



RAPPORT SEMESTRIEL 2018



WWW.GIWACAF.NET



ExxonMobil



woodside

TABLE DES MATIERES

| | |
|--|----|
| À propos | 3 |
| Rapport semestriel 2018 du Projet GI WACAF | 4 |
| Calendrier des activités 2018 | 5 |
| Aperçu des activités | 6 |
| Aperçu des événements externes auxquels le Projet a participé | 8 |
| Retour sur l'atelier sous-régional sur la réponse en zone littorale en cas de déversement d'hydrocarbures en Namibie | 10 |
| Activités à venir | 13 |



© CC/GI WACAF

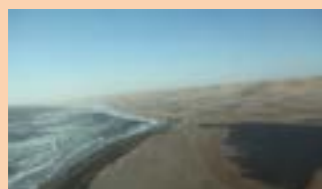


Photo de couverture:
littoral namibien ©CC

À PROPOS

Lancée en 2006, l'Initiative Mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe (GI WACAF) est une coopération entre l'Organisation maritime internationale (OMI) et l'APIECA, association mondiale d'études des questions environnementales et sociales du secteur pétrolier, dont l'objectif est de renforcer la capacité des pays partenaires à se préparer à la lutte contre les déversements d'hydrocarbures.

L'objectif du Projet GI WACAF est de développer et consolider les capacités de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures de 22 pays d'Afrique occidentale, centrale et australe. Le Projet d'inscrit ainsi dans l'esprit des dispositions énoncées par la Convention internationale de 1990 sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures (Convention OPRC).

Pour remplir sa mission, le Projet GI WACAF met au point et organise des ateliers, séminaires et exercices dont l'objectif est de communiquer sur les bonnes pratiques existantes dans tous les aspects de la préparation et de la lutte, en s'appuyant sur l'expertise et l'expérience des gouvernements, de l'industrie et d'autres organisations exerçant dans ce secteur spécialisé. Pour préparer et mettre

en œuvre ses activités, le Projet s'appuie sur un réseau dédié de points focaux issus des autorités nationales compétentes et des bureaux locaux de l'industrie pétrolière. La promotion de la coopération entre les différentes agences gouvernementales concernées, l'industrie pétrolière et l'ensemble des parties prenantes à l'échelle nationale, régionale et internationale est une composante clé du Projet lors de ses activités.

Le Projet GI WACAF est soutenu et financé par l'OMI et sept compagnies pétrolières membres de l'APIECA, à savoir BP, Chevron, ExxonMobil, Eni, Shell, Total et Woodside. Plus d'informations sont disponibles sur le site [Web du Projet](#).



ExxonMobil



RAPPORT SEMESTRIEL 2018 DU PROJET GI WACAF

L'exercice biennal 2016-2017 s'est achevé par la Conférence régionale, qui s'est déroulée à Abidjan, en Côte d'Ivoire, en novembre 2017. La Conférence régionale avait pour objectifs d'examiner les étapes franchies au cours de l'exercice 2016-2017 et de déterminer les actions à mener prioritairement au cours du prochain cycle biennal pour renforcer la préparation et la lutte contre les déversements d'hydrocarbures dans la région. Ces actions prioritaires ont été résumées dans les recommandations formulées par les délégués nationaux des pays partenaires du GI WACAF et sont toutes présentées dans le [Rapport de la Conférence régionale GI WACAF 2017](#).

Le Secrétariat du Projet GI WACAF a élaboré un plan d'action stratégique et un programme de travail pour l'exercice biennal 2018-2019 sur la base de ces recommandations. Tous deux ont été approuvés par le comité directeur du Projet.

La phase de mise en œuvre a débuté en mars avec un atelier national en Afrique du Sud, suivi de plusieurs activités organisées en Afrique occidentale, centrale et australe. L'une de ces activités était un atelier sous-régional sur la réponse en zone littorale en cas de déversement d'hydrocarbures, organisé en Namibie à l'intention des pays anglophones.

Dans le même temps, le Projet participe à des initiatives externes consacrées à la préparation et à la lutte en matière de pollution par les hydrocarbures dans la région. Reconnu comme acteur régional clé dans le renforcement des capacités de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures, le Projet GI WACAF a été contacté par la fondation MAVAV pour apporter son expertise au cours des phases de conception, de validation et désormais de mise en œuvre de l'un des projets porté par la MAVAV. Visant à améliorer la gestion des risques environnementaux liés à l'industrie pétrolière et gazière offshore en Afrique de l'Ouest, ce projet, intitulé Projet MAVAV/IDDRI, couvre quatre pays partenaires du GI WACAF: la Mauritanie, le Sénégal, la Guinée-Bissau et la Sierra Leone. Entre autres fonctions, le GI WACAF siège dans le comité directeur de la Stratégie 3 du Projet MAVAV consacrée à la planification d'urgence dans la zone. Plus d'informations disponibles [ici](#).

Par conséquent, la mise en œuvre du programme de travail par le Secrétariat du GI WACAF est bien engagée depuis le début du nouvel exercice biennal 2018.

Rapport annuel 2017

Le Projet GI WACAF a publié son rapport annuel 2017. Celui-ci comprend des détails sur les activités organisées dans la région, ainsi que sur les engagements externes auxquels le Projet a participé au cours de l'année. Cette publication met l'accent sur la Conférence Régionale GI WACAF organisée en Côte d'Ivoire en novembre 2017. Ce document est disponible sur le site web en [français](#) et en [anglais](#).



CALENDRIER DES ACTIVITÉS

(CLICK ON TO DOWNLOAD THE REPORT)

| | | | |
|----------|--|--------------------|---|
| Février | | Kazakhstan | OSPRI Annual Meeting |
| February | | Senegal | Comité de pilotage du projet MAVAV/IDDRI sur la gestion environnementale des activités gazières et pétrolières offshore en Afrique de l'Ouest |
| Mars | | Afrique du Sud | Atelier national et formation sur le système de gestion de crise basé sur les principes de l'Incident Management System 300 |
| Mars | | Senegal | Comité de pilotage du projet MAVAV/IDDRI sur la gestion environnementale des activités gazières et pétrolières offshore en Afrique de l'Ouest |
| Mars | | Royaume-Uni | Oil Spill Working Group de l'IIPECA |
| Mars | | Royaume-Uni | Interspill |
| Mai | | Guinée-Équatoriale | Mission préparatoire et atelier national sur la planification d'urgence |
| Mai | | Namibie | Activité nationale de cours OPRC niveau 2 |
| June | | Namibia | Sub-regional workshop on shoreline response to oil spills |
| June | | Guinea-Bissau | National workshop for the development of a national system for preparedness and response to oil spills |

ACTIVITES GI WACAF EN RÉGION
 ENGAGEMENTS EXTERNES

APERÇU DES ACTIVITÉS

MARS, AFRIQUE DU SUD

Atelier national et formation sur le système de gestion de crise basé sur les principes de l'Incident Management System 300

Trente participants ont pris part à cet atelier, dont l'objectif principal était de fournir aux délégués des connaissances approfondies des systèmes de gestion d'incidents, une méthode normalisée permettant de gérer efficacement les incidents ou événements qui dépassent les capacités des ressources localisées. Pour atteindre les objectifs de l'atelier, les participants ont assisté durant trois jours à de multiples présentations et études de cas et ont pris part aux sessions des groupes de travail, aux discussions et pour finir, à un exercice sur table. Une session de débriefing de l'exercice a été organisée. Les retours et recommandations formulés durant l'atelier sont disponibles dans le [rapport en ligne](#).



© CC / GI WACAF

MAI, GUINÉE-ÉQUATORIALE

Mission préparatoire et atelier national sur la planification d'urgence

Le Projet a mené une mission préparatoire et a organisé un atelier national en Guinée-Équatoriale en mai. L'objectif était de consolider le dispositif national de préparation et de lutte contre les pollutions marines accidentelles. Pour ce faire, la délégation GI WACAF a poursuivi deux objectifs principaux : préparer des avant-projets de textes visant à adhérer aux conventions internationales pertinentes de l'OMI et à transposer les principales dispositions de ces conventions dans l'ordre juridique interne et finaliser le projet de plan national d'urgence pour lutter contre la pollution par les hydrocarbures en cas d'accident.

Plus de 30 participants représentant les différentes entités gouvernementales et privées se sont réunis durant les quatre jours de l'atelier. Des groupes de travail ont été mis en place et des experts de la délégation ont facilité les discussions. À la fin

de l'atelier, les participants ont présenté un texte administratif et des recommandations aux autorités publiques de haut niveau.

Un rapport a été préparé par le Projet et soumis aux autorités compétentes.



© JF / GI WACAF

MAI, NAMIBIE

Activité nationale de cours OPRC niveau 2

Les autorités namibiennes renforcent actuellement leurs capacités de lutte face aux déversements d'hydrocarbures en mettant en place une équipe « opérations » chargée de mener des missions d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures. Suite à une demande des autorités namibiennes, le GI WACAF a organisé une formation de trois jours en s'appuyant sur le cours OPRC niveau 2 de l'OMI. Les principaux objectifs étaient d'apporter aux délégués les connaissances et compétences essentielles pour être en mesure de se préparer et de lutter contre les déversements d'hydrocarbures à un niveau opérationnel et une compréhension approfondie des défis et des complexités communs dans la mise en œuvre d'un

système de préparation et de lutte efficace. Plus de 30 participants représentant les autorités nationales compétentes ont pris part à l'atelier. Le rapport d'activité est [disponible en ligne](#).



© Ministère namibien des transports et des travaux publics

JUIN, NAMIBIE

Atelier sous-régional sur la réponse en zone littorale en cas de déversement d'hydrocarbures

La question de la réponse en zone littorale est considérée comme essentielle dans de nombreuses recommandations formulées par les délégations nationales lors de la Conférence régionale GI WACAF en novembre 2017. Il a donc été décidé de se concentrer plus particulièrement sur cet aspect de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures au cours de l'exercice biennal 2018-2019.

Cet atelier sous-régional a réuni 8 pays partenaires anglophones du GI WACAF ainsi que des représentants nationaux des autorités namibiennes. L'objectif général de l'atelier était de renforcer la stratégie nationale de préparation et de lutte contre la pollution marine par les hydrocarbures en se concentrant sur l'élaboration et la mise en œuvre de politiques nationales relatives à la réponse en zone littorale en cas de déversement d'hydrocarbures.

Pour atteindre les objectifs de l'atelier, les participants ont assisté durant trois jours à de



© JJ / GI WACAF

multiples présentations et études de cas et ont pris part aux sessions des groupes de travail. Un exercice a également été organisé sur une journée. Celle-ci s'est déroulée en plusieurs étapes : des sessions de groupes de travail, une évaluation de terrain et un exercice de travail sur le terrain. À la fin des ateliers, les modérateurs ont saisi l'occasion qui leur a été donnée pour formuler des recommandations sur ce qui doit être pris en compte lors des phases de planification et d'intervention et ont discuté des différentes manières possibles de surmonter les obstacles éventuels.

Le rapport final d'activité est [disponible en ligne](#) et est décrit plus en détail ci-après.

JUIN, GUINÉE-BISSAU

Atelier national pour le développement d'un dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution par les hydrocarbures

Le GI WACAF a organisé un atelier national en Guinée-Bissau en réponse à une demande du pays visant à développer un dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution par les hydrocarbures. Cet atelier a été organisé sur quatre jours par l'équipe du Projet, en étroite collaboration avec le Point Focal du gouvernement. L'atelier visait deux objectifs principaux : la rédaction de documents nécessaires pour permettre la ratification des conventions pertinentes de l'OMI et leur transposition dans la législation nationale et l'initialisation d'un plan d'urgence nationale contre les déversements d'hydrocarbures.

À la fin de l'atelier, les participants ont présenté un texte administratif et des recommandations sur la voie à suivre. Ces éléments ont été consignés dans un rapport présenté par le Point Focal national du GI

WACAF aux autorités publiques au niveau ministériel.

Un rapport sera bientôt disponible sur le site du Projet pour plus de détails.



© Secrétariat d'Etat à l'Environnement et au Développement Durable de Guinée Bissau

APERÇU DES ÉVÉNEMENTS EXTERNES AUXQUELS LE PROJET A PARTICIPÉ

FÉVRIER, KAZAKHSTAN OSPRI Annual Meeting

OSPRI est un des programmes apparentés au GI WACAF, partageant les mêmes objectifs que ceux de l'Initiative mondiale pour aider les pays à développer et renforcer leurs capacités de préparation, de lutte et de coopération contre les déversements d'hydrocarbures dans la région de la mer Noire et de la mer Caspienne. Le Chef de Projet GI WACAF s'est rendu à Bakou, au Kazakhstan, pour participer en tant qu'observateur à la réunion annuelle d'OSPRI, au cours de laquelle un bilan annuel des activités organisées en 2017 dans les différents pays de la

région a été présenté, et la stratégie du projet revue et endossée par le comité directeur.

Le Chef de Projet d'OSPRI, M. Taylor, participe de manière régulière aux Conférences régionales GI WACAF. Ces échanges inter-projets sont très bénéfiques pour échanger les bonnes pratiques et expérience en vue d'atteindre un objectif commun, à savoir le renforcement de capacités des pays à se préparer et à lutter en matière de pollution par les hydrocarbures.

FÉVRIER, SÉNÉGAL

Comité de pilotage du projet MAVA/IDDRI sur la gestion environnementale des activités gazières et pétrolières offshore en Afrique de l'Ouest

Le Secrétariat du GI WACAF a été invité par l'IDDRI et la fondation MAVA à participer au premier comité de pilotage du projet MAVA/IDDRI sur la gestion environnementale des activités gazières et pétrolières offshore en Afrique de l'Ouest organisé à Dakar, au Sénégal. Ce premier comité de pilotage visait à rassembler tous les acteurs impliqués dans

ce projet. Les responsables ont présenté leur stratégie et leurs attentes afin que les participants puissent mieux comprendre l'ensemble du projet. Un plan de suivi visant à évaluer les progrès et les résultats obtenus par le projet a également fait l'objet de discussions, tout comme les canaux de communication et les procédures de rapport.

MARS, ROYAUME-UNI Oil Spill Working Group de l'IEPCA

La réunion du Groupe de travail sur les déversements accidentels d'hydrocarbures (Oil Spill Working Group) de l'IEPCA, organisée à Londres, a permis d'échanger sur les activités des différents programmes de l'Initiative mondiale. Le Chef de Projet du GI WACAF a présenté les conclusions de

la Conférence régionale et le programme de travail pour le prochain exercice biennal 2018-2019. Les participants ont également discuté des conférences internationales et des ateliers sur la lutte contre la pollution par les hydrocarbures organisés en 2018.

MARS, ROYAUME-UNI Interspill

Interspill, la conférence et exposition sur les déversements accidentels d'hydrocarbures la plus importante de l'industrie, examine les questions pouvant être soulevées lors de futurs déversements d'hydrocarbures, y compris la prévention, la préparation à la lutte et la lutte contre les déversements d'hydrocarbures et la remise en état du milieu. Interspill fournit une plate-forme unique permettant aux professionnels de la lutte contre la pollution par les hydrocarbures, au milieu universitaire et aux gouvernements de discuter et d'échanger entre eux. Le Secrétariat du GI WACAF a

pris part à la conférence Interspill et a rencontré des experts de l'industrie, des consultants ainsi que les représentants nationaux du GI WACAF réunis pour l'occasion.



MARS, SÉNÉGAL

Atelier de développement d'un programme de travail pour renforcer les capacités de lutte contre les risques de pollution liés aux activités gazières et pétrolières offshore en Afrique de l'Ouest (projet MAVA/IDDRI)

Le Projet GI WACAF a été invité par l'IDDRI et la fondation MAVA à participer à un atelier à Dakar, au Sénégal. Cet atelier avait pour objectif la consultation des parties prenantes impliquées dans la Stratégie 3 du projet MAVA/IDDRI, consacrée à la planification d'urgence et dirigée par le secrétariat de la Convention d'Abidjan. En tant que partie prenante reconnue du

comité directeur de cette stratégie, le GI WACAF a pu partager son expertise et examiner les synergies possibles, évitant ainsi tout chevauchement d'activités dans la région.

RETOUR SUR L'ATELIER SOUS-RÉGIONAL SUR LA RÉPONSE EN ZONE LITTORALE EN CAS DE DÉVERSEMENT D'HYDROCARBURES EN NAMIBIE

Développement de la capacité de réponse en zone littorale

Lors de la 7e Conférence régionale GI WACAF, qui s'est déroulée en Côte d'Ivoire en novembre 2017, plusieurs pays ont exprimé le souhait de renforcer leurs capacités en matière de réponse en zone littorale en cas de déversement d'hydrocarbures, comme cela est indiqué dans le [rapport en ligne](#).

À l'issue de la discussion avec le ministère des Travaux et des Transports namibien, il a été décidé que la Namibie organiserait un atelier sous-régional sur cette thématique. Tous les Points Focaux non francophones du Projet GI WACAF ont été invités à participer à l'atelier à Swakopmund, en Namibie. Outre la Namibie, le pays d'accueil, les délégations nationales présentes représentaient l'Angola, le Cap-Vert, le Ghana, le Liberia, le Nigeria, la Gambie, la Sierra Leone et l'Afrique du Sud.

Objectifs de l'atelier

L'atelier avait pour objectif général de fournir aux décideurs une connaissance approfondie de la réponse en zone littorale aux niveaux stratégique, tactique et opérationnel. Les participants à l'atelier

étaient des représentants des gouvernements chargés de l'élaboration de dispositifs nationaux de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution par les hydrocarbures dans leurs pays respectifs. Par ailleurs, certains des participants avaient davantage de responsabilités opérationnelles: ils étaient, par exemple, chargés des opérations de lutte à terre et de la réponse en zone littorale en cas de déversement d'hydrocarbures. Spécialement conçu pour les besoins de ces participants, l'atelier devait couvrir l'ensemble de ces aspects.

L'atelier portait essentiellement sur les questions suivantes:

1. Comment définir les stratégies de réponse en zone littorale en fonction du type d'hydrocarbures déversés, du type de littoral et de l'équipement disponible ?
2. Comment organiser les opérations de nettoyage du littoral et comment mettre en œuvre les différentes techniques ?
3. Comment décider quand mettre fin aux opérations de réponse en zone littorale ?
4. Comment tenir compte des aspects de réponse en zone littorale au sein d'un dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution par les hydrocarbures ?

Méthodologie à l'intention des décideurs prenant en compte les aspects pratiques

Pour atteindre les objectifs de l'atelier, les participants ont assisté durant trois jours à de multiples présentations et études de cas et ont pris part

aux sessions des groupes de travail. Un exercice a également été organisé sur une journée. Cet exercice était une application pratique des concepts de la réponse en zone littorale présentés par les modérateurs tout au long de l'atelier. Le but de cet exercice était de permettre aux parties prenantes de mettre en pratique leur expérience personnelle et les connaissances techniques acquises durant l'atelier.

L'exercice comprenait 5 phases, chacune représentant les différentes actions que les participants devraient effectuer en cas de réel déversement d'hydrocarbures.

| | |
|--------------------------|---|
| PHASE 1 | Exercice sur table sur la réponse en zone littorale : aspects stratégiques Sur la base d'un scénario hypothétique de déversement accidentel d'hydrocarbures, les participants ont été répartis en groupes de travail et ont dû élaborer un plan de gestion du littoral détaillant les stratégies de nettoyage qu'ils jugeaient les plus appropriées. À la fin de la phase 1, les participants devaient avoir élaboré une stratégie de réponse en zone littorale. |
| PHASE 2 | Visite du littoral pollué - Reconnaissance Les participants ont été invités à une visite de terrain sur le littoral afin d'identifier la pollution par les hydrocarbures, qui avait été simulée au moyen de composants naturels déposés le long de la côte, devant le lieu de la conférence. Pour ce faire, ils ont dû noter leurs observations dans un formulaire approprié, de manière rigoureuse, car celui-ci serait régulièrement utilisé au cours des phases suivantes de l'exercice pratique. Les conclusions de cette visite ont servi de rapport de reconnaissance, qui a permis d'orienter les actions des participants au cours de la phase 3. |
| PHASE 3 | Organisation du travail de terrain Cette session en classe était consacrée à l'organisation théorique du travail de terrain sur le site pollué observé par les participants lors de la phase 2. Les participants ont dû planifier les aspects opérationnels de l'intervention en s'appuyant sur les informations collectées lors de la phase 2. L'organisation du travail de terrain devait être la plus réaliste possible, compte tenu de sa mise en œuvre sur le terrain par les participants lors de la phase 4. |
| PHASE 4 | Exercice de travail de terrain La phase 4 était consacrée à la mise en œuvre du plan opérationnel élaboré au cours de la phase 3. Les participants pouvaient tenir le rôle d'observateur ou de personnel d'intervention. Accompagnés par les modérateurs, ils ont entrepris l'installation d'un chantier avec l'équipement qui leur a été fourni. |
| PHASE 5 | Débriefing de l'exercice Un débriefing « à chaud » a été réalisé en présence de l'ensemble des délégués afin d'avoir leur avis sur l'exercice et de l'inclure dans le rapport comportant les sections suivantes : groupes de travail, évaluation sur le terrain et exercices de travail de terrain. |



Estimation de la couverture d'hydrocarbures par les participants
Photo ©JF/GI WACAF.



Les participants lors de la phase de reconnaissance. Photo ©JF/GI WACAF.

Recommandations

Les participants ont été encouragés à discuter et à échanger tout au long de l'activité, en particulier lors de sessions spécialement consacrées aux échanges. Les discussions ont porté sur l'élaboration et l'état d'avancement des stratégies de réponse en zone littorale au niveau national et sur la manière de lier cette stratégie au dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution par les hydrocarbures. Les modérateurs ont saisi l'occasion qui leur a été donnée pour formuler des recommandations sur ce qui doit être pris en compte lors des phases de planification et d'intervention et ont discuté des différentes manières possibles de surmonter les obstacles éventuels.

Les principales recommandations sont résumées ci-dessous :

- Élaborer des cartes de vulnérabilité du littoral et/ou les mettre à jour afin d'identifier les différents types de substrats (sablonneux, rocheux, boueux), en détaillant les priorités concernant les opérations de nettoyage et les zones spécifiques à protéger en cas de pollution accidentelle par les hydrocarbures (ressources environnementales et économiques) ;

- Identifier les techniques de nettoyage les plus adaptées après avoir défini les priorités en matière de nettoyage du littoral, avec pour objectif d'être efficace et de réduire au maximum l'impact sur l'environnement ;
- Établir et/ou localiser des stocks de matériel pouvant être utilisés en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures ;
- Intégrer et développer une organisation spécifique dans le plan national d'intervention d'urgence décrivant le personnel clé ainsi que le rôle et les responsabilités de chacun ; et
- Élaborer des procédures spécifiques en annexes du plan national d'intervention d'urgence afin de guider le personnel d'intervention sur le terrain lors des opérations de nettoyage. Ces procédures devraient aider l'équipe d'intervention à répondre aux questions suivantes : comment évaluer la contamination du littoral ? Comment installer un chantier ? Comment gérer la santé et la sécurité ? Comment choisir parmi les différentes techniques de nettoyage ? Comment gérer les déchets ? Comment décider quand mettre fin à l'intervention ?

Le rapport final d'activité est [disponible en ligne](#).



© CC / GI WACAF

ACTIVITÉS À VENIR

Octobre, Guinée Atelier national sur la réponse en zone littorale en cas de déversement d'hydrocarbures

Cet atelier de quatre jours, organisé conjointement avec le ministère de l'Environnement, des Eaux et Forêts, rassemblera des représentants des secteurs privé et public. L'objectif général de l'atelier sera de renforcer la stratégie nationale de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution marine par les hydrocarbures en se concentrant sur l'élaboration et la mise en œuvre de politiques nationales relatives à la réponse en zone littorale. L'objectif est d'intégrer une stratégie en la matière dans le plan national d'intervention d'urgence actuel de la Guinée.

Octobre, Bénin Atelier national pour la révision du plan national d'intervention d'urgence et le renforcement du dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution par les hydrocarbures

Au cours de cet atelier, qui se déroulera au Bénin, les participants et les modérateurs utiliseront une nouvelle méthodologie élaborée dans le cadre du Projet GI WACAF pour renforcer le dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures. Un exercice sur table pour tester le PNIU sera réalisé après la présentation du contexte national et de l'état d'avancement du PNIU. Les participants et les modérateurs formuleront ensuite des recommandations en vue de la révision du plan.

Novembre, Gambie Soutien pour le développement d'un dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures

Dans la droite ligne des activités menées en Guinée Équatoriale et en Guinée-Bissau, le projet GI WACAF

apportera son soutien aux autorités de la Gambie pour le développement d'un dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution par les hydrocarbures. Le cadre réglementaire et institutionnel sera étudié, notamment à travers le développement d'un plan national d'intervention d'urgence.

Novembre, Sao Tomé-et-Principe Atelier national pour le renforcement du plan national d'intervention d'urgence, de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures et de la réponse en zone littorale

Cette activité, qui s'inscrit dans le prolongement des activités menées précédemment à Sao Tomé-et-Principe par le Projet GI WACAF, suivra le développement du dispositif national de préparation à la lutte et de lutte contre la pollution par les hydrocarbures et du plan national d'intervention d'urgence (PNIU). Les participants, guidés par les modérateurs, continueront d'améliorer le PNIU en cours d'élaboration. Une attention particulière sera accordée à la réponse en zone littorale.

Décembre, Togo Atelier national sur la responsabilité et l'indemnisation en cas de déversement d'hydrocarbures

Les principaux objectifs de cet atelier, organisé par le GI WACAF, seront de former les autorités sur le champ d'application et la mise en œuvre des conventions de l'OMI relatives à la responsabilité et à l'indemnisation pour les dommages dus à la pollution marine par les hydrocarbures, d'élaborer une législation nationale dans ce domaine et de présenter le rôle des organisations participant aux régimes d'indemnisation internationaux, tels que les FIPOL, l'ITOPF et les Clubs P&I. Ces derniers seront représentés lors de l'activité et faciliteront les discussions.



THE GLOBAL OIL AND GAS
INDUSTRY ASSOCIATION
FOR ENVIRONMENTAL
AND SOCIAL ISSUES

Le projet GI WACAF est une
coopération entre l'OMI et l'IPIECA