ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE

GIWACAF

ipieca

Initiative mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe

Wébinaires du GI WACAF sur la préparation et la lutte en cas de déversements d'hydrocarbures

Colleen O'Hagan, Clément Chazot
Organisation maritime internationale (OMI)

Juin 2020

L'OMI en bref

- Institution spécialisée des Nations Unies
- Créée en 1948
- 174 États Membres et 3 Membres associés
- Coopération étroite au sein du système des Nations Unies
- Contribue activement à la réalisation des ODD
- Une Assemblée, un Conseil, cinq Comités et plusieurs Sous-comités

ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE

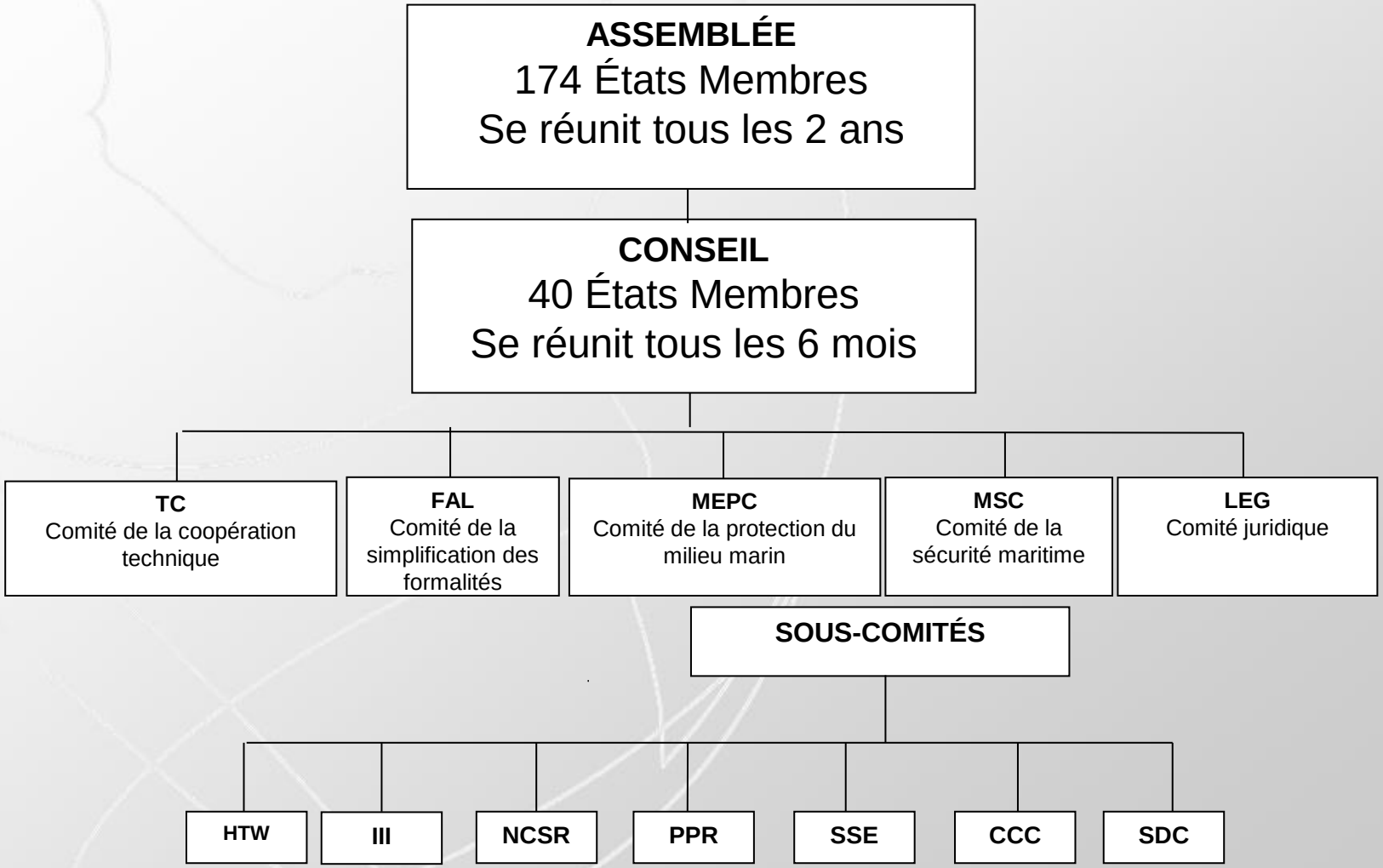
Devise de l’OMI

Sécurité, sûreté et efficacité de la navigation sur des océans propres

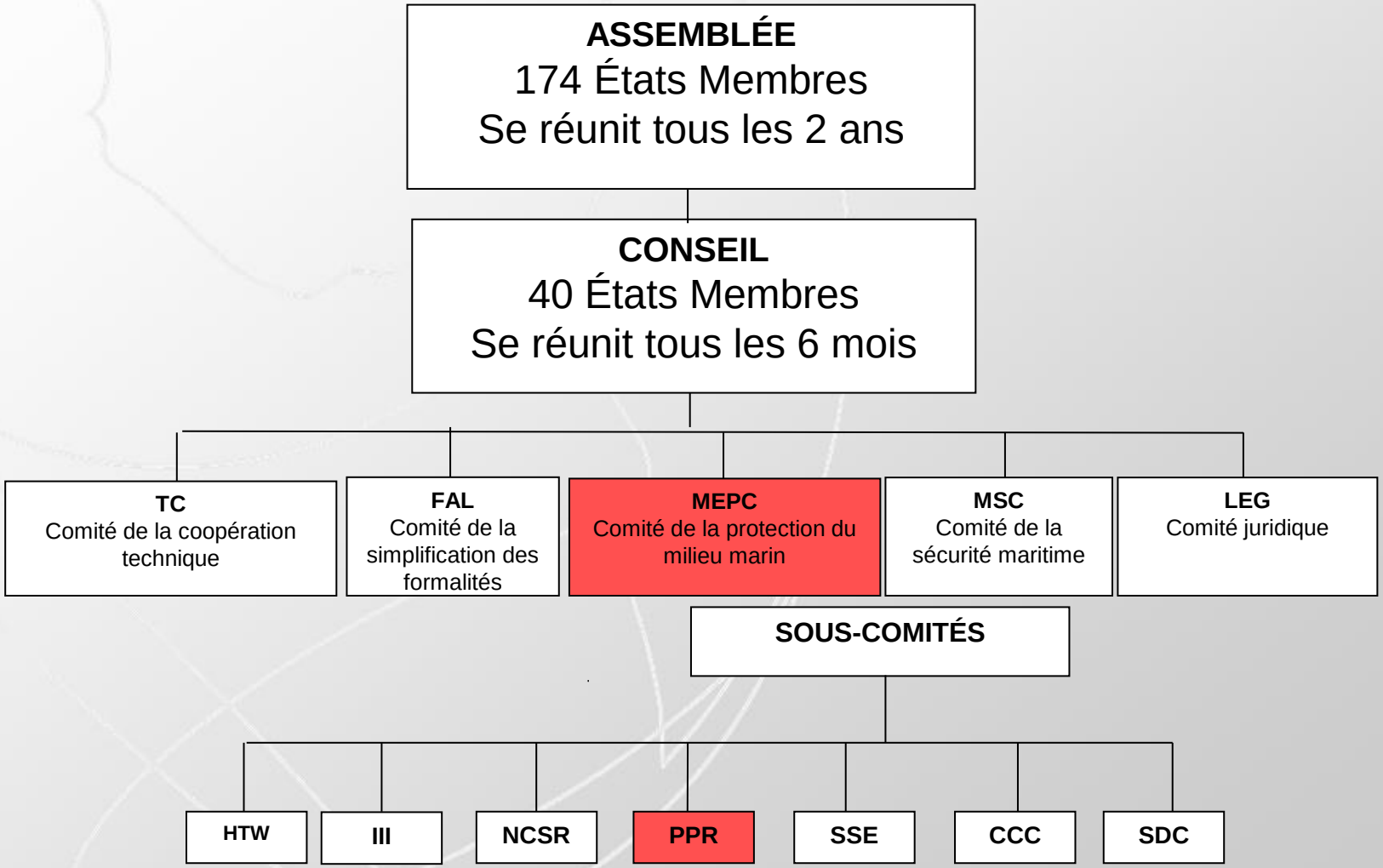
L’Organisation maritime internationale

- chargée de réglementer les transports maritimes internationaux
- offre aux États un cadre et un mécanisme pour coordonner leurs efforts et décider des règles applicables aux transports maritimes internationaux
- adopte des instruments juridiques et des guides à un niveau intergouvernemental relatifs au maintien de la sureté et la sécurité du transport maritime international et de la prévention de la pollution provenant des navires
- promeut la ratification et la mise en œuvre de normes internationales et apporte une assistance à cet effet
- n’impose ni ne promulgue de règles

Structure de l'OMI

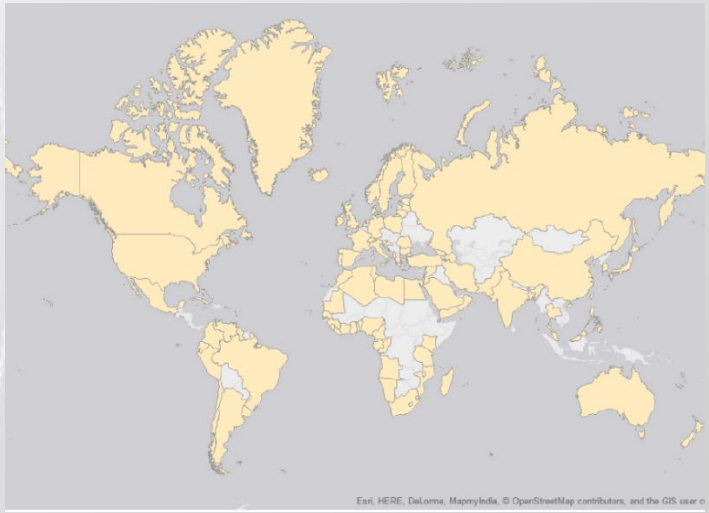


Structure de l'OMI



Convention OPRC

→ Cadre global pour la coopération internationale dans le domaine de la lutte contre les pollutions majeures par déversements d'hydrocarbures ou la menace d'une pollution majeure



- Entrée en vigueur le 13 mai 1995
- 113 Etats Parties, en mai 2020
- Protocole additionnel (Protocole OPRC-HNS) adopté en 2000

Articles clefs

- **Article 3 – Plans d'urgence contre la pollution par les hydrocarbures**
- **Article 4 – Procédures de notification en cas de pollution par les hydrocarbures**
- **Article 5 – Mesures à prendre à la réception d'un rapport de pollution**
- **Article 6 – Systèmes nationaux et régionaux de préparation et de lutte**
- **Article 7 – Coopération internationale en matière de lutte contre la pollution**

Plus de détails dans le prochain webinaire – Informations à venir

Approche en trois niveaux des conventions maritimes

Législation de prévention

- Traite de la sécurité, de la formation des gens de mer, de la pollution résultant de l'exploitation des navires
  - ➢SOLAS, COLREG, MARPOL, BWM, STCW

Législation d'atténuation

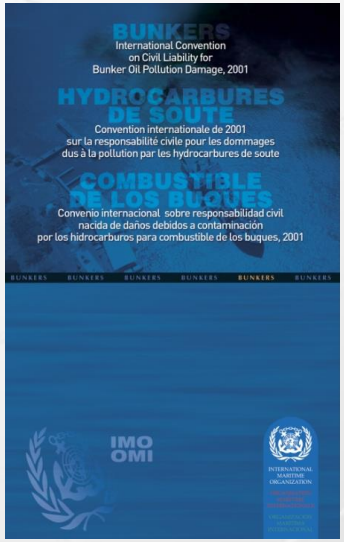
- Traite de la pollution accidentelle
  - ➢**OPRC**, ASSISTANCE, INTERVENTION, OPRC-HNS

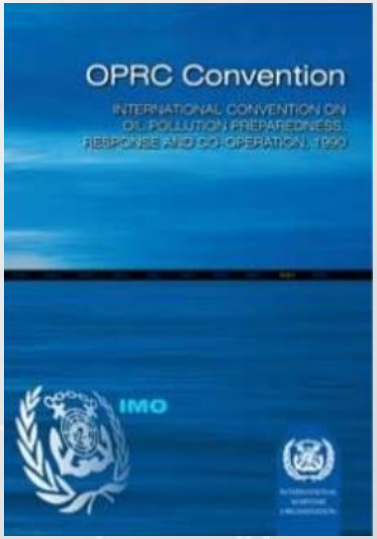
Législation d'indemnisation

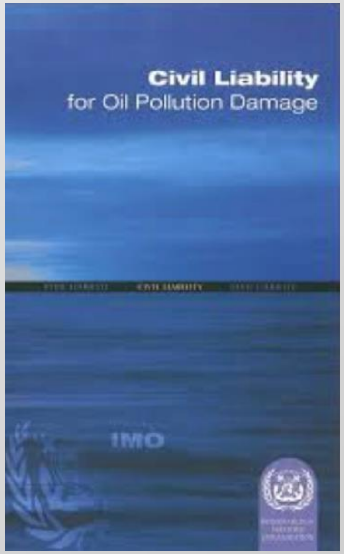
- Traite de l'indemnisation des parties touchées par la pollution
  - ➢CLC/FONDS, SOUTE, LLMC, ATHÈNES, SNPD

Législation nationale

Les conventions internationales doivent être transposées en droit national.

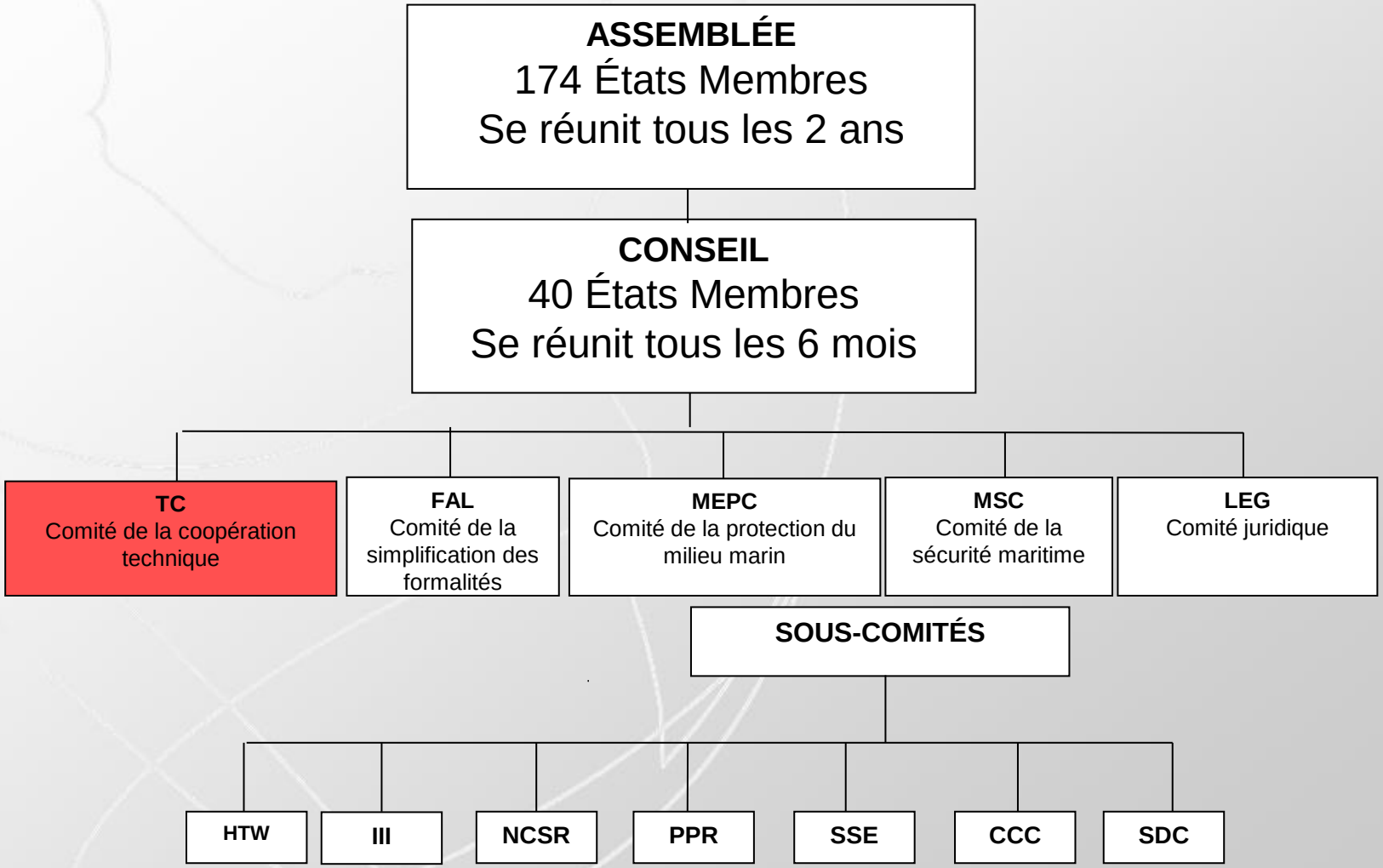






→ la législation nationale peut mettre en place des mesures plus strictes

Structure de l'OMI



Programme intégré de cooperation technique (PICT) : Mise en oeuvre effective des instruments de l'OMI

Le programme ITCP fournit une assistance aux pays afin de renforcer leurs capacités humaines et institutionnelles à travers l'organisation d'ateliers, de seminaires ou de formations au niveau national ou regional

Cela participe à

- la mise en oeuvre uniforme et effective du cadre juridique de l'OMI
- assurer des services de transport maritime sûrs, sécurisés et efficaces
- la protection de l'environnement des activités liées à la mer

→ **développement socio-économique durable**

Vision et stratégie du PICT

- **L'appropriation** du processus d'élaboration et de mise en œuvre du programme incombe aux **pays bénéficiaires.**
- **Les priorités réglementaires de l'OMI** sont systématiquement intégrées dans le processus d'élaboration des programmes.
- L'OMI établit **des partenariats avec les gouvernements, l'industrie et les organismes internationaux d'aide au développement** afin de garantir un financement approprié pour le PICT.
- L'OMI cherche également à **mobiliser l'expertise et les ressources régionales** pour ses activités d'assistance technique.
- Le PICT encourage la **collaboration régionale** et la **coopération technique** entre les pays bénéficiaires.

Structure du PICT et résultats de 2019

Programme intégré de cooperation technique de l'OMI (PICT)

↓

Programmes globaux et régionaux

↓

OMI-PICT 2019 : 61 activités en lien avec l'environnement mises en oeuvre par la Division de l'Environnement Marin, dont 22 activités OPRC et OPRC-HNS

Les activités OPRC du PICT

Elles couvrent plusieurs domaines :

- La ratification et la mise en oeuvre effective des conventions de l'OMI relatives à la pollution par hydrocarbures, y compris le cadre international de responsabilité et d'indemnisation
- La planification d'urgence
- Le développement de politiques spécifiques (gestion de déchets, utilisation des dispersants, etc.)
- Accords bilatéraux ou sous-régionaux de coopération
- Organisation d'exercices (sur table, de déploiement…)

Les activités sont mises en oeuvre en coopération avec des experts dédiés et des partenaires de longue date (ex: ITOPF, OSRL, Cedre, NCA et OfD)

L’OMI et les objectifs de développement durable (ODD)

- En tant que membre des Nations unies, l'OMI travaille activement à la réalisation de l'Agenda 2030 pour le développement durable et des objectifs de développement durable (ODD) qui y sont associés, notamment par le biais du programme PICT.

- Le commerce maritime mondial devrait augmenter de 3,8 % par an entre 2018 et 2023, avec une croissance rapide pour les porte-conteneurs et les vraquiers (par exemple, le charbon et le minerai de nickel)

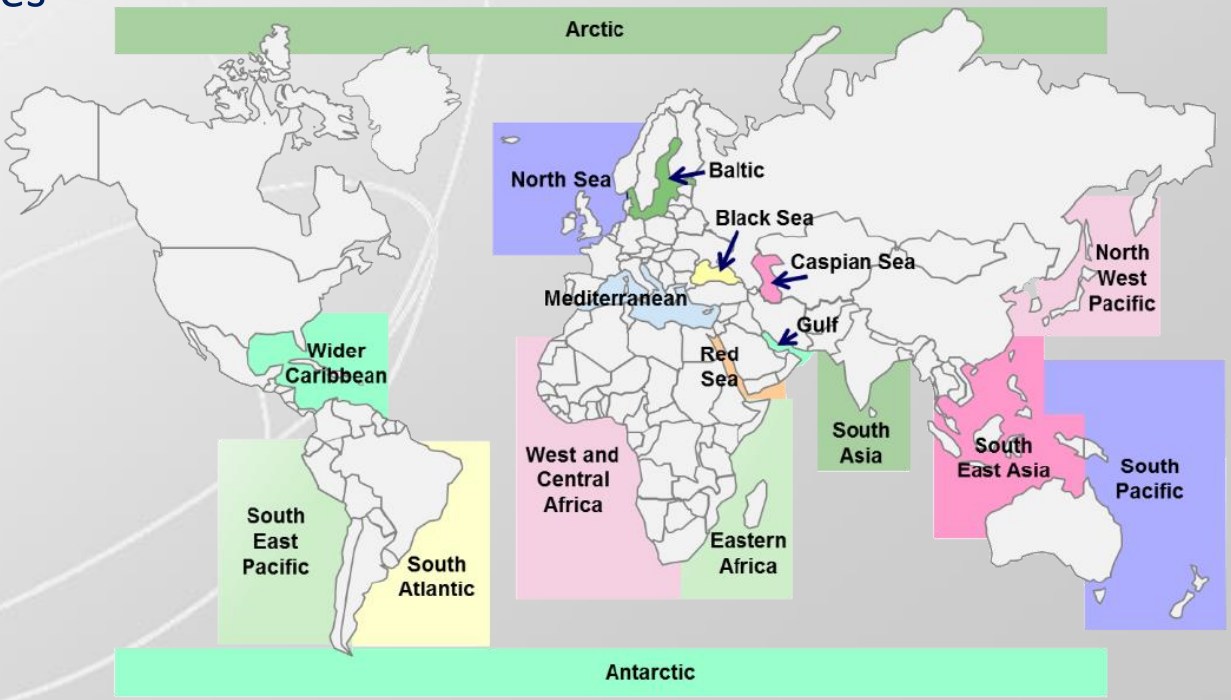
Source: *Review of maritime transport 2018* – UNCTAD, October 2018

Le transport maritime est à la base de l'économie mondiale, du commerce international et du développement

Le Programme des mers régionales du PNUE

- Lancé en **1974**
- L'une des **réalisations les plus significatives de l'ONU Environnement** au cours des quatre dernières décennies
- Plus de **143 pays ont adhéré à 18 conventions** et **plans d'action** sur les mers régionales pour la **gestion et l'utilisation durables du milieu marin et côtier**
- Dans la plupart des cas, le plan d'action est étayé par un cadre juridique solide sous la forme d'une **convention régionale et de protocoles associés** portant sur des problèmes spécifiques

Depuis sa création il y a 45 ans, le programme pour les mers régionales a constitué une approche unique de la protection de l'environnement côtier et marin.



L'OMI et le Programme des mers régionales

Depuis son lancement en 1974, l'OMI a collaboré étroitement avec le PNUE dans le cadre du programme des mers régionales afin de réduire l'impact environnemental du transport maritime international :

– Méditerrannée à travers le REMPEC

– Caraïbes à travers le REMPEITC-Caribe

– Mer Rouge et du golfe d'Aden à travers PERSGA

– Asie du Sud à travers SACEP

– Pacifique à travers SPREP

– Pacifique Nord-Ouest à travers NOWPAP MERRAC

– Zone maritime ROPME à travers ROPME/MEMAC

REMPEC

RAC-REMPEITC Caribe

PERSGA

SACEP

SPREP 25 PROE

NOWPAP MERRAC
Northwest Pacific Action Plan
Marine Environmental Emergency Preparedness and Response
Regional Activity Centre

MEMAC

MARINE EMERGENCY MUTUAL AID CENTRE (MEMAC)
Regional Organization for the Protection of the Marine Environment (ROPME)
مركز المساعدة المتبادلة للطوارئ البحرية مركز كمكهاي متقابل در موارد اضطراري در دريا

L'OMI et les partenaires de l'industrie

L'Initiative mondiale (Projets en partenariat OMI/IPIECA)

Effort conjoint entre l'OMI et l'IPIECA pour soutenir la mise en œuvre de la convention OPRC dans le monde entier depuis 1996

Objectif : améliorer et renforcer la capacité des pays bénéficiaires à se préparer et à lutter contre les déversements accidentels d'hydrocarbures en mer ; promouvoir la coopération entre les États, ainsi qu'entre les gouvernements et l'industrie.

Projets régionaux:

- *GI WACAF* : Afrique occidentale, centrale et australe
- *GI SEA* : Asie du Sud-Est
- *OSPRI*: mer Caspienne et mer Noire

Soutien national ou régional :

- *GI China :* Chine
- *RAC REMPETIC- Caribe:* Caraïbes

GIWACAF

GISEA

OSPRI
Oil Spill Preparedness Regional Initiative

RAC-REMPEITC Caribe

Merci pour votre attention