ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE

10 YEARS OF SUCCESS · 2006 - 2016
GI WACAF

IPIECA
THE GLOBAL OIL AND GAS INDUSTRY ASSOCIATION FOR ENVIRONMENTAL AND SOCIAL ISSUES

2016

Rapport semestriel

bp Chevron ConocoPhillips eni ExxonMobil PERENCO Shell TOTAL woodside

www.giwacaf.org

Table des matières

P.3 Calendrier des activités 2016

P.4 Aperçu des activités en 2016

P.6 Retour sur l'Atelier National à Sao Tomé et Principe

P.8 Activités à venir

P.9 La communication du Projet GI WACAF

P.9 L'Équipe en charge du Projet

À propos du Projet GI WACAF

Lancée en 2006, l'Initiative mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe (Projet GI WACAF) est un partenariat entre l'Organisation maritime internationale (OMI) et l'IPIECA, l'association mondiale de l'industrie pétrolière et gazière pour les questions environnementales et sociales, dont l'objectif est de renforcer la capacité des pays à se préparer à la lutte contre les déversements d'hydrocarbures.

Une des caractéristiques innovantes est de promouvoir le développement de partenariats public/privé afin d'obtenir une réponse efficace aux déversements d'hydrocarbures. Le Projet GI WACAF est conjointement financé par l'OMI et par neuf compagnies pétrolières membres du projet.

La zone du Projet couvre 22 pays d'Afrique occidentale, centrale et australe. La mission du Projet est d'organiser des ateliers, des séminaires et des exercices en collaboration avec les autorités compétentes et les entreprises pétrolières présentes au niveau national.

Rapport semestriel 2016 du Projet GI WACAF

2016 constitue le début d'un nouvel exercice biennal pour le Projet. Pendant les premiers mois de l'année, le Secrétariat du Projet GI WACAF s'est concentré sur la planification stratégique avec la production du programme de travail pour 2016 et 2017, basé sur les recommandations reçues des délégués lors de la Conférence Régionale qui s'est tenue en novembre 2015. Le Secrétariat a également réfléchi aux activités passées avec la publication du Rapport Annuel 2015.

La phase de mise en œuvre a commencé en mars avec des ateliers et des exercices nationaux organisés en Afrique occidentale, centrale et australe. L'un des points marquants a été l'atelier organisé à Sao Tomé-et-Principe, qui visait à élaborer une législation nationale et des processus liés à la préparation et à l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures.

Le Projet a également été très heureux d'accueillir en février l'Afrique du Sud en tant que membre à part entière de l'Initiative. Un atelier national sur la planification d'urgence a été organisé en juin pour renforcer cette nouvelle coopération.

Enfin, le Projet célébrera cette année son 10e anniversaire. Une publication anniversaire sera préparée en vue de dresser un bilan des progrès accomplis dans la région au cours de la dernière décennie et de jeter un regard rétrospectif sur les étapes importantes.

Crédits photo: Abdoulaye Ablo Camara (pages 1, 4 et 7), Aimyll Prosperre Dzali Dikapa (page 1), Chloé Blais (pages 1, 4 et 6) et Thomas Liebert (pages 3 et 8).

Rapport semestriel 2016

Calendrier des activités 2016 (cliquez sur pour lire le rapport)

Mars	Sao Tome et Principe	Atelier national visant à développer un système de prévention, de préparation et d'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures
	États Unis	Réunion du Groupe de Travail sur les déversements d'hydrocarbures de l'IPIECA
Mai	Cap Vert	Atelier national sur la planification d'urgence et la responsabilité et l'indemnisation en cas de déversement d'hydrocarbures
	Guinée	Atelier national pour finaliser le système de prévention, de préparation et d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures
Juin	Sierra Leone	Atelier national et exercice sur la planification d'urgence et le Système de Gestion d'Incidents (SGI)
	Afrique du Sud	Atelier national visant à examiner le plan d'urgence national en cas de déversement d'hydrocarbures
Août	Libéria	Atelier national sur la planification d'urgence et la cartographie de sensibilité
Septembre	Namibie	Atelier sous-régional sur l'utilisation du Système de Gestion d'Incidents et Analyse des Avantages Environnementaux Nets de la préparation et de l'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures
	Royaume-Uni	Réunion du Groupe de Travail sur les déversements d'hydrocarbures d'IPIECA
Octobre	Nigeria	Atelier national sur la modélisation des déversements d'hydrocarbures
Novembre	Côte d'Ivoire	Atelier national sur la responsabilité et l'indemnisation et l'exercice de déploiement visant à tester le plan d'urgence national en cas de déversement d'hydrocarbures
Décembre	Sénégal	Atelier sous-régional sur le dispersant et l'utilisation de l'Analyse des Avantages Environnementaux Nets (Net Environmental Benefit Analysis ou NEBA) de la préparation ou de l'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures

Activités dans la région — Participation à des activités externes — Activités à venir *(sous réserve de modification)*

Rapport semestriel 2016

Aperçu des activités 2016

Mars - Sao Tomé-et-Principe - Atelier national visant à développer un système de prévention, de préparation et d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures

Environ 41 participants ont assisté à l'atelier. Les objectifs spécifiques étaient de mettre en place le cadre juridique et organisationnel et d'élaborer un plan d'urgence national en cas de déversement d'hydrocarbures (NOSCP). Afin d'atteindre ces objectifs, trois groupes de travail dédiés ont été créés. Les participants ont pu rédiger une décision interministérielle établissant les rôles et les responsabilités, un projet de loi nationale sur la prévention, la préparation et l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures et des outils de ratification de projet à envoyer à l'OMI. Plus de détails sur cette activité à la page 6.

Mars - États-Unis - Réunion du Groupe de Travail sur les déversements d'hydrocarbures d'IPIECA

La réunion du Groupe de travail sur les déversements d'hydrocarbures organisée à Houston a été l'occasion d'échanger sur les activités des différents programmes GI. Le Chef de Projet du Projet GI WACAF a présenté les résultats de la Conférence Régionale et décrit le programme de travail pour le prochain exercice biennal 2016-2017. Les participants ont également discuté des conférences et ateliers internationaux sur l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures organisés en 2016.

Mai - Cap Vert - Atelier national sur la planification d'urgence et la responsabilité et l'indemnisation en cas de déversement d'hydrocarbures

L'atelier national a été organisé à Mindelo par l'Agence Maritime et Portuaire. Il a réuni 46 délégués de différents ministères, organismes et universités, ainsi que des représentants de compagnies de transport maritime et de pétrole et de gaz pour examiner le NOSCP et fournir des conseils sur les Conventions de l'OMI relatives à la responsabilité et à l'indemnisation. Les principales recommandations issues de l'atelier étaient de ratifier la Convention internationale sur la responsabilité civile pour les dommages de la pollution par les hydrocarbures de soute, de finaliser le processus d'évaluation des risques, ainsi que d'identifier les options de réponse pour le Cap Vert et de développer des dispositions relatives à la gestion des déchets.

Mai - Guinée - Atelier national pour finaliser le système de prévention, de préparation et d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures

L'atelier visait à aider à la consolidation d'un système national de prévention, de préparation et d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures. Environ 24 participants ont assisté à l'atelier. Les principales recommandations qui ont été identifiées étaient de finaliser et d'approuver les documents rédigés lors de l'atelier (un projet de décision interministérielle établissant les rôles et les responsabilités, et un projet de NOSCP), d'organiser la première réunion de la Commission chargée de finaliser le Plan National, de ratifier les Conventions internationales pertinentes et de développer des cartes de sensibilité.

Juin - Sierra Leone - Atelier national et exercice sur la planification d'urgence et le Système de Gestion d'Incidents (SGI)

Les objectifs de l'atelier étaient de tester le NOSCP et de former les participants à la mise en œuvre efficace d'un SGI. Environ 37 participants ont assisté à l'atelier. L'atelier a pris la forme de trois jours de présentations, d'études de cas et de séances de groupe de travail. La quatrième journée a été consacrée à un exercice sur table. Sur la base des discussions et des résultats de l'exercice, les participants ont identifié des recommandations importantes, telles que la nécessité de clarifier les rôles, les responsabilités et le développement d'un programme de formation et d'exercices

Juin - Afrique du Sud - Atelier national pour examiner le Plan d'urgence national en cas de déversement d'hydrocarbures

Tenu au Cap et accueilli par le ministère des Transports, l'atelier a réuni 55 délégués de différents ministères et organismes ainsi que des représentants du secteur privé. Au cours de l'atelier, les délégués ont rédigé un projet de nouvelles lois et règles, ainsi que des modifications apportées aux lois et règlements existants visant à intégrer dans le système juridique les principales dispositions des conventions internationales pertinentes, en clarifiant et en précisant les responsabilités dans le domaine de la prévention, de la préparation et de l'intervention. En outre, l'atelier a commencé une mise à jour du NOSCP et élaboré un cadre pour un document d'orientation en vue de l'achèvement de Plans d'urgence nationaux en cas de déversement d'hydrocarbures.

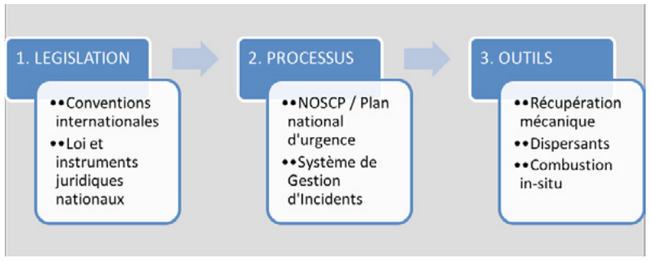
Août - Liberia - Atelier national sur la planification d'urgence et la cartographie de sensibilité

Cet événement a eu lieu à Monrovia du 1er au 4 août. Les objectifs étaient d'assurer la formation des autorités nationales compétentes à la planification d'urgence, d'examiner la version actuelle du NOSCP et d'identifier les domaines qui pourraient nécessiter des modifications. L'atelier visait également à dispenser une formation à la collecte, au traitement et à la cartographie des données côtières de sensibilité, et à la façon d'utiliser les informations de cartographie pour garantir une intervention efficace en cas de déversements d'hydrocarbures en mer.

Retour sur l'atelier national pour élaborer un système national pour la prévention, la préparation et l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures à Sao Tomé-et-Principe

Si de grands progrès ont été réalisés dans la préparation aux déversements d'hydrocarbures au niveau régional, le taux de développement des aptitudes à l'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures a varié entre les pays. Voilà pourquoi l'une des recommandations formulées par les délégués lors de la dernière Conférence Régionale tenue à Accra en novembre 2015 a été de maintenir l'accent sur la mise en œuvre des éléments de base de la Convention OPRC 90. Sur la base de ces recommandations, les activités du Projet pour 2016-2017 visaient à être adaptées aux besoins de chaque pays.

L'atelier national de développement d'un système national de prévention, de préparation et d'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures a été organisé à Sao Tomé du 21 au 24 mars 2016. Il a réuni 41 délégués de différents ministères et organismes, ainsi que des représentants d'ONG. Il visait à mettre en place le cadre juridique et organisationnel et à élaborer un plan d'urgence national. Cette première étape est de la plus haute importance et constitue la base du développement des politiques, des processus et des outils liés à la préparation en cas de déversement d'hydrocarbures.



L'atelier a eu lieu à un moment important pour le développement de Sao Tomé-et-Principe: en 2015, Sao Tomé-et-Principe s'est vu accorder un prêt par la Banque mondiale et le Fonds monétaire international pour soutenir le secteur de l'énergie, le budget de l'État et la promotion de la croissance économique. Le Premier ministre, Patrice Trovoada, a exposé sa vision pour le pays dans le « Programme de transformation pour 2030 ». Des projets sont en cours pour la construction d'un port en eau profonde et l'extension de l'aéroport international. Des activités d'exploration sont également organisées dans la Zone de développement commune entre Sao Tomé-et-Principe et le Nigeria. Enfin, l'archipel est également confronté aux risques liés au développement de l'activité maritime dans la région. Dans ce contexte, les autorités nationales ont reconnu l'importance d'un système national pour la prévention, la préparation et l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures.

Rapport semestriel 2016

Afin de répondre aux objectifs de l'atelier, trois groupes de travail dédiés ont été créés pour mettre l'accent sur :

- le cadre juridique et organisationnel
- le projet de Plan national d'urgence en cas de déversement d'hydrocarbures
- les annexes au Plan

Des réunions parallèles ont également été organisées entre la Consultante du Projet GI WACAF, Mme Chloe Blais, et les intervenants clés tels que le Ministre des Infrastructures, des Ressources naturelles et de l'Environnement, le ministère de la Défense et de la Mer et le Représentant permanent du PNUD.

Cette méthodologie a permis aux participants de produire les ébauches de documents suivantes :

- projet de décision interministérielle établissant les rôles et les responsabilités des différentes entités impliquées dans la prévention, la préparation et l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures
- projet de loi nationale sur la prévention, la préparation et l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures
- outils de ratification de projet à envoyer à l'OMI pour OPRC 90, CLC 92, FONDS 92, BUNKER 2001 et INTERVENTION 69
- projet de NOSCP
- projets d'annexes au NOSCP

Les principales recommandations issues de l'atelier furent les suivantes :

- finaliser et approuver, en regard d'un plan d'action décidé par les participants, les documents rédigés lors de l'atelier
- organiser la première réunion de la Commission établie par la décision interministérielle qui sera chargée de finaliser le NOSCP

Le 13 avril 2016, suite à l'atelier, le Gouvernement a approuvé les outils de ratification de projet pour CLC 92, FONDS 92 et OPRC 90. Les autorités compétentes ont communiqué le 28 avril avec la Division juridique de l'Organisation maritime internationale pour démarrer le processus d'adhésion aux Conventions.

Rapport semestriel 2016

Activités à venir (sous réserve de modification):

Septembre - Namibie - Atelier sous-régional sur l'utilisation du Système de Gestion de crise et Analyse des Avantages Environnementaux Nets (Net Environmental Benefit Analysis ou NEBA) dans la préparation et l'intervention en cas de déversement d'hydrocarbure

Cet atelier sera l'occasion de réunir des délégués de 10 pays anglophones ou lusophones de la région pour discuter des défis liés à la préparation et à l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures dans la région WACAF. Les principaux objectifs seront de fournir une formation sur le développement et la mise en œuvre d'un système de gestion de crise national efficace et sur l'utilisation de la NEBA dans la préparation et l'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures. L'atelier sera organisé à Walvis Bay, en Namibie, du 26 au 29 septembre 2016.

Octobre - Nigeria - Atelier national sur la modélisation des déversements d'hydrocarburesL'atelier national de deux jours sur la modélisation des déversements d'hydrocarbures sera accueilli par l'Agence Nationale de Détection et d'Intervention en cas de Déversement d'Hydrocarbures du Nigeria. Il visera à donner une présentation détaillée de la modélisation des déversements d'hydrocarbures et un aperçu des exigences de base pour l'établissement de capacités au Nigeria et dans la région.

Novembre - Côte d'Ivoire - Atelier national sur la responsabilité et l'indemnisation et l'exercice de déploiement pour tester le Plan d'Urgence National en cas de déversement d'hydrocarbures

Cet événement aura lieu à Abidjan et sera accueilli par le CIAPOL, le Centre Anti-Pollution de la Côte d'Ivoire. Les objectifs seront de fournir une formation aux autorités nationales compétentes sur les plans d'urgence, ainsi que sur la responsabilité et l'indemnisation. Un exercice de déploiement sera également organisé pour tester le Plan d'Urgence National en cas de déversement d'hydrocarbures.

Décembre - Sénégal - Atelier sous-régional sur les dispersants et l'utilisation de l'Analyse des Avantages Environnementaux Nets (Net Environmental Benefit Analysis ou NEBA) pour la préparation ou l'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures

Cet événement sous-régional aura lieu à Dakar en novembre. Les participants des pays francophones de la région discuteront de l'utilisation des dispersants en cas de déversement d'hydrocarbures.

Communications

Rapport annuel 2015

Le Projet GI WACAF a publié le Rapport Annuel 2015. Celui-ci comprend des détails sur les activités organisées dans la région, ainsi que sur l'engagement externe organisé au cours de l'année. Il fournit également un aperçu des réalisations du Projet au cours de l'exercice biennal 2014-2015. Cette publication met l'accent sur les exercices bilatéraux ainsi que sur la Conférence régionale. Enfin, elle présente le programme de travail pour 2016 et 2017. Ce document est disponible sur le site web en anglais et en français.

L'Équipe en charge du Projet

Contacts

Anton Rhodes
Chef de Projet du Projet GI WACAF
anton.rhodes@ipieca.org

Chloé Blais
Coordinateur du Project GI WACAF
cblais@imo.org

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE VIERGE

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE VIERGE

www.giwacaf.org

Le Projet WACAF GI est un Partenariat entre l'OMI et IPIECA

ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE

IPIECA

THE GLOBAL OIL AND GAS INDUSTRY ASSOCIATION FOR ENVIRONMENTAL AND SOCIAL ISSUES

bp Chevron ConocoPhillips eni ExxonMobil PERENCO TOTAL COMMITTED TO BETTER ENERGY woodside