

LES PLANS D'URGENCE: POINT DE VUE DE L'INDUSTRIE PETROLIÈRE

Anatole Cramer, Spécialiste antipollution, Total

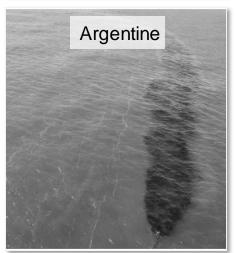
■ LES CATÉGORIES DE POLLUTION

» Les industriels peuvent faire face à des pollutions de faible, moyenne et grande ampleur















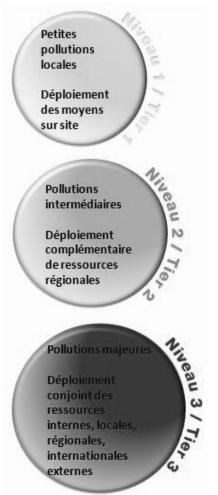
■ CLASSIFICATION DES POLLUTIONS EN NIVEAU DE TIER

» Classification des pollutions suivant leur VOLUME et DISTANCE au

INSTALLATION

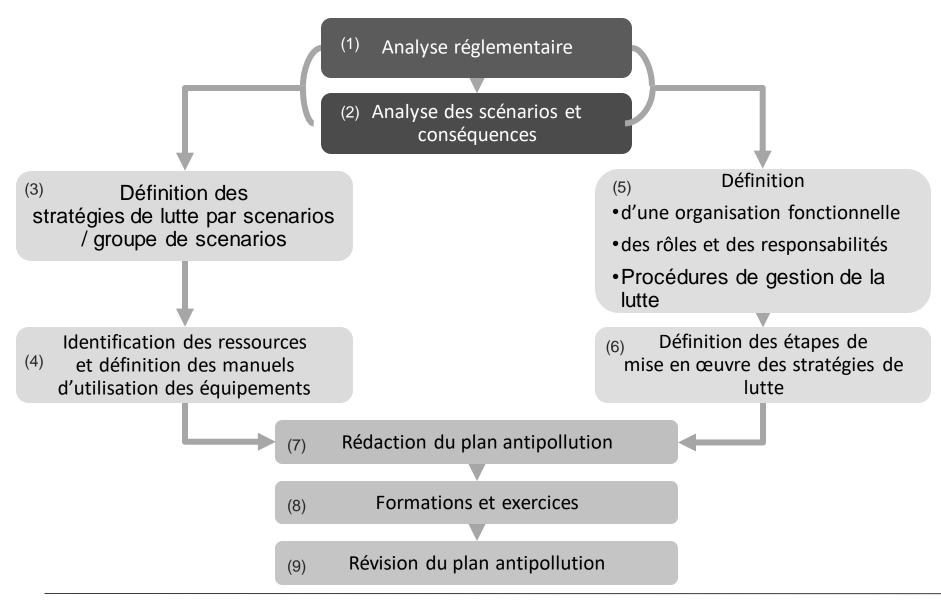
» Facilite la mise en place d'une organisation rapide

| Ampleur du déversement | Majeur (Volume important) | | | Tier 3 |
|-----------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| | Moyen (Volume moyen) | | Tier 2 | |
| | mineur (petit volume) | Tier 1 | | |
| | | Dans le périmètre de l'installation | A proximité de l'installation | à distance de l'installation |
| Etendue de la pollutio installati | | | a pollution par installations | rapportaux |





■ ETAPES DE DÉVELOPPEMENTS



ENGAGEMENT DES PARTIES PRENANTES POUR

■ CONNAISSANCE DE L'ÉTAT DE BASE (ENVIRONNEMENT, SOCIÉTAL, RÈGLEMENTAIRE, ETC)

- Organismes gouvernementaux
- Groupes indigènes
- Universités et établissements de recherche
- Organisations non gouvernementales
- Communautés locales
- Entreprises locales
- Organisations de bénévoles
- Ports
- Sites et industries voisins
- Intervenants d'urgence locaux
- Syndicats
- Partis politiques

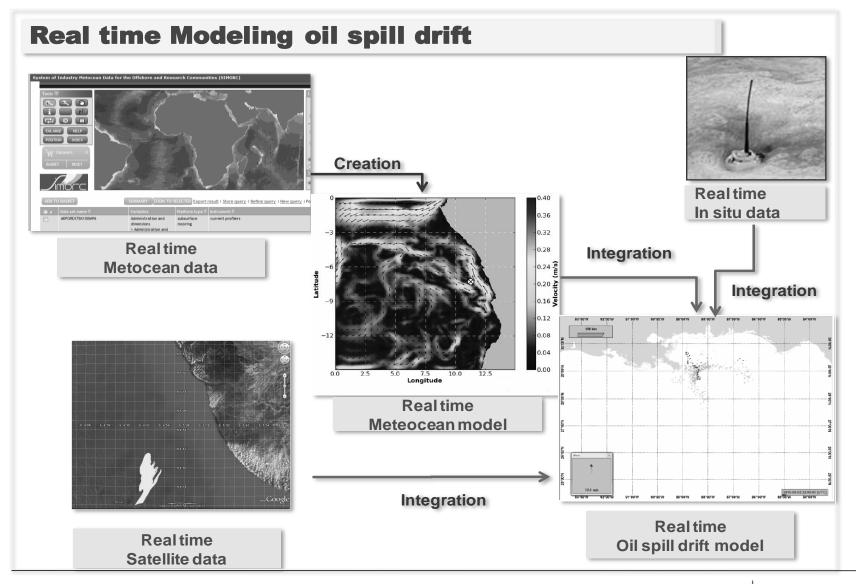




■ EXEMPLES DE SCÉNARIOS

- » Petits déversements opérationnels/de maintenance dus à des incidents mineurs
- » Perte de contrôle de puits entraînant un blowout
- » Rupture de conduites, d'oléoducs, de colonnes montantes ou d'équipements sous-marins en raison d'un séisme
- » Perte de confinement en raison d'une défaillance de réservoir de stockage
- » Perte de confinement lors d'un déchargement/transfert/avitaillement
- » Perte de confinement en raison d'une collision de navire
- » Perte de confinement en raison de l'échouage d'un navire
- » Perte de confinement en raison d'une explosion

■ MODELES DE DERIVE



■ CARTOGRAPHIE DES ZONES SENSIBLES

Cartographie des littoraux

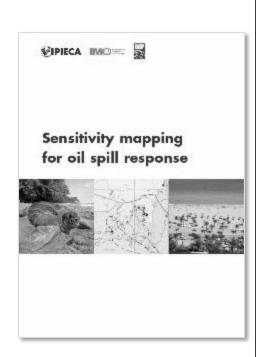
- Cartographie suivant 4 thématiques sur l'ensemble du littoral
 - type de littoral
 - écosystèmes, habitats et espèces vulnérables et ressources naturelles importantes
 - ressources socio-économiques vulnérables
 - ressources logistiques et opérationnelles destinées à la lutte contre les déversements

Cartographie des zones sensibles

- Localisation des zones sensibles
- Analyse des vulnérabilités et définition des priorités
- Élaboration de stratégies de protection ou de solutions de remplacement

Zone sensible:

- 1. importante en termes environnementaux, économiques ou culturels ;
- 2. susceptible d'être polluée en cas de déversement d'hydrocarbures ; et
- 3. Susceptible d'être affectée en cas de pollution directe ou indirecte par des hydrocarbures



CARTOGRAPHIE DES VULNÉRABILITÉS DU LITTORAL EN ANGOLA

Contexte du projet

- 2010 le Projet GI WACAF et le ministère des Ressources minières et pétrolières angolais organisent un atelier afin de lancer l'élaboration de cartes des vulnérabilités du littoral.
- Projet conjoint lancé en 2011 avec les membres de l'ACEPA, du ministère des Ressources minières et pétrolières et du ministère de l'Environnement angolais et des membres de SNL EP.
- Projet par étapes pour le Nord et le Sud de l'Angola
 - Nord (de Louanda à Soyo): $2011 \rightarrow 2013$
 - Sud (de Louanda à la Namibie) : 2013 → 2015

Phases de travail (WP)

- WP 1 "Observation aérienne / Cartes / SIG" TOTAL (N+S) + MAERSK (S) + ENI (S) + ESSO (N+S)
- WP 2 "Visite de terrain" BP (N+S) + STATOIL (S) + SNL PP (N+S)
- WP 3 "Plans de protection" CABGOC (N) + REPSOL (S) + COP (S)
- WP 4 "Ateliers intermédiaires et finaux" COBALT (N) + ENI (S)

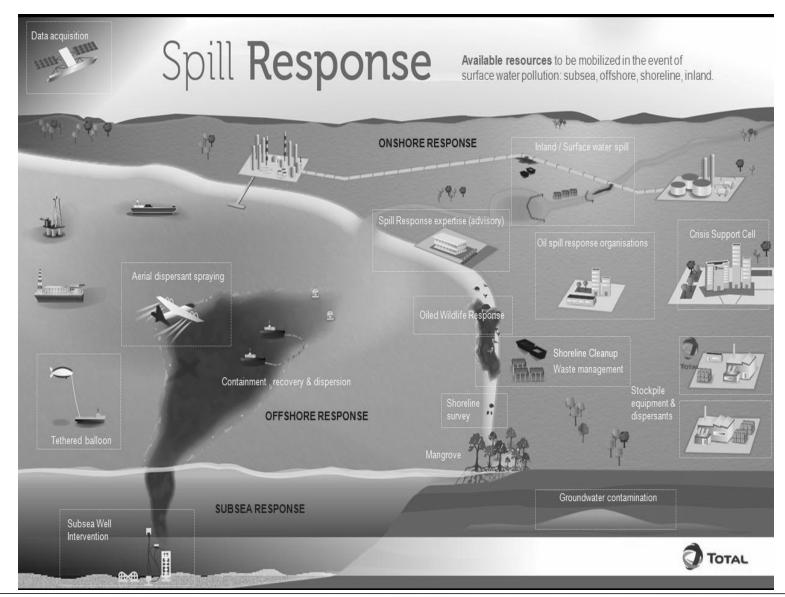








■ IDENTIFICATIONS DES STRATÉGIES DE LUTTE

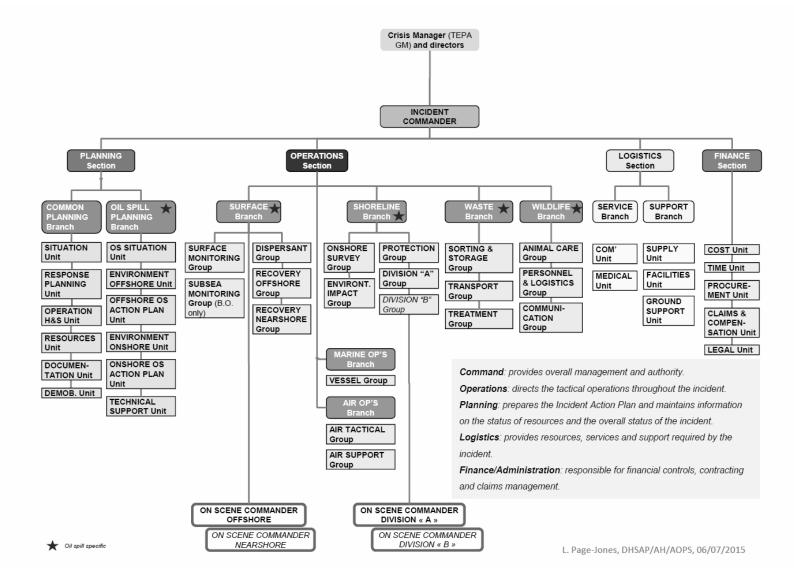


■ NEBA / SIMA

- » L'industrie doit obtenir les documents suivants des autorités réglementaires compétentes :
 - Les stratégies de lutte préautorisées afin de lutter contre un déversement aussi rapidement et efficacement que possible. Elle doit prendre en compte :
 - les exigences en matière d'autorisation des dispersants;
 - les exigences en matière d'autorisation du brûlage in-situ ; et
 - les ressources de lutte stockées ou les mesures permettant d'accélérer leur mise à disposition.
- » Aider à surmonter les obstacles durant la lutte via :
 - un processus décisionnel rapide et neutre ;
 - le partage d'informations objectives ; et
 - la mobilisation de moyens de lutte afin d'inclure l'accélération des transferts transfrontaliers de personnes et d'équipements.
- » Une expertise mobilisée avant et pendant un déversement via :
 - des rôles et responsabilités clairement définis ; et
 - la désignation d'autorités opérationnelles parmi les intervenants appropriés seulement, afin d'éviter les distractions.



■ ORGANISATION DE GESTION DE CRISE (IMS)



■ AMÉLIORATION CONTINUE

- » Formations
- » Exercices
- » Mises à jour régulières (selon période définie ou si changement opérationnel)

■ UNE PRÉPARATION ROBUSTE

- » Avant toute activité:
 - Connaître son environnement (physique, biologique, socio-économique, réglementaire);
 - Analyser les situations pouvant engendrer une pollution accidentelle de l'environnement
 - Identifier les scénarios, et les impacts associés
- » De ces informations:
 - Décrire les stratégies/tactiques/opérations à mettre en œuvre selon la situation, le potentiel d'évolution, de façon à développer la plus adaptée et efficace pour l'incident
 - Définir l'organisation à mettre en place pour gérer cette réponse
 - Identifier l'ensemble des ressources nécessaires
- → Chaque étape nécessite dialogue et concertation entre opérateurs pétroliers et Etats hôtes



■ GLOBAL INITIATIVES

» Certains programmes, dont la Global Initiative (GI) complètent les efforts des gouvernements et des entreprises pour améliorer le niveau de préparation des pays et leur capacité à lutter contre les déversements d'hydrocarbures en mer.

- Mer Caspienne, mer Noire et région eurasienne Centrale : Oil Spill Preparedness Regional Initiative (OSPRI)
- Région d'Afrique de l'Ouest, centrale et du Sud (WACAF)
- Région d'Asie du Sud-Est (GISEA)
- Programme de la Chine

