



OMI IPIECA

Projet « *Initiative Mondiale pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre* »

Projet GI WACAF

Rapport annuel 2006



Glossaire

CAPECE	Projet camerounais de renforcement des capacités de gestion de l'environnement dans le secteur pétrolier (Cameroon Petroleum Environment Capacity Enhancement Project)
CEDRE	Centre de Documentation, de Recherche et d'Expérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux
CLC 92	Convention internationale sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage), 1992
DPR	Service des Ressources Pétrolières Nigeria (Department of Petroleum Resources)
ESI	Indice de Vulnérabilité Environnementale (Environmental Sensitivity Index)
FUND 92	Convention Internationale pour l'Etablissement d'un Fonds International de Compensation des Dommages Dus à la Pollution par les Hydrocarbures (International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution damage), 1992
GCLME	Ecosystème Marin du Grand Courant de Guinée (Guinea Current Large Marine Ecosystem)
GEF	Fonds pour l'Environnement Mondial (Global Environment Facility)
GI WACAF	Initiative Mondiale pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre (Global Initiative for West and Central Africa)
OMI	Organisation Maritime Internationale
IPIECA	Association Internationale de l'Industrie Pétrolière pour la Préservation de l'Environnement (International Petroleum Industry Environmental Conservation Association)
ITCP	Programme Intégré de Coopération Technique (Integrated Technical Co-operation Programme)
ITAC	Comité Technique Consultatif de l'Industrie (Industry Technical Advisory Committee)
ITOPF	Fédération Internationale des Propriétaires de Pétroliers pour la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures (International Tanker Owners Pollution Federation Limited)
ONG	Organisation Non Gouvernementale
ONUDI	Organisation des Nations Unies pour le Développement Industriel
OPRC 90	Convention internationale de 1990 sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures (International Convention on Oil Pollution, Preparedness, Response and Cooperation, 1990)
OPRC-HNS	Protocole sur la préparation, la lutte et la coopération en matière d'incidents de pollution par des substances dangereuses et toxiques (Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to Pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances)
OSPRI	Initiative régionale de préparation en cas de pollution par les hydrocarbures (Oil Spill Preparedness Regional Initiative) Mer Caspienne/ Mer Noire
OSWG	Groupe de travail sur les déversements accidentels d'hydrocarbures (Oil Spill Working Group)
OSRL/EARL	Oil Spill Response and East Asia Response Limited
PNIU	Plan National d'Intervention d'Urgence
PNUE	Programme des Nations Unies pour l'Environnement

Table des Matières

1	Résumé.....	2
2	Introduction.....	3
3	Activités 2006.....	4
3.1	Lancement du GI WACAF en Avril 2006	4
3.2	Août 2006, République du Congo.....	6
3.3	Décembre 2006, Nigeria	7
3.4	Décembre 2006, Sierra Leone	8
3.5	Autres activités.....	9
3.6	Coordination avec des projets/programmes/organisations parallèles	9
4	Principaux objectifs pour 2007.....	11
5	Plan d'action 2007	12

1 Résumé

En 2006, l'Initiative Mondiale de l'OMI/IPIECA est parvenue à mettre en place un processus clair visant à réaliser des progrès concrets en matière de coopération et de préparation à la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures en mer pour les 21 pays d'Afrique de l'Ouest et du Centre.

Ce programme, d'une durée de 4 ans, a été lancé officiellement au Gabon en Avril 2006. Lors du séminaire de lancement, des éléments de préparation ont été identifiés avec les représentants concernés des gouvernements et de l'industrie, et l'état général des capacités de préparation et de réaction de la région, a été établi. Six aspects de la préparation étaient au cœur des travaux : Législation, Planification, Formation, Exercice, Equipement et Capacité de mise en œuvre.

En se basant sur cette évaluation, l'OMI et IPIECA ont travaillé ensemble pour bâtir un plan d'action pour 2006-2007, comprenant plus de 10 missions rattachées au programme biennuel ITCP de l'OMI. Ce plan d'action sera mis en œuvre en supportant principalement l'organisation de missions répondant à des besoins identifiés en liaison avec des programmes régionaux parallèles. Chaque mission donnera lieu à un ensemble d'actions de suivi visant à pérenniser l'amélioration des éléments de préparation ciblées.

Fin 2006, le programme de travail a produit des résultats dans le cadre d'ateliers et de séminaires régionaux et nationaux organisés au Gabon, en République du Congo, au Nigeria et au Sierra Leone. Chaque mission a été préparée attentivement pour viser les meilleurs objectifs et obtenir les meilleurs résultats. Deux ateliers, initialement prévus pour 2006, l'un en Guinée Equatoriale et l'autre en Angola, ont dû être reportés à 2007.

En 2006, plus de 200 personnes venues de 16 pays différents, représentant 75% de la région du GI WACAF, ont été formées.

Le principal défi pour 2007 de renforcer le réseau de relations et d'intensifier l'engagement/la participation des gouvernements conjointement avec les sociétés pétrolières installées dans les pays, de manière à obtenir une réussite totale.

Le budget de 2006 était de 765,000 USD, financé par 7 sociétés membres d'IPIECA. L'Organisation Maritime Internationale fournit des financements du personnel, du savoir-faire, ainsi que d'autres éléments/ressources pour permettre à chaque atelier/séminaire d'obtenir un soutien équivalent. Les dépenses effectuées en 2006 ont été de 320 653 USD, les fonds restants ayant été mis de côté pour les financer ateliers reportés et pour préserver un solde courant pour le 1er trimestre 2007. A fin 2006, l'on constatait un solde positif de 413 034 USD. Cela nous donne la possibilité de développer et d'étendre les activités du GI WACAF pour 2007 - comme cela est expliqué dans la dernière partie du présent rapport.

2 Introduction

L'Initiative Mondiale est un programme à travers lequel l'OMI, IPIECA et d'autres partenaires coopèrent pour encourager et faciliter l'amélioration de la préparation et de la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures. Lancées en Afrique en 1996, les premières activités développées étaient principalement axées sur des missions techniques dans la région. Ces missions avaient obtenu des niveaux de succès variables, les pays développant et adoptant des plans nationaux d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures. Plusieurs états Africains ont également ratifié (ou sont en train de ratifier) plusieurs Conventions internationales dans ce domaine. Des projets de formation, d'exercices et de cartographie des zones sensibles ont également été mis en place pour renforcer les efforts de planification d'urgence.

Dans le cadre du suivi de ces initiatives pour la région WACAF (Afrique de l'Ouest et du Centre), l'OMI et IPIECA ont reconnu l'intérêt d'organiser une démarche régionale planifiée, financée grâce au soutien des filiales de compagnies pétrolières dans les pays concernés. Une telle démarche a été développée par OSPRI (Initiative régionale de préparation en cas de pollution par les hydrocarbures) dans la région de la Mer Caspienne et de la Mer Noire et a incité l'OMI et IPIECA à suivre une démarche semblable pour la région WACAF.

Début 2005, l'OMI et IPIECA ont manifesté leur désir de rassembler leurs forces pour développer un projet de deux ans, extensible à quatre ans, pour la région WACAF. Le but étant de compléter les activités entreprises par l'OMI dans la région dans le cadre du programme ITCP (Programme intégré de coopération technique). De nouvelles discussions et de nouveaux développements conduisirent à l'établissement du programme régional GI WACAF, qui a été lancé en Avril 2006.

Le projet GI-WACAF a pour objet de favoriser des progrès concrets en faveur du développement d'un niveau de préparation dans la région qui soit proportionnel aux risques de pollution par les hydrocarbures. Pendant toute la durée du projet, l'OMI, IPIECA, les gouvernements et l'industrie locale collaboreront ensemble pour :

- Obtenir un engagement clair dans chaque pays pour :
 - Développer une structure nationale de lutte et de préparation à la pollution par les hydrocarbures et
 - Ratifier et mettre en œuvre les Conventions, notamment OPRC 90, CLC92 et Fund 92
- Concentrer les efforts sur la mise en œuvre d'un plan d'action spécifique pour chaque pays. Ce plan d'action comprendra un ensemble de missions traitant les besoins de chaque pays.
- Fournir une claire définition des rôles, des responsabilités et des ressources nécessaires dans chaque pays pour mettre en œuvre le plan d'action.
- Examiner et évaluer les améliorations concrètes de la lutte contre la pollution par les hydrocarbures dans chaque pays et, si besoin, développer de nouvelles étapes pour atteindre un niveau durable de préparation.

3 Activités 2006

3.1 Lancement du GI WACAF en Avril 2006

Pays d'Accueil :	Gabon
Lieu et date :	Libreville, Gabon 24-28 Avril 2006
Type de Séminaire:	Régional
Organisé par :	Direction Générale de la Marine Marchande et l'industrie pétrolière locale
Participants	90 participants de 16 pays du WACAF + observateurs sud-africains

Les principales composantes de ce séminaire ont été :

- Lancement du Projet GI (Initiative Mondiale) de l'OMI/IPIECA sur la préparation, la lutte et la coopération contre la pollution par les hydrocarbures en Afrique de l'Ouest et du Centre.
- Séminaire sur le Protocole OPRC-HNS et autres Conventions de l'OMI.
- Formation OPRC régionale de Niveau III de l'OMI sur la préparation, la lutte et la coopération contre les déversements accidentels d'hydrocarbures.
- Groupe de travail et Programme de consultation sur la préparation, la lutte et la coopération en Afrique de l'Ouest et du Centre et Session de Planification d'Actions.

3.1.1 Lancement – Principaux objectifs :

- Aider les parties prenantes à bien comprendre le Projet GI WACAF.
- Engager les gouvernements et l'industrie dans le projet.
- Développer un réseau national et régional pour la coopération et la préparation à la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures.
- Bien comprendre le contexte avec d'autres initiatives régionales portant sur la protection de l'environnement marin et côtier.

3.1.2 Séminaire sur OPRC HNS et d'autres Conventions Internationales connexes - principaux objectifs :

- Sensibiliser les délégués aux Conventions internationales sur la protection de l'environnement marin.
- Permettre de bien comprendre leur importance vis-à-vis des déversements accidentels d'hydrocarbures et d'autres questions pertinentes concernant l'environnement marin, tant au niveau régional que national.

3.1.3 Formation OPRC de Niveau III – Principaux objectifs :

- Renforcer la capacité des gouvernements en matière de préparation, de gestion de la lutte et de coopération régionale/internationale.
- Amener au même niveau les connaissances des participants en matière de pratiques recommandées à l'échelle internationale.

3.1.4 Plan d'action de consultation - Principaux objectifs :

1. Evaluer individuellement chaque pays et chaque industrie locale quant à son niveau de réparation et de réussite en matière de lutte, de préparation et de coopération contre les déversements accidentels d'hydrocarbures.
2. Identifier les actions que les participants mettront en œuvre individuellement après l'événement
3. souligner les principales difficultés pour la mise en œuvre un système efficace de lutte contre les déversements d'hydrocarbures au niveau national et régional.
4. exprimer les attentes des délégués concernant le développement du Projet GI WACAF

3.1.5 Résultats :

- Le Lancement a impliqué les délégués essentiels des gouvernements de la région. Son importance a été soulignée par le discours d'ouverture du Premier Ministre du Gabon, soutenu par le Ministre de la Marine Marchande, et le discours de clôture du Vice Premier Ministre / Ministre de l'Environnement du Gabon, assisté par le Ministre de la Marine Marchande

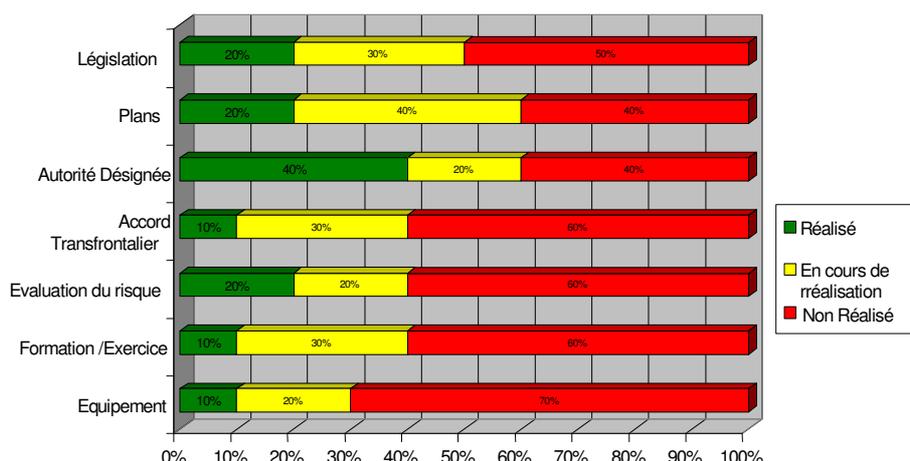
- Le Séminaire sur les Conventions internationales relatives à la protection de l'environnement marin et la formation OPRC de Niveau III ont traité des principales problématiques légales et techniques concernant la préparation, la lutte et la coopération contre les déversements accidentels d'hydrocarbures.
- L'atelier, composé de groupes de travail, de séances de consultation et de sessions sur le développement d'un plan d'action, a permis :
 - d'informer les délégués des principales problématiques,
 - de définir : les rôles et responsabilités de chacun,
 - de développer des plans d'actions et
 - d'estimer le soutien à fournir par l'équipe et les partenaires du Projet GI WACAF.

3.1.6 Suivi :

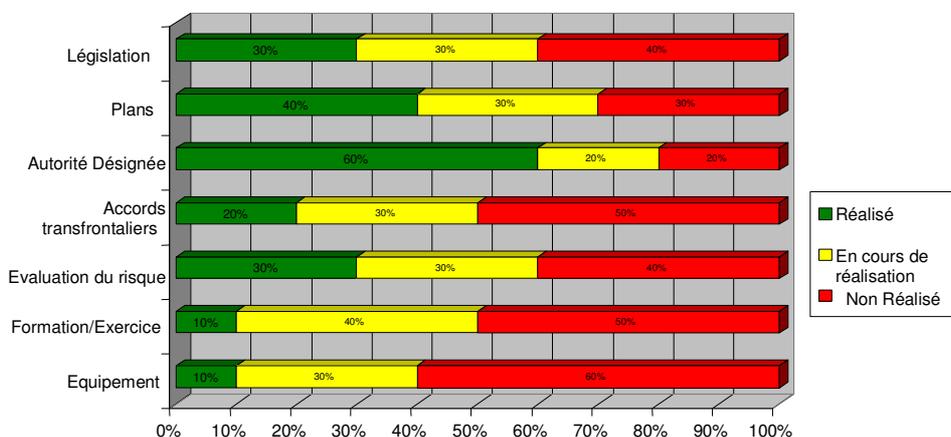
L'analyse de « l'état des lieux » et du programme de deux ans de l'OMI/ITCP ont été les points de départ pour le développement d'un ensemble d'ateliers/séminaires prévus pour 2006/2007. Pour chaque séminaire/atelier, des objectifs clairs ont été développés pour aider au mieux les gouvernements.

3.1.7 Statut Avril 2006:

Le graphique ci-dessous présente l'état des principaux éléments de préparation en avril 2006. Pour chacun des éléments de préparation, les graphiques indiquent le pourcentage de pays dans lesquels l'élément en question est "Réalisé", "Au cours de réalisation" ou "Non réalisé". Par exemple, en avril 2006, 20% des 21 pays de la région avaient mené à bien une législation nationale (OPRC 90 CLC92 FUND92 ratifiées et mises en œuvre).



3.1.8 Situation visé à fin 2007 :



3.2 Août 2006, République du Congo

Lieu et date : Pointe Noire, République du Congo, 28-31 août 2006
 Type : Revue, test et mise à jour du Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversement d'Hydrocarbures
 Organisé par : Ministère des Transports Maritimes et de la Marine Marchande (MTMMM)
 Participants: 26 participants de la République du Congo

Eléments de préparation	Situation Avril 2006	Résultats attendus Fin 2007
Législation (Ratification & mise en œuvre) / Directives	En Cours	En Place
PNIU (Adopté et à jour)	En Cours	En Place
Autorité Nationale Compétente (désignée avec rôle et responsabilités)	En Cours	En Place
Accord transfrontalier	En Cours	En Cours
Evaluation du risque	En Cours	En Cours
Formation/Exercice sur un an	Non réalisé	Non réalisé
Equipement en état et disponible	En Cours	En Cours

3.2.1 Objectifs de l'Atelier :

- examiner et améliorer (si besoin) le plan national d'intervention d'Urgence (PNIU), ainsi que la coordination entre les entités concernées, et
- développer un plan d'action avec une liste d'actions devant être entreprises pour permettre une mise en œuvre efficace du plan d'intervention national.

3.2.2 Résultats obtenus :

- désignation d'un Point Focal National : Alfonse Moulopo Conseiller au Ministre du Transport
- développement d'un programme d'alerte et d'une organisation renforcée de gestion d'incident ainsi que d'une structure de management de crise,
- Recommandation pour la désignation d'une Autorité Nationale Compétente : la Direction General de la Marine Marchande active depuis plusieurs années dans la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbure.
- réactivation du Groupe de Travail Technique du PNIU, sous la direction du point focal
- établissement d'une liste de priorités pour une mise en œuvre efficace du PNIU,
- définition d'un plan d'action à court terme (avec dates-butoirs et institutions/personnes chargées de sa coordination) couvrant les principales priorités et la mise en œuvre des recommandations de l'atelier.

3.2.3 Les premières priorités d'action sont :

- Mettre en conformité de la législation nationale avec les nouvelles Conventions OMI ratifiées et reconnaître officiellement les structures et du personnel concernés,
- organiser un séminaire sensibilisation qui s'adresse aux plus hautes autorités,
- poursuivre la révision et finalisation du plan national d'intervention,
- établir une cartographie des zones sensibles,
- définir la stratégie nationale de lutte.
- formaliser la procédure d'alerte,
- former aux procédures d'alerte le personnel de l'Autorité Nationale Compétente,
- établir un programme de formation et d'exercices
- organiser un séminaire spécialisé sur la responsabilité civil et la compensation.

Le coordinateur restera en contact avec le point focal pour suivre la mise en œuvre de se plan d'action

3.3 Décembre 2006, Nigeria

Lieu et date : Abuja, Nigeria, 5-8 décembre 2006
 Type : Revue, test et mise à jour du PNIU
 Organisé par : Agence NOSDRA, Agence Nationale de Détection et de Lutte contre les Déversements d'Hydrocarbures (National Oil Spill Detection and Response Agency)
 Participants : 58 participants du gouvernement, de l'industrie pétrolière et d'ONG nigériens

Eléments de préparation	Situation Avril 2006	Résultats attendus Fin 2007
Législation (Ratification & mise en œuvre) / Directives	En Cours	En Cours
PNIU (Adopté et à jour)	En Cours	En Place
Autorité Nationale Compétente (désignée avec rôle et responsabilités)	En Cours	En Place
Accord transfrontalier	En Cours	En Cours
Evaluation du risque	Non réalisé	En Cours
Formation/Exercice sur un an	En Cours	En Place
Equipement en état et disponible	Non réalisé	En Cours

3.3.1 Objectifs :

- clarifier la situation concernant le statut de l'Autorité National Compétente.
- examiner et mettre à jour le Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversements accidentels d'Hydrocarbures

3.3.2 Processus :

- Toutes les organisations nigérianes concernées par la préparation, la lutte et la coopération contre les déversements d'hydrocarbures, étaient représentées. Trois groupes de travail ont examiné le plan en détail et fait des recommandations qui ont été ensuite synthétisées et traduites en un plan d'action.

3.3.3 Résultats obtenus :

- Les rôles et les responsabilités des principaux acteurs dans les pays ont été clarifiés,
- NOSDRA a été renforcée/acceptée/reconnue dans son rôle d'agence nationale compétente en matière de préparation, de lutte et de coopération contre les déversements d'hydrocarbures.
- Un plan d'action a été accepté par tous les délégués,
- Des commentaires, des mises à jour et des éclaircissements sur le PNIU ont été développés par trois groupes de délégués ils seront intégrés au PNIU pour l'améliorer.

3.3.4 Les premières priorités d'action consistent à :

- Incorporer les suggestions de ces 3 Groupes de travail dans le PNIU
- Veiller à la mise en œuvre des dispositions des Conventions internationales
- Assurer la coordination avec les organismes concernés au niveau national et international pour compléter l'ESI
- Examiner les directives existantes concernant l'utilisation de dispersants en collaboration avec le Service des Ressources Pétrolières (DPR ou Department of Petroleum Resources) ;
- Dresser un inventaire de l'équipement et du matériel de lutte contre les déversements d'hydrocarbures et procéder à des essais de fonctionnement ;
- Assurer l'existence d'un stock suffisant et adapté d'équipement de lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans les systèmes respectifs de lutte multi-niveaux et localisé a des point stratégiques déterminées ;
- Etablir un Centre National de Lutte contre les Déversements d'Hydrocarbures ;
- Examiner le cadre existant des exercices de lutte contre les déversements d'hydrocarbures du Programme National et définir pour le futur les types, la fréquence et les parties prenantes à impliquer.

3.4 Décembre 2006, Sierra Leone

Lieu et date : Freetown, Sierra Leone, 11-14 décembre 2006
 Type : Revue, essai et mise à jour du Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversement d'Hydrocarbures
 Organisé par : Administration Maritime du Sierra Leone
 Participants : 25 participants

Eléments de préparation	Situation Avril 2006	Résultats attendus Fin 2007
Législation (Ratification & mise en œuvre) / Directives	En Cours	En Cours
PNIU (Adopté et à jour)	Non réalisé	En Cours
Autorité Nationale Compétente (désignée avec rôle et responsabilités)	Non réalisé	En Place
Accord transfrontalier	Non réalisé	Non réalisé
Evaluation du risque	Non réalisé	En Cours
Formation/Exercice sur un an	Non réalisé	Non réalisé
Equipement en état et disponible	Non réalisé	Non réalisé

3.4.1 Objectifs :

- Transmettre des connaissances générales et développer des compétences et un savoir-faire de base en matière de préparation, de lutte et de coopération contre les déversements d'hydrocarbures pour l'Administration Maritime du Sierra Leone.
- Souligner la nécessité de désigner une Autorité Nationale Compétente.

3.4.2 Processus :

- Un consultant a dispensé une formation technique et présenté l'approche internationale standard en matière de préparation, de lutte et de coopération contre les déversements d'hydrocarbures.

3.4.3 Résultats obtenus :

- Transmission de compétences de base en matière de préparation, de lutte et de coopération contre les déversements d'hydrocarbures.
- Revue du précédent projet de PNIU
- Mise en œuvre des recommandations concernant le développement d'un PNIU révisé et consolidé
- Etablissement d'un *Comité National pour la Planification d'Urgence en cas de Déversements d'Hydrocarbures* chargé du développement d'une version révisée du PNIU.

3.4.4 Les premières priorités d'action consistent à :

- Organiser régulièrement des réunions du *Comité National de Planification de la lutte contre les Déversements d'Hydrocarbures* sous la Présidence de l'Autorité Maritime du Sierra Leone et avec des Membres désignés par les principales Parties Prenantes du gouvernement et de l'industrie.
- Développer un projet de Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversement d'Hydrocarbures en vue de son adoption par l'Autorité Nationale Compétente.
- Identifier les manques dans la législation pour permettre la mise en œuvre et l'application du Plan National.

3.5 Autres activités

3.5.1 Test, revue et mise à jour, par l'Angola, du Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversement d'Hydrocarbures

En Angola, le Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversement d'Hydrocarbures a récemment été passé en revue et mis à jour, ce qui a donné naissance à une nouvelle version plus fonctionnelle. La poursuite des progrès dépend de l'approbation officielle du plan amendé.

Un atelier national avait été prévu par le GI WACAF en 2006 dans le but d'examiner, de tester et de mettre à jour le Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversement d'Hydrocarbures,

L'atelier a été reporté car il n'aurait pas été opportun de réaliser ce séminaire avant diffusion officielle du PNUI.

3.5.2 Développement, par la Guinée Equatoriale, d'un Plan National 'Intervention en cas de Déversement d'Hydrocarbures

Le climat politique actuel a rendu très difficile l'établissement de relations de travail adaptées, ce qui a freiné la progression du programme GI WACAF dans ce pays. Pour faire avancer les choses, le coordinateur régional de l'OMI, basé en Côte d'Ivoire, essaie actuellement de définir une marche à suivre.

3.5.3 Réunion de coordination : Présentation et promotion du GI WACAF

Durant l'année 2006, plusieurs réunions stratégiques ont été organisées avec des partenaires issus de l'industrie pétrolière pour développer et introduire le projet en interne avec les décideurs concernés et pour en étendre la portée aux membres des entreprises. En février, le coordinateur du projet a rencontré de hauts représentants des divisions d'exploration et de production de TOTAL en France. En mars, une mission est partie à Houston, aux Etats-Unis, pour rencontrer des représentants d'Exxon Mobil, Marathon, ainsi que deux nouveaux membres potentiels, Hess et Devon. En avril, une réunion a été organisée en Italie avec des représentants de l'ENI.

3.5.4 Réunions du Comité de Pilotage

En plus des réunions mensuelles du Comité Directeur ses membres se sont réunis à 2 occasions : en mars 2006, à l'occasion de la réunion Interspill IPIECA OSWG et en octobre, à l'occasion de la réunion IPIECA OSWG et ITAC qui s'est tenue à Fort Lauderdale, aux Etats-Unis. Ces réunions directes ont eu des retombées extrêmement positives sur le développement du réseau du programme GI WACAF.

3.6 Coordination avec des projets/programmes/organisations parallèles

3.6.1 GCLME (Ecosystème Marin des Grands Courants de Guinée ou Guinea Current Large Marine Ecosystem) et GEF (Fonds pour l'Environnement Mondial ou Global Environment Facility)

Les Grands Ecosystèmes Marins (LMEs) sont des régions naturelles des océans dont le découpage est basé sur le système des courants marin. Dans la région couverte par le projet du GI WACAF, trois LMEs existent : le Courant de Guinée, le Courant du Benguela et le Courant des Iles Canaris. Ces projets incluent des composantes sur l'amélioration de la qualité de l'eau et notamment les questions de la pollution transfrontalière par les hydrocarbures. Le projet de GCLME financé par le GEF est lié à l'OMI pour favoriser le développement de la coopération régionale dans les cas des incidents principaux de pollutions importantes. L'IMO et l'IPIECA ont une volonté forte de coopérer avec différents LMEs pour assurer la cohérence et l'efficacité des actions.

3.6.2 Autres travaux du GEF

En 2006, le Projet camerounais CAPECE (Projet de renforcement des capacités de gestion de l'environnement dans le secteur pétrolier ou Petroleum Environment Capacity Enhancement), financé

par le GEF, a aidé le "Comité de Pilotage et de Suivi du Pipeline" (CPSP) à développer et examiner le Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversement d'Hydrocarbures.

En 2007, le GI WACAF coordonnera un atelier ayant pour objet d'examiner, de tester et de mettre à jour ce PNIU aux côtés de l'Initiative CAPECE.

3.6.3 Coopération bilatérale :

Plusieurs initiatives de coopération bilatérale ont été organisées en Afrique pour promouvoir la préparation, la lutte et la coopération contre les déversements d'hydrocarbures. Le coordinateur du Projet GI WACAF est, dans la mesure du possible, tenu au courant des différentes évolutions dans ce domaine.

Par exemple la Commission Américaine des Forêts prévoit de diriger un programme de formation en Guinée Equatoriale et au Cameroun en vue de promouvoir la gestion des crises comprenant un événement de déversement d'hydrocarbures.

Dans chacun de ces cas, le coordinateur du GI WACAF cherche à développer d'étroites relations de collaboration avec l'organisation concernée, à définir clairement ses objectifs et à faire preuve de cohérence avec les missions techniques en cours à travers le programme GI WACAF, ainsi que de mettre en œuvre des efforts efficaces.

3.6.4 Fonds IOPC : Fonds Internationaux d'Indemnisation pour les Dommages dus à la Pollution par les Hydrocarbures (International Oil Pollution Compensation Funds)

Ces Fonds ont organisé des ateliers au Nigeria (février 2006) et au Ghana (août 2006) dans le but de promouvoir la ratification et la mise en œuvre des fonds CLC 92 et Fund 92.

Une réunion s'est tenue en octobre 2006 pour coordonner les futurs événements et synchroniser nos plans d'action respectifs pour la région. Une mission de ce type, en Guinée Equatorial, était prévue en commun pour le 1er trimestre 2007, mais elle a été reportée pour permettre à l'OMI d'éclaircir la question des sensibilités politiques dans ce pays.

3.6.5 CEDRE (Centre de Documentation, de Recherche et d'Expérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux)- France

Au cours des 10 dernières années, le CEDRE s'est beaucoup impliqué dans les pays de la région WACAF, organisant des ateliers et des études et contribuant au développement de plans d'urgence en collaboration avec l'OMI et l'industrie.

Dans le cadre de ce programme, nous collaborons aussi étroitement que possible avec le CEDRE. A titre d'illustration, le CEDRE a été contacté par le gouvernement en 2006 en vue de la rédaction d'un manuel opérationnel pour le Plan National d'Intervention d'Urgence en cas de Déversement d'Hydrocarbures. Un atelier visant à tester, examiner et mettre à jour le PNIU camerounais est prévu pour 2007, à titre de mission de suivi menée conjointement avec le CEDRE.

3.6.6 ITOPF (Fédération Internationale des Propriétaires de Pétroliers contre la Pollution ou International Tanker Owners Pollution Federation Limited)

Nous collaborons avec l'ITOPF pour l'aider à mettre à jour ses profils de pays de la région. Face à des intérêts communs, l'ITOPF peut également mettre son expertise à la disposition des ateliers du GI WACAF.

4 Principaux objectifs pour 2007

4.1.1 Produit fourni :

- Assurer la mise en œuvre du programme 2006/2007 de missions techniques.
- Assurer la mise en œuvre des décisions prises.

4.1.2 Réseau :

- Développer la coordination avec des programmes parallèles :
 - OMI/ITCP, PNUE, GEF, IOPC
 - Organisations diverses (CEDRE-ITOPF)
 - Coopération bilatérale (Etats-Unis, gouvernement français, etc.)
- Renforcer et responsabiliser les réseaux/rerelations au sein de et entre gouvernement et industrie locale
- Développer des liens avec les associations professionnelles nationales de l'industrie pétrolière
- Développer l'adhésion au programme GI WACAF auprès d'autres industriels opérant dans la zone

4.1.3 Communication :

- Développer un pack de communication complet : lettres d'information, logo, site internet, plaquette etc.

4.1.4 Viabilité du projet :

Examiner et dégager les principales questions de viabilité pour maintenir :

- Les progrès réalisés
- Les principaux moteurs/caractéristiques/forums qui contribuent au progrès des objectifs du programme GI WACAF.
- Echange d'informations et d'éléments de base de données importants pour la poursuite des progrès.
- Prochain programme biannuel de missions

5 Plan d'action 2007

Date	Titre	Sponsor	Pays	Objectifs	Commentaires/résultats détaillés
Fév. 2007	NOSCP Gabon	OMI/ITCP IPIECA	Gabon	Revue/mise à jour et test du NOSCP	(Initialement prévu pour octobre 2006)
Mars 2007	NOSCP Cameroun	OMI/ITCP IPIECA	Cameroun	Revue/mise à jour et test du NOSCP	Test du plan national d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures
Avr 2007	NOSCP Togo	OMI/ITCP IPIECA	Togo	Revue/mise à jour et test du NOSCP	Plan opérationnel d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures
Mai 2007	NOSCP Guinée Equatoriale	OMI/ITCP IPIECA	Guinée Equatoriale	Développement de NOSCP	Plan opérationnel d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures
Juin 2007	NOSCP Sénégal	OMI/ITCP IPIECA	Sénégal	Revue/mise à jour et test du NOSCP	Plan opérationnel d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures
Juil. 2007	NOSCP Angola	OMI / IPIECA	Angola	Revue/mise à jour et test du NOSCP en insistant sur les dispersants	Discussions en cours (projet initialement prévu pour avril 2006)
Sept 2007	NOSCP Namibie	OMI/ITCP IPIECA	Namibie	Revue/mise à jour et test du NOSCP	Plan opérationnel d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures
Oct. 2007	NOSCP Guinée Equatoriale	OMI/ITCP IPIECA	Guinée Equatoriale	Revue/mise à jour et test du NOSCP	Plan opérationnel d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures
Déc. 2007	Revue d'avancement du Projet sur deux années	OMI/ITCP IPIECA	Pays du WACAF	Passage en revue des deux années qui se sont écoulées depuis le Lancement et atelier régional sur les cartes de sensibilités	Plan de travail sur deux ans Etat d'avancement du projet Tirer parti de la cohérence des approches nationales pour faire avancer sur les cartes de sensibilités
2006 2007	2 ateliers régionaux sur la planification d'interventions régionales	OMI/GCLM E	Pays du WACAF	Assister et assurer la coordination avec le GCLME concernant le développement d'un plan d'intervention régional	Plan opérationnel d'intervention régionale

Remarque : d'autres missions pourront s'ajouter à cette liste, en fonction des enseignements issus des ateliers nationaux précédents.

Contacts

Organisation Maritime Internationale

Malamine Thiam
Marine Environment Division
International Maritime Organisation
4 Albert embankment SE1 7SR London
Royaume-Uni
Tél : +44 20 7587 3188
Fax : +44 7984414420

E-mail : mthiam@imo.org

Président du GI WACAF

Alexis Poutchkovsky
TOTAL SA
Avenue Larribau 64018 Cedex Pau
France
Tél : +33 5 59 83 62 58
Fax : +33 5 59 83 63 30
E-mail : alexis.poutchkovsky@total.com

Coordinateur du Projet GI WACAF

Philippe de Susanne
OMI / IPIECA
Global Initiative for West And Central Africa (GI WACAF)
OSRL EARL 1, Great Cumberland Place
London, W1H 7AL, UK
Tél : + 44 (0) 20 7725 7207
Fax : + 44 (0) 20 7724 0103
E-mail: philippe.de.susanne@ipieca.org

Compagnies membres du GI WACAF



ExxonMobil