- Encouraging countries to set up policies, processes and tools to implement the legislative framework;
- Implementation of database and trans-boundary cooperation needed to ensure successful approach.

WIMOWCA is even more delighted to note the level of commitment of women in the GI-WACAF project from the level of the International Maritime Organization down to the implementation level. We only hope that in no distant future, other women from the 22 African countries would also have the opportunity to join the ship that sails the GI WACAF project.

WIMOWCA currently enjoys observer's status with the Abuja Memorandum of Understanding of West and Central African Region (Abuja MoU). Consequently, we will be participating at the 12th Port State Control Meeting of Abuja MoU in The Gambia from 11-12 November 2022.

We are also working on obtaining similar status with the Maritime Organization of West and Central Africa (MOWCA).

We therefore look forward to being recognized by GI-WACAF as developmental partners and it is on this note that we also call on maritime women here both in government and non-governmental organization to come on-board and identify with WIMOWCA.

We wish you all successful deliberations and a good conference.

Thank you.

Annexe 9 - Discours de clôture, OMI

IMO Closing Remarks
9th GI WACAF Biennial Conference
Accra, Ghana, 7 November 2022
Will Griffiths, OPRC/HNS Officer, IMO

Ladies and gentlemen, Mesdames et Messieurs, senhoras e senhores.

Central to the OPRC Convention is the heavy emphasis on cooperation and mutual aid between countries, and between government and industry and I think this is exactly what we have achieved this week.

The continued industry presence and enthusiasm at this GI WACAF biennial conference, has, after three challenging years, continued to emphasize the uniqueness and key successes of this initiative.

In the discussions that we have had this week, particularly the updates of activities from both governmental and industry partners, it shone through that despite the challenges of the last three years, how much progress has continued to be made and that has only been possible because of the importance placed on the important topic by all those here today.

Of course, our collective success is the result of many months and hours of preparation and work from the dedicated GI WACAF team and our longstanding partner in this project, Ipieca. To this end I would like to extend my special thanks to Anaïs, Lindsay, Rim, Katherine and Hannah Fakouri who many of you will have had correspondence with and unfortunately couldn't be here this week as it is they undertook the bulk of the organization both before and during the conference. Supported of course by the wider GI WACAF steering committee.

Thanks to Anatole and the other members of the steering committee for the continued strategic input that guides and supports the project from the industry side. Notwithstanding all the preparations made in London, I really must also extend our heartfelt thanks and appreciation to the Environmental Protection Agency of Ghana for the effort and time they have invested in bringing us together in this beautiful setting and for being such excellent hosts.

Also thanks to all the experts who attended and helped us to deliver these sessions in this 9th GI WACAF Regional Conference here in Accra, Ghana.

Three years ago, the closing speech stated that If there is one message we should leave with, as we all prepare to head back to our own countries, it was that no matter how big our small your countries and economies are, and notwithstanding how stretched resources are and how much demand there is on your time when you return home, progress in preparing for oil spills is incremental and you are the agents that can drive progress and change within your governments, which has been demonstrated time and time again when we come together and you are able to share your respective experiences and progress made. As we continue to navigate the “new normal”, these words are even more true today. We must remember that being prepared is a journey and not a destination.

We, of course, as IMO together with industry, remain committed to assisting you and supporting these efforts. With that, I will stop here, but not before thanking you all for your participation and contributions this week, and to wish you a safe journey home. I will not say goodbye, but rather see you soon, as we hope to see you all again not only in two years' time for the next conference but before then as we continue to work together on this journey.

Thank you.

Annexe 10 - Discours de clôture, IPIECA

**Ipieca Closing Remarks
9th GI WACAF Biennial Conference
Accra, Ghana, 7 November 2022
Anatole Cramer, TE**

The 9th Regional Conference of GI WACAF will soon conclude. It is our great honor to spend the past three days with friends from different countries. With your participation, the conference successfully finished all its sessions. On behalf of IPIECA and IMO, I would like to extend our highest respect and most sincere gratitude to the joint efforts of all the participating leaders, experts, guests and representatives, and our most cordial congratulations to the success of this Conference on Oil Spill Preparedness and Response!

As the conference ends, I believe we all have the same feeling that people are persistently exploring the dream of a high-level preparedness to oil spills of the whole Atlantic coastline of Africa. During these four days, we see the possibility of dreams becoming reality.

During the three days' meeting, we had in-depth discussions and communications on four major topics: the highlights of the last biennium, the national preparedness, the joint engagement between governments and industry, and finally an outlook on the upcoming biennium.

We have had the chance to listen to some remarkable speakers from various horizons, institutions, companies, and organizations. We have tried to alternate some academic and technical presentations with interactive sessions, and I hope that you have all been able to take away some precious knowledge, that you have strengthened your network, and above all that you had some good fun!

We look forward to meeting you all in your respective countries during the upcoming activities of GI WACAF, and in two years from now for the 10th regional conference of GI WACAF.

Many thanks to all and have a safe trip back home!

Annexe 11 - Discours de clôture, EPA

9TH REGIONAL CONFERENCE OF GLOBAL INITIATIVE FOR WEST, CENTRAL AND SOUTHERN AFRICA (GI WACAF), LA BEACH HOTEL, ACCRA, GHANA, 07-10 NOVEMBER 2022

CLOSING SPEECH BY THE DIRECTOR OF PETROLEUM ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY, (EPA) – ING. KOJO AGBENOR-EFUNAM

Representatives of IMO, Representatives of Ipieca, Distinguished Delegates, Distinguished Ladies and Gentlemen,

On the 9th of June 2022, I got a text message from the IMO Regional Coordinator for West Africa, Capt. Dallas Laryea, to call him back when I am free. That text message led to the discussion of the possibility of Ghana hosting the 9th Regional Conference of the Global Initiative for West, Central and Southern Africa (GI WACAF). Having hosted the 6th edition of the Regional Conference successfully in 2015, I didn't see the possibility of an unsuccessful hosting of the 9th edition. I, therefore, agreed with my good friend, Capt. Dallas, that Ghana would be in position to host it.

With all the intermediary events concluded, we gathered here at the Labadi Beach Hotel, on the 7th of November 2022, to commence the conference as planned. Our main aim was to work through the planned activities until 10th of November 2022, when the conference will come to an end.

On that first day, a representative of the Executive Director of Environmental Protection Agency (EPA), the host organization, Mrs. Esi Nerquaye-Tetteh, Director of Environmental Quality, Standards, Chemicals and Laboratory Services of the EPA welcomed us and tasked us to look back to energize us for the future. Opening remarks from IMO representative, Capt. Dallas, and IPIECA representative, Anatole Crammer, were given as a foretaste of what the delegates and the participants were to expect during the conference. Mrs. Cynthia Asare-Bediako, the Chief Director, of the Ministry of Environment, Science, Technology and Innovation (MESTI), on behalf of the Minister, then, in her keynote address, charged us to keep our eyes our objectives for gathering here, but to also find time to explore Accra.

DISTINGUISHED DELEGATES AND PARTICIPANTS, the 10th of November 2022 that we looked forward to on the 7th of November 2022 is here, and it is now **3:30pm** by my watch. Looking back, from a few minutes ago to Monday when we gathered here, I note the following:

1. Enhanced Networking (i.e., old friends met again, and perhaps for the last time under the GIWACAF umbrella, new ones have also emerged to keep the network torch burning)
2. New ideas came up. That is, ideas to help improve the GIWACAF activities have emerged:
 - a. From project to partnership

- b. Use of online tools (webinars and other tools to augment face-to-face meetings) for trainings
 - c. Visibility of GIWACAF (GIWACAF should be seen beyond delegates and participants of Regional Conferences)
3. Development of Action Plans (Sets of action plans have been developed for implementation during the next biennium).
 4. The objectives of the conference have been achieved through tremendous information and experience sharing.

Looking back again, as a GIWACAF family, we can say it is quite refreshing to start the face-to-face meeting again, after the dreadful COVID-19 kept all of us locked down in our various countries for the past three years after the 8th Regional Conference in Cape Town, South Africa in 2019.

Therefore, it would have been very appropriate for us to stay a bit longer than the four days. However, the good book (the Bible) says, “to every purpose there is time and judgment” (Eccl. 8:6). We came here for a specific purpose, and we have scheduled a time for it. It is now left for us to make that judgment of staying longer than the schedule time.

To help us make that judgment meaningfully, I know and believe that there is no place on this earth that is better than home. If you agree with me on that, then give me a big round of applause. That response shows that we are all yearning to go home and see our loved ones, despite the good time we are having here.

Hence, on behalf of the Government of Ghana, the Minister responsible for environment, the Chief Director of MESTI, the Executive Director and staff of EPA, the Ghanaian agencies represented here, the people of Ghana, the hotel staff, and on my own behalf, I wish to thank IMO, IPIECA, and the GIWACAF team for choosing Ghana to host this 9th Regional Conference. We say a big thank you! To all the facilitators, delegates and participants, my team and I would like to thank you tremendously for making us host you successfully here in Accra.

To those of you who had some challenges regarding your visa acquisition process and the travels, we are glad that you finally made it here and we pray that your return journey will be smoother with no incidents until you reach home safely.

On behalf of the Government of Ghana, I therefore wish to declare this conference closed. Have a Safe Flight! Have a Safe Trip! Stay Safe! Until we meet again another time. Thank you! Merci! Obrigado! Ye da wo ase! Akpe na mi kaka!

Annexe 12 - Résultats des groupes de travail

Les principaux résultats des groupes de travail s'étant réunis pendant la deuxième et la troisième journée sont présentés ci-dessous :

Groupe de travail 1

- Le concept de « Projet » ne correspond plus, à l'heure actuelle, aux ambitions du GI WACAF. L'OMI et l'IPIECA ont déclaré qu'elles envisageaient de faire du GI WACAF un facilitateur de coopération transfrontalière et de partage des connaissances, et donc de lui attribuer un rôle à long terme en maintenant la participation de l'ensemble des partenaires.
- Afin de mettre en lumière l'expertise dans la région, il est nécessaire de renforcer les moyens du GI WACAF en matière de communication et d'améliorer son site Web afin de permettre un meilleur suivi et de faciliter le dialogue entre les parties prenantes. Un répertoire régional pourrait être mis en place.
- Les sessions hybrides sont considérées comme porteuses de valeur ajoutée pour les projets appropriés. L'assistance juridique à distance a reçu de bons retours ; toutefois, il a été noté que, même pour cette activité, une journée en personne présente des avantages en matière de renforcement des relations et afin de s'assurer que toutes les parties prenantes comprennent bien ce dont il est question.
- Les participants étaient intéressés à l'idée d'aborder davantage de nouveaux sujets (par exemple, la modélisation des déversements d'hydrocarbures).
- Une suggestion fréquente et très populaire consistait à accorder davantage d'attention aux activités transfrontalières.
- Il faudrait renforcer la visibilité des activités prévues.

Groupe de travail 2

- Les représentants ont demandé davantage de formation à l'outil RETOS et l'organisation d'une évaluation par cet outil. Des discussions ont porté sur la façon dont ces objectifs pourraient être atteints, aussi bien en personne qu'à distance.
- Les participants ont reconnu que les évaluations de l'outil RETOS représentaient une approche possible permettant d'évaluer leur préparation et leurs capacités de lutte (aussi bien pour l'industrie que pour le gouvernement), mais ont souligné le besoin de formation supplémentaire à l'outil et la nécessité d'organiser une évaluation au moyen de cet outil. Certains représentants étaient d'avis que, pour que l'outil soit utilisé correctement, un investissement serait nécessaire de la part des administrations afin de garantir que les membres du personnel de leurs agences connaissent et comprennent suffisamment bien cet outil pour l'utiliser correctement.
- La promotion de la version sur navigateur de l'outil a été appréciée, puisqu'elle pourrait faciliter son adoption en améliorant le confort d'utilisation.

Groupe de travail 3

- Les participants ont reconnu que l'IMS était un mécanisme utile pour garantir une bonne communication opérationnelle. Parmi les difficultés mentionnées, on peut souligner le taux de rotation (marine, garde-côtes, etc.) ou le renouvellement du personnel, qui entraînent un besoin de formation régulière.
- Les participants ont également exprimé leur inquiétude quant aux interférences politiques au cours d'un incident réel, qui peuvent bouleverser la structure de commandement.
- La gestion des médias et de la communication a été désignée comme un domaine dans lequel davantage de formation était nécessaire.
- De manière générale, les participants ont exprimé leur volonté de voir des spécialistes locaux être formés.

Groupe de travail 4

- Maintien d'une base de données de contacts/acteurs essentiels qui comprennent le rôle et les responsabilités de toutes les parties prenantes, notamment en ce qui concerne les exigences de contrôle des installations.
- Importance de formats normalisés et convenus par avance pour les communications qui soient pertinents par rapport à l'objectif des parties prenantes, qui doivent être alertées, notifiées ou informées. De la même manière, mise en place de groupes de communication privés par l'intermédiaire d'applications telles que LinkedIn, WhatsApp ou autres afin de permettre de rapidement partager des informations en cas d'incidents ou à la suite de ceux-ci. Ces améliorations pourraient mener à des visites conjointes de sites auxquelles participeraient les autorités compétentes et l'industrie, ou encore à l'organisation d'exercices réguliers afin de rendre le partage d'informations plus systématique et de vérifier et mettre à l'épreuve les procédures de partage.
- Conclusion de contrats avec des organismes spécialisés afin d'obtenir rapidement des images satellites ainsi que leur interprétation.
- Maintien de bureaux administratifs locaux afin de faciliter et d'accélérer la mobilisation des représentants gouvernementaux dans les structures de gestion des crises de l'industrie.

Les principaux résultats de l'atelier de l'industrie sont les suivants :

Défis et améliorations en matière de préparation

- Les petites entreprises pétrolières et gazières devraient être invitées à participer aux discussions à venir, car leurs incidents peuvent affecter les activités d'autres opérateurs (de plus grande envergure) ainsi que leurs capacités de lutte contre les déversements d'hydrocarbures.

- Partager les outils disponibles en libre accès en matière de lutte contre les déversements d'hydrocarbures et de suivi des reflets avec les petites entreprises pétrolières et gazières afin de qu'elles respectent les normes minimales en matière de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures. Nombreuses requêtes de partage d'imagerie satellite sur une plateforme.
- Organiser davantage de formations et d'exercices conjoints (industrie-gouvernement).
- Le GI WACAF devrait promouvoir des vérifications régulières des PNIU afin de mettre en œuvre les plans et de les rendre opérationnels.

Défis et améliorations en matière de lutte

- Renforcer les protocoles sous-régionaux des plans d'urgence en cas de déversement d'hydrocarbures transfrontaliers.

Évolution du Projet GI WACAF

- Promouvoir les directives de l'OMI sur l'application des dispersants, étant donné que certains pays ne disposent toujours pas de directives claires à cet égard.
- Organiser des réunions supplémentaires entre les conférences, et de manière générale, afin de renforcer les échanges entre représentants de l'industrie.